Grupo Cementos Portland Valderrivas 12/12/23

12/12/2023

Índice

GCPV. GRUPO CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS

FCC reordena su filial de Medioambiente tras entrar el fondo canadiense CPP 5

Informe 2023 sobre el sector de Cemento en España - Informes y reportajes de Construcción en Alimarket 6

Las economías española y andaluza mejoran sus previsiones de crecimiento para 2023 8

La industria local emite la mitad de CO2 que el transporte en Burgos 11

SECTOR DEL CEMENTO Y COMPETENCIA

Observatorio de economía circular en la industria cementera - Palancas clave para alcanzar el objetivo de la neutralidad climática a 2050 14

Cementos Lemona asume la presidencia de BUILD:INN, el clúster vasco de la construcción – Revista técnica CEMENTO HORMIGÓN 17

La cementera de Grupo Argos lanza un programa de recompra de acciones propias por 9,28 millones de euros 19

La Fundación Empresa & Clima acompañará a representantes de 17 empresas y entidades españolas e internacionales a la… 20

Fábrica de cemento de La Araña: así es su hoja de ruta de descarbonización 22

PreZero España y Cemex potenciarán el uso de combustible procedente de residuos 23

Dimas Vallina, Fundación CEMA: "El sector cementero es uno de los mayores recicladores de España" 25

TNU aborda las dudas sobre el nuevo Real Decreto de neumáticos fuera de uso y la gestión ambiental de sus residuos - Canal Neumático 27

Hormort: un clásico de la fabricación de hormigón 31

FLACEMA y Holcim destacan la importancia de la naturaleza en dos jornadas con estudiantes de Carboneras y Jerez 35

Voluntarios ayudan a reforestar el parque del antiguo vertedero de los Asperones 37

Cupa, Tvitec y Cosmos reclaman mejores comunicaciones para que el Bierzo no sea una isla 38

La descarbonización de la industria es esencial para un futuro sostenible y resiliente. Por (*) Femi Akinrebiyo,… 41

Informe de la AIE sobre redes eléctricas: se necesita modernizar y ampliar 80 millones de km de redes 43

Propamsa completa la absorción de Tecnoresil y amplía su porfolio de pavimentos industriales 47

PRODUCTOS

El nuevo hormigón que va a cambiar la construcción: será más barato gracias a este popular ingrediente 50

Hormigón preparado: enfrentando desafíos, pero también visualizando nuevos horizontes 53

Chryso participa en la V Jornada de Jóvenes Científicos en Materiales de Construcción y Workshop Internacional sobre… 56

Así es el hotel que se ha levantado en Madrid en solo 14 días y que es 'reciclable' 58

Así cuida ya del planeta el sector inmobiliario 60

Las emisiones globales suben y vuelven a marcar un nuevo récord 63

SOSTENIBILIDAD

16 cotizadas españolas en el Dow Jones de Sostenibilidad 65
GISA medirá la huella de carbono de las pymes 66
Un tsunami regulatorio impulsa la sostenibilidad de las empresas 67
La voz cantante de la sostenibilidad 69
Compromiso global para descarbonizar la energía 70
El tejido empresarial acelera su descarbonización 71
Los puertos requieren 4.500 millones para descarbonizarse 73
Entrecanales llama a la sociedad a liderar la transición 'verde' 74
Inmaculadas Martínez-Zarzoso. Crisis climática y nueva política industrial 75
Manuel Arias Maldonado. España ante el cambio climático 76
La UE y EEUU ponen coto a las emisiones de metano 77
La UE reclama el principio del fin de los combustibles fósiles 81
La energía nuclear se hace popular en la Cumbre del Clima 82
Tecnología para absorber CO2 de la atmósfera más allá de la reforestación 84

ENERGÍA

La IA empieza a activar el interruptor del ahorro energético de las grandes compañías 86
Moléculas verdes para cambiar el planeta 88
La UE avala una red autónoma de operadores de redes de H2 89
Gijón se sube a la ola del hidrógeno: todos los proyectos relacionados con esta nueva forma de energía 90
La Junta impulsa desde Dubái su «revolución verde» 92
España producirá más de la mitad de su electricidad con renovables 93
El éxito pasa por triplicar las renovables 94
Martin Green: "Casi la mitad de la electricidad del mundo podría salir del sol en una década" 95
Engie, el grupo que excavó Suez, apunta a España en su salto verde: "Tiene sol, viento y ambición" 97
Engie arrancará una red de calor a partir de biomasa forestal en Pamplona 100
Diego Perdones: "La abundancia de renovables y la cercanía con el estrecho de Gibraltar hacen a España atractiva" 101
Naturgy empieza a levantar un parque eólico en Tarragona 102
La balanza. Iberdrola proyecta comunidades solares para que más de 5.000 familias abaraten su factura 103
Portugal licita el mayor parque fotovoltaico flotante de Europa 104
El presente y futuro de la energía renovable, a debate en Levante-EMV 105

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Los economistas elevan la previsión de crecimiento para este año al 2,4 por ciento 107
Las empresas podrán contratar un mínimo de cinco extranjeros en su país de origen 108
El Gobierno se plantea eliminar el impuestazo para impulsar inversiones 109
Montero urge a duplicar la inversión en I+D y a implicar al sector privado 110
Las materias primas aceleran la caída de la inflación en Europa 111
Calviño garantiza a los inversores continuidad en la política económica 112

Calviño logra la presidencia del BEI 113
Ian Linnell: "El ráting de España es estable, si cumple las normas fiscales de la UE" 115
Díaz plantea una subida del SMI del 4 por ciento, hasta 1.123 euros al mes, en 2024 116
La patronal Foment apela a la justicia de la UE para tumbar el Impuesto de Patrimonio 117
Hacienda da fondos récord a unas CCAA indignadas por las cesiones a Cataluña 118
Los costes laborales se disparan un 5,7 por ciento, el mayor aumento en 20 años 119
La Eurocámara exige blindar el gasto social de los ajustes presupuestarios 120

INFRAESTRUCTURAS

UBS invertirá en más infraestructuras en España tras vender su autovía a Abertis 122
La UE impulsa un plan para acelerar la unificación ferroviaria 123
Las TIC en el sector de la construcción: avance lento pero sin vuelta atrás 124
António Costa impulsa obras clave como el AVE entre Lisboa y Oporto en su último Consejo de Ministros 130
Javier Pérez: "El corredor mediterráneo es una necesidad imperiosa" 131
Acciona construirá línea eléctrica en Australia 132
El Grupo ACS lidera el ranking internacional de contratistas 133
Ardian compra la firma de conservación de carreteras española Elsamex 134
José Trigueros. Necesitamos infraestructuras para adaptarnos al cambio climático 135
Lantania y Jarquil construirán una depuradora en Guadalcázar 136
Florentino Pérez denuncia a un intermediario por suplantar a ACS 137
Las obras de la L8 de FGC empezarán después de Reyes 139
La prolongación de la línea 8 inicia cinco años de obras en el Eixample 140

FCC

FCC construirá el reactor Pallas para tratar el cáncer y otras enfermedades 142
FCC utilizará la IA y la robótica para prevenir accidentes laborales 143
FCC compra el negocio de servicios urbanos de Urbaser en Reino Unido por 464 millones 146
Almeida confiará 508 millones a Acciona, Schwarz, Eulen y FCC para cuidar los parques de Madrid 148
FCC pagará 144 millones por el 2,53 por ciento de su capital 150
Roberto Casado. FCC estrena en España las 'opas a la italiana' 151
FCC cierra su "auto-OPA", que otorga a Slim una mayor participación 152
El consejo de FCC acuerda amortizar las acciones adquiridas en su auto-OPA para reducir capital 153
Mujeres influyentes 2023 154
Abertis vuelve a crecer en España con la compra de la Autovía del Camino a UBS 157

GCPV. GRUPO CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS

AM

El Economista
lunes, 04 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Pág: 8
Ocupación: 50,70% Valor: 7.351,45 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

FCC reordena su filial de Medioambiente tras entrar el fondo canadiense CPP

Nombra CEO a Pablo Colio y ficha como independiente a la jefa de Santander AM

J. Mesones MADRID.

FCC ha remodelado la estructura organizativa de su filial de Medio Ambiente tras dar entrada en su capital a CPP Investments, con una participación del 24,99%. FCC Servicios Medio Ambiente Holding, la sociedad que controla los negocios medioambientales del grupo español en el mundo, ha renovado su consejo de administración con la incorporación de tres nuevos consejeros y el nombramiento como consejero delegado de Pablo Colio, primer ejecutivo de FCC. Así, el fondo de pensiones canadiense ha designado como consejeros de la sociedad a dos de sus directivos, Batiste Ogier, responsable de Infraestructuras en Europa de la firma, y Sebastian Berardi, director general de Infraestructuras y Energías Sostenibles en Latinoamérica.

Además, la irrupción en el capital de CPP ha llevado a la compañía a nombrar por primera vez a un consejero independiente para mejorar las prácticas de gobierno corporativo. Para este puesto ha fichado a Samantha Ricciardi, CEO (consejera delegada) Global de Santander Asset Management (AM) desde febrero de 2022, cuando se unió a la gestora de la entidad cántabra procedente de Blackrock, donde trabajó más de 12 años ocupando diferentes cargos directivos, el último de ellos como responsable de cobertura estratégica y desarrollo de negocio para EMEA (Europa, Oriente Medio y África).

FCC Servicios Medio Ambiente Holding ha ampliado con esta reestructuración el número de consejeros, de cuatro a siete. FCC, que mantiene el control de la compañía con el 75,01% del capital, tiene cuatro representantes. Además de Colio, que hasta ahora era consejero y vicepresidente de la filial, forman parte del consejo de administración dos directivos mexicanos del círculo de máxima confianza de Carlos Slim, accionista de control de FCC: Alejandro Aboumrad y Gerardo Kuri Kaufmann.

Como presidente de subsidiaria de Medio Ambiente se mantiene Aboumrad, quien ocupa también, dentro del grupo de servicios e infraestructuras español, la presidencia de Aqualia, en la que cuenta como socio con el fondo australiano IFM, y ocupa un asiento en el consejo de la matriz, como vicepresidente, y en el de Cementos Portland. Kuri, por su parte, es consejero de FCC y vicepresidente no ejecutivo de la cementera y de Realia.

El cuarto miembro de FCC en el consejo de FCC Servicios Medio Ambiente Holding es Íñigo Sanz, responsable de la filial medioambiental en América. En el marco de la reorganización, por el contrario, ha salido del órgano de gobierno Jorge Payet, director general de la división en Iberia. También se ha cambiado al secretario del consejo: José Cerro Redondo, director general de Asesoría Jurídica del grupo, ha relevado a Felipe Bernabé García Pérez.

A esta reciente reordenación se suma el nombramiento como director financiero (CFO) de FCC Servicios Medio Ambiente, el pasado mes de junio, de Óscar Ruiz, con 15 años en diferentes responsabilidades dentro del Grupo FCC.

Pablo Colio, consejero delegado de FCC. EE

> El fondo canadiense, que tiene el 24,99%, ha designado a dos miembros del consejo

Refinanciación de deuda

FCC cerró a finales de octubre la venta del 24,99% de FCC Servicios Medio Ambiente a CPP Investments por 965 millones de euros. La compañía informó de que destinaría parte de los fondos a la recompra de acciones y a oportunidades estratégicas. En paralelo, FCC Medio Ambiente emitió en octubre un bono verde de 600 millones de euros con un plazo de seis años para refinanciar otro bono de deuda por el mismo valor cuyo vencimiento estaba fijado para hoy, 4 de diciembre. La de medioambiente es la principal actividad de FCC, con el 47,2% de los ingresos del grupo en 2022, y el 45,2% del ebitda (resultado bruto de explotación).

alimarket.es
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2823,06 €
V. Únicos: 191186

ALIMARKET.ES

Informe 2023 sobre el sector de Cemento en España - Informes y reportajes de Construcción en Alimarket

- Publicaciones Alimarket, S.A. es la empresa líder en generación de contenidos de información económico-sectorial en España. Estos contenidos son elaborados por una amplia redacción de periodistas especializados en los diferentes mercados y segmentos, así como por un importante equipo de…

Espana | Empresas | Noticias | Informes | Sectores | Economicos | Bases de datos | Censos | Establecimientos

https://www.alimarket.es/construccion/informe/380165/informe-2023-sobre-el-sector-de-cemento-en-espana

José Luis Varea **Martes, 05 diciembre 2023**

Informe 2023 sobre el sector de Cemento en España El cemento continúa su consolidación y empieza a pensar en verde Informe 2023 del sector de cemento en España, que incluye un ranking de los ingresos de todas las empresas fabricantes, importadoras y/o envasadoras. Cada operador aparece además con sus cuotas de producción y de mercado interior, y las principales inversiones realizadas y previstas. También se recoge un ranking de todas las compañías exportadoras. Finalmente, contempla información de accionistas por empresa, datos generales del sector en España, canales de distribución, destinos del consumo, principales países productores y consumidores mundiales y balance del comercio exterior de nuestro país. 05/12/2023 José Luis Varea Este informe incluye a los principales operadores del sector del cemento en España, con un ranking de ventas, exportaciones, inversiones y sus novedades más significativas. En nuestro país, el consumo ha experimentado una paulatina desaceleración en los últimos meses y han entrado ya en 2023 en cifras ligeramente negativas. En paralelo, las exportaciones continuaron bajando levemente este año y las importaciones sufrían un derrumbe de más del 40%. En términos empresariales, el sector ha seguido registrando un proceso de concentración liderado últimamente por los grupos Portland Valderrivas y Holcim España. En general, la industria ha ensanchado sus márgenes con una subida de precios superior al 20% en el mercado interno y, apoyada por las subvenciones de los fondos Next Generation UE, ha iniciado una senda de inversiones para mejorar su desempeño medioambiental con el objetivo de lograr las cero emisiones netas en las próximas décadas. Tabla de contenidos de este informe Índice del informe Bajada del consumo de cemento del 1,6% en los nueve primeros meses de 2023 Subida del precio del cemento en un 22,4% entre enero y agosto de este año Portland Valderrivas incorporó la gaditana Intermonte a finales de 2022 Holcim España

alimarket.es
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2823,06 €
V. Únicos: 191186

toma el control de la castellonense Élite Cements El Perte industrial prevé ayudas públicas de 3.100 M€ para 2023-2026 La valorización de residuos ronda en España el 40% de la energía La media de uso de combustibles alternativos alcanza el 52% en Europa Cementos La Cruz invertirá 50 M GBP en nueva molienda cerca de Londres Nueva identidad de Heidelberg Materials para aprovechar la globalización Índice de Gráficos Cuotas de producción estimadas de las cementeras españolas en 2022 (% valor) Ranking de ingresos de las principales fabricantes, moliendas y/o envasadoras de cemento en España (M€) Ranking de exportaciones de las principales industrias de cemento de España (M€) Cuotas del mercado interior de las cementeras españolas en 2022 (% valor) Principales inversiones realizadas en el sector de cemento de España Estructura accionarial de las empresas operativas del sector cementero Evolución de las cifras del sector cementero en España (miles de toneladas) Destino de las exportaciones de cemento y clínker en 2022 (%) Destino de las exportaciones de cemento y clínker entre enero y agosto de 2023 (%) Principales países consumidores de cemento en el mundo (Mt) en 2022 Origen de las importaciones de cemento y clínker en 2022 (%) Origen de las importaciones de cemento y clínker entre enero y agosto de 2023 (%) Principales productores mundiales de cemento (Mt) Ventas de cemento por canales de distribución (%) Destino final del consumo de cemento por tipología de obra (%)

andaluciaeconomica.com
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1946,40 €
V. Únicos: 12844

Las economías española y andaluza mejoran sus previsiones de crecimiento para 2023

- En Andalucía, la tendencia positiva se debe, sobre todo, al alto volumen de exportaciones y al buen comportamiento del mercado laboral. La tasa de paro andaluz se situaría en 2023 en un 18,3%, para después bajar ligeramente al 17,8% en 2024.

https://andaluciaeconomica.com/las-economias-espanola-y-andaluza-mejoran-sus-previsiones-de-crecimiento-...
Redacción
Martes, 05 diciembre 2023

Las proyecciones macroeconómicas del XXXIII Informe Loyola Economic Outlook (LEO) presentadas por la directora del departamento de Economía de la Universidad Loyola, María del Carmen Delgado, el catedrático de Economía de la Universidad Loyola, Manuel Alejandro Cardenete, y el secretario general de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Luis Fernández-Palacios, señalan que el PIB de España podría crecer un 2,4% en 2023, lo cual supone una revisión al alza de 6 puntos porcentuales con respecto a las proyecciones del informe anterior. Para 2024, el crecimiento nacional sería del 1,8%. Esta revisión al alza viene motivada por el aumento mayor de lo esperado del consumo público y al mejor comportamiento del consumo de los hogares con respecto a lo proyectado inicialmente en el número anterior del informe.

Por otro lado, el panorama económico de Andalucía replica un comportamiento muy parecido al que se puede apreciar a nivel nacional. En específico, las estimaciones más recientes nos indican que el PIB de Andalucía crecerá de un 2,3% en 2023 (ligeramente inferior al 2,4% estimado para España), previsión más optimista que la del 1,8% indicada en el anterior número. De la misma manera, las nuevas estimaciones indican que la economía andaluza crecerá un 1,4% en 2024.

María del Carmen Delgado, que ha presentado los datos más relevantes del actual informe ha detallado: “Andalucía ha experimentado una subida notable en exportaciones en los primeros meses del año, aunque sensiblemente inferior a los mismos datos del mismo periodo hace un año. Otro dato relevante es el correspondiente al mercado laboral con un incremento en afiliados de un 2,2%

andaluciaeconomica.com
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1946,40 €
V. Únicos: 12844

con respecto al pasado año, con un aumento de las altas en mujeres y en afiliaciones por parte de trabajadores autónomos".

El catedrático de Economía de la Universidad Loyola Manuel Alejandro Cardenete ha apuntado que "a pesar de los efectos negativos de la sequía y de la todavía presente inestabilidad geopolítica en Europa del Este, la evolución de la economía andaluza parece seguir la tendencia positiva ya indicada en el anterior número del informe, debido sobre todo al alto volumen de exportaciones y al buen comportamiento del mercado laboral".

Sin embargo, Cardenete ha señalado que "hay que vigilar desde cerca la climatología y las consecuencias directas del cambio climático que estamos experimentando, para valorar su potencial impacto futuro en los sectores más directamente interesados, como agricultura y ganadería, dos de los sectores claves para la economía andaluza".

A la luz de los datos del Informe LEO, que se enmarca dentro del proyecto CEA + Autónomos, el secretario general de CEA, Luis Fernández- Palacios, ha afirmado: "El comportamiento este año de la economía andaluza es mejor del inicialmente esperado. Se está creando empleo, el sector turístico ha tenido una campaña muy buena y las exportaciones están en niveles muy positivos. Pero sí es cierto que se percibe cierto agotamiento de la economía, que va a suponer que su crecimiento en 2024 sea menor. Eso hace que sea necesario centrar los esfuerzos y el debate en los problemas reales de los ciudadanos y de las empresas. En cómo crear puestos de trabajo y facilitar la inversión; en cómo ayudar a las empresas a internacionalizarse y a abordar problemas estructurales como el desempleo o el impacto de la sequía".

Economía andaluza

Los datos sobre la evolución de los principales indicadores macroeconómicos de Andalucía para los próximos meses siguen en las líneas trazadas en el anterior trimestre. En cuanto al comercio exterior, los últimos datos nos indican que, entre enero y julio de 2023, Andalucía ha alcanzado un nivel de exportaciones correspondientes a un valor de 22.744 millones de euros, cifra que supone su segundo mejor registro para los siete primeros meses del año desde que existen datos homologables (1995). Sin embargo, es importante notar que la cifra actual supone una reducción del 9% en comparación con 2022, año en el que se alcanzó el mayor registro histórico. Esta bajada se debe, principalmente, a los efectos negativos de la sequía que ha afectado de manera muy seria al sector agrícola andaluz.

En cuanto al mercado laboral, las previsiones indican que el número de ocupados aumentará de alrededor un 3,2% en 2023 y de un 2,4% en 2024. En cuanto a la tasa de paro, los modelos estimados indican que el número de parados en porcentaje de la población activa debería cerrar 2023 en un 18,3%, para después bajar ligeramente al 17,8% en 2024.

En términos de la evolución de los precios de bienes y servicios, las medidas de política monetaria del Banco Central Europeo siguen pareciendo tener el efecto esperado, incluso en Andalucía, donde se registra una moderación de la inflación a corto y largo plazo. En específico, las estimaciones del XXXIII Informe LEO indican un cierre anual de la inflación de un 4,1% en 2023 (ligeramente inferior al 3,6% indicado en el anterior informe) y de un 3% en 2024.

andaluciaeconomica.com
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1946,40 €
V. Únicos: 12844

En cuanto al sector turístico, el número de pernoctaciones en 2023 siguió mostrando en julio una mejoría con respecto a los mismos meses de 2022, tanto a nivel nacional como para Andalucía, siendo el turismo interior el más importante.

Economía española

Según los datos reflejados en el XXXIII Informe LEO, el consumo de los hogares crece en 1,2 puntos porcentuales hasta el 2% para 2023. Por su parte, la tasa interanual de crecimiento del consumo público sería de un 2,8% en 2023, suponiendo una revisión al alza de 1,7 puntos porcentuales con respecto a las proyecciones del informe anterior, y un 2,5% para 2024.

Asimismo, también se revisa al alza el crecimiento de la formación bruta de capital, que pasaría a ser 3,1% en 2023, motivado por el comportamiento mejor de lo esperado que está teniendo el sector de la construcción por el impulso de la obra civil.

Por su parte, debido a la pérdida de fuelle de la demanda exterior, se revisan a la baja las exportaciones, que podrían crecer un 2,2% en 2023 y un 1,6% en 2024. Por su parte, las importaciones crecerían a un menor ritmo, concretamente un 1,0% en 2023 y un 1,1% en 2024.

El empleo, medido en puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo, aumentaría en un 2,5% en 2023, mientras que los ocupados podrían crecer un 2,9% en 2024. Así, la tasa de paro alcanzaría el 12% en 2023 y el 11,3% en 2024.

Debido al aumento significativo del precio de la energía durante este verano de 2023, en especial el de los carburantes, las proyecciones para el IPC son de un crecimiento de un 3,8% en 2023 y un 2,6% en 2024. La inflación subyacente (inflación que excluye los precios de la energía y de los alimentos no elaborados) sigue preocupantemente elevada, principalmente a causa de los elevados precios de los alimentos y de las bebidas.

Diario de Burgos
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 14,15
Ocupación: 138,45% Valor: 4.569,41 € Tirada: 13.667 Difusión: 7.388 Audiencia: 95.000

La industria local emite la mitad de CO2 que el transporte en Burgos

172 empresas de la provincia, entre ellas 97 explotaciones ganaderas, están obligadas a registrar y publicar sus emisiones derivadas del consumo de combustibles fósiles

G. ARCE / BURGOS

Las emisiones de dióxido de carbono (CO2) a la atmósfera de la industria burgalesa experimentan un moderado descenso desde hace un lustro, especialmente reseñable a lo largo de los últimos dos años, pese al aumento de la actividad experimentado. Es un esfuerzo y un compromiso en la lucha contra el cambio climático que contrasta con el crecimiento récord de este gas de efecto invernadero a nivel mundial, impulsado, principalmente, desde India y China. La Cumbre Climática, la COP28, que se celebra estos días en Dubai, ha puesto números a estas peligrosas emisiones: 40.900 millones de toneladas equivalentes al año.

Burgos, lógicamente, representa una ínfima parte en la generación de gases de efecto invernadero, pero también contribuye al cambio climático y de forma relevante, no solo por su peso industrial, sino también por el agropecuario. Dicho esto, las principales empresas contaminantes de la provincia apenas generan la mitad de CO2 que el transporte por carretera de coches, camiones y motos, 574.101 toneladas equivalentes frente al millón largo que sale de los tubos de escape en calles y carreteras.

Pese a que todas las miradas se centran en la industria, está mucho más adelanta y concienciada en el proceso de descarbonización de la economía que los hogares y el ciudadano particular en su día a día.

Así se puede constatar en los balances de la actividad de 172 empresas de las provincia -97 de las cuales son explotaciones ganaderas de cría de aves de corral y cerdo- recogidos en el Registro de Estatal de Emisiones y Fuentes Contaminantes (PRTR), que acaba de actualizar los datos de 2022 y que permite ver la evolución de las emisiones de los últimos cinco años.

El PRTR, gestionado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, obliga a las empresas a comunicar anualmente a sus autoridades competentes (Junta de Castilla y León) la información sobre las emisiones de determinadas sustancias contaminantes al aire, agua y suelo; emisiones accidentales; emisiones de fuentes difusas y transferencias de residuos fuera de los complejos industriales.

Entre los datos públicos se recoge la generación de CO2, el gas de efecto invernadero más conocido y el principal causante de que la temperatura de la Tierra aumente. Es un gas que se produce de forma natural, aunque su principal fuente de generación procede de la quema de combustibles fósiles y reacciones químicas.

Los vegetales lo eliminan de la atmósfera en su proceso de fotosíntesis, de ahí la importancia de la conservación y del crecimiento de los bosques.

Las principales emisoras en España son las grandes compañías energéticas encabezadas por Repsol (12,4 millones de toneladas de CO2 equivalente/año), Endesa (11,5 millones), EDP (10,8 millones) y Naturgy (7,4 millones). En el listado también está la siderúrgica Arcelormittal (5 millones), Cepsa (4,8 millones), FCC (3,4 millones), Iberdrola (2,9 millones), Enagás (2,3 millones) y Cemex (2 millones), según los datos del último Observatorio de la Sostenibilidad, que sitúa en estas corporaciones el 20,5% de las emisiones totales en España.

A nivel regional y de acuerdo con el Libro de Emisiones que maneja la Junta de Castilla y León con datos de 2022, los principales generadores de CO2 son las cementeras de La Robla, con 635.622 toneladas equivalentes, seguida de la fábrica de Cementos Votorantim, en Toral de los Vados, también en León, con 417.000 toneladas equivalentes. Cementos Portland, en Palencia, suma otras 326.008.

BURGOS. De acuerdo con el registro regional, la principal generadora del gas de efecto invernadero es la central de cogeneración de Energyworks Aranda, con 111.000 toneladas equivalentes/año. Le sigue Enercrisa, con 116.368 toneladas equivalentes, que es la planta de cogeneración vinculada a Crimidesa, la Compañía Minera Río Tirón.

Por encima de las 50.000 toneladas equivalentes están la vidriera Verallia (88.148). Les sigue la Minera de Santa Marta (39.150), Adisseo España (32.463), la planta de Kronospan MDF en Salas de los Infantes (26.569) y Bridgestone Hispania (22.388), entre otras *(consultar los datos de la página)*.

La PRTR detalla las emisiones de actividades industriales vinculadas a procesos altamente dependiente de la quema de combustibles fósiles (gas natural) y, por lo tanto, generadores de gases de efecto invernadero. Esto afecta al sector energético, la industria productora y transformadora de metales, la minería, la química, la gestión de residuos y aguas residuales, las industrias del papel o de la madera, así como la ganadería intensiva.

Todas las instalaciones industriales auditadas desarrollan procesos productivos de difícil electrificación y están sujetas al mercado de derechos de emisiones, cuyo fin último es incentivar económicamente su reducción.

Actualmente, el coste de emitir una tonelada de CO2 a la atmósfera oscila en torno a los 80 euros, es decir, que la industria local tiene que afrontar o compensar un gasto anual conjunto de más de 46 millones de euros.

FONDOS EUROPEOS

Pendientes del Perte de descarbonización

Una parte de la industria manufacturera emisora de CO2 en Burgos se está preparado para solicitar ayudas al Perte de Descarbonización Industrial, cuya activación es inminente. Son 3.180 millones de euros en ayudas públicas para una inversión total de 11.800 millones de euros. El objetivo financiar acciones que reduzcan las emisiones de CO2 de estas industrias, descarbonizando los procesos de producción (con la electrificación de procesos y la incorporación de hidrógeno), mejorando la eficiencia energética de las industrias o fomentando el uso de energías renovables en detrimento de las de origen fósil (el gas), entre otras medidas.
A diferencia de otras líneas de ayudas de la UE, que se adjudican por concurrencia competitiva, en el caso del Perte de Descarbonización, la concurrencia es simple, es decir, las ayudas se otorgarán por orden de llegada de las solicitudes.

ALBERTO RODRIGO

PLANTAS EMISORAS DE CO2 EN BURGOS

ENERGYWORKS ARANDA
111.000.000 kgs
año 2022
Variación 2022/2021: **0%**
Variación 2022/2017: **-5,12%**

ENERCRISA
95.500.000 kgs
Variación 2022/2021: **-17,93%**
Variación 2022/2017: **-17,71%**

VERALLIA-SPAIN S.A.
67.700.000 kgs
Variación 2022/2021: **-23,19%**
Variación 2022/2017: **-43,30%**

MINERA SANTA MARTA
39.150.000 kgs
Variación 2022/2021: **+3,57%**
Variación 2022/2017: **+18,63%**

ADISSEO ESPAÑA
32.463.293 kgs
Variación 2022/2021: **-10,40%**
Variación 2022/2017: **+19,7%**

KRONOSPAN MDF
26.569.052 kgs
Variación 2022/2021: **-66,24%**
Variación 2022/2017: **-78,22%**

BRIDGESTONE
22.388.335 kgs
Variación 2022/2021: **-18,45%**
Variación 2022/2017: **+9,74%**

PEPSICO
22.153.310 kgs
Variación 2022/2021: **-%**
Variación 2022/2017: **-%**

AZUCARERA IBERIA MIRANDA
18.400.000 kgs
Variación 2022/2021: **+57,56%**
Variación 2022/2017: **-20,64%**

PAPELERAS ARLANZÓN
16.300.000 kgs
Variación 2022/2021: **-21,08%**
Variación 2022/2017: **-13,56%**

GEISA FABRICS S.L.
15.500.000 kgs
Variación 2022/2021: **-21,86%**
Variación 2022/2017: **-12,57%**

FRÍAS NUTRICIÓN
10.045.911 kgs
Variación 2022/2021: **+28,76%**
Variación 2022/2017: **-58,65%**

EDAR DE BURGOS
7.644.850 kgs
Variación 2022/2021: **+10,36%**
Variación 2022/2017: **+2,61%**

CARNES SELECTAS 2000
5.712.246 kgs
Variación 2022/2021: **-35,94%**
Variación 2022/2017: **-85,82%**

INDUSTRIAS RAYCO
5.640.000 kgs
Variación 2022/2021: **+79,04%**
Variación 2022/2017: **+187,7%**

UBISA
5.560.000 kgs
Variación 2022/2021: **-50,35%**
Variación 2022/2018: **-53,27%**

DEPÓSITO RESIDUOS PELIGROSOS ABAJAS
5.554.000 kgs

Diario de Burgos
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 14,15
Ocupación: 138,45% Valor: 4.569,41 € Tirada: 13.667 Difusión: 7.388 Audiencia: 95.000

Variación 2022/2021: **-11,99%**
Variación 2022/2017: **+955,8%**

MAXAM CORPORACIÓN INTERNACIONAL

5.360.000 kgs

Variación 2022/2021: **+40,31%**
Variación 2022/2017: **+30,73%**

BENTELER ESPAÑA

5.180.000

Variación 2022/2021: **+1,17%**
Variación 2022/2017: **-2,44%**

SKRETTING ESPAÑA

5.110.000 kgs

Variación 2022/2021: **-12,19%**
Variación 2022/2017: **-12,19%**

SAINT GOBAIN ADFORS

3.980.000 kgs

Variación 2022/2021: **+29,64%**
Variación 2022/2017: **+12,74%**

MICHELIN ARANDA

3.868.188 kgs
año 2022

Variación 2022/2021: **+32,91%**
Variación 2022/2017: **+66,01%**

DE HEUS NUTRICIÓN ANIMAL ARANDA

3.670.000 kgs
año 2022

Variación 2022/2021: **-0,04%**
Variación 2022/2017: **+404,81%**

POLYNT COMPOSITES SPAIN MIRANDA

ALBERTO RODRIGO

3.540.000 kgs
año 2022

Variación 2022/2021: **-14,34%**
Variación 2022/2017: **-4,06%**

GRUPO ALUMINIOS DE PRECISIÓN

3.330.000 kgs
año 2022

Variación 2022/2021: **-0,59%**
Variación 2022/2017: **-4,85%**

ECOPARQUE CORTES

2.690.000 kgs
año 2019

Variación 2022/2017: **-63,79%**

KRONOSPAN CHEMICALS-DIVISIÓN COLAS

2.554.920 kgs
año 2022

Variación 2022/2021: **-31,74%**
Variación 2022/2017: **-77,87%**

FÁBRICA NACIONAL DE MONEDA Y TIMBRE

2.460.000 kgs

Variación 2022/2021: **-11,66%**
Variación 2022/2017: **+2,5%**

CLARIOS IBERIA

2.450.000 kgs

Variación 2022/2021: **-9,92%**
Variación 2022/2017: **+104,16%**

YESOS ALBI

2.410.000 kgs

Variación 2022/2021: **-53,38%**
Variación 2022/2017: **+15,63%**

CROPUSA

2.277.628 kgs

Variación 2022/2021: **0%**
Variación 2022/2017: **+140%**

MAHOU-SAN MIGUEL

2.204.563 kgs

Variación 2022/2021: **-2,67%**
Variación 2022/2017: **-69,63%**

KRONOSPAN TABLEROS

1.806.000 kgs

Variación 2022/2021: **-41,15%**
Variación 2022/2017: **-97,49%**

VALDIVIELSO

DAU COMPONENTES

1.910.000 kgs

Variación 2022/2021: **+33,06%**
Variación 2022/2017: **+83,65%**

ALUCOIL

1.730.000 kgs

Variación 2022/2021: **+28,14%**
Variación 2022/2017: **+13,81%**

FÁBRICA DE PIENSOS UVESA

1.530.000 kgs

Variación 2022/2021: **410%**
Variación 2022/2017: **-31,69%**

GONVARRI

1.416.500 kgs

Variación 2022/2021: **-28,95%**
Variación 2022/2017: **-14,66%**

ARANDA COATED SOLUTIONS

1.380.000 kgs

Variación 2022/2021: **-95,51%**
Variación 2022/2017: **-78,23%**

GALVAEBRO

1.150.000 kgs

Variación 2022/2021: **0%**
Variación 2022/2017: **-1,7%**

FÉRROLI ESPAÑA

1.140.000 kgs

Variación 2022/2021: **-40,73%**
Variación 2022/2017: **-30,06%**

HYDRO BUELDING SYSTEM SPAIN

1.275.000 kgs

Variación 2022/2021: **-4,13%**
Variación 2022/2017: **+15,90%**

TACON DECOR

1.363.000 kgs

Variación 2022/2021: **-24,27%**
Variación 2022/2017: **-16,38%**

PLANTA DE RESIDUOS URBANOS DE ARANDA

1.040.000 kgs

FUENTE: REGISTRO ESTATAL DE EMISIONES Y FUENTES CONTAMINANTES (DATOS DEL 2022)

SECTOR DEL CEMENTO Y COMPETENCIA

AM

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 40,41,42
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

TM
TEMA DEL MES

Observatorio de economía circular en la industria cementera

PALANCAS **CLAVE** PARA **ALCANZAR** EL **OBJETIVO** DE LA **NEUTRALIDAD CLIMÁTICA** A **2050**

La Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (Fundación CEMA) publica cada año, en colaboración con el Instituto Cerdá, el Observatorio de la economía circular en la industria cementera*, que recoge información, disponible en castellano y catalán, a propósito de la gestión de los residuos en España, legislación aplicable, la situación de las Autorizaciones Ambientales Integradas (AAI) de las fábricas de cemento, los datos de la valorización material y energética de residuos, así como el ahorro de emisiones de CO_2 que se produce gracias a la utilización de combustibles con biomasa. A continuación exponemos los datos más actualizados disponibles del observatorio.

Dimas Vallina
Director gerente de la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (**Fundación CEMA**)

El observatorio constituye un claro ejemplo del compromiso de la industria cementera con la transparencia, de forma que el usuario puede realizar consultas interactivas sobre datos históricos desde hace casi 20 años (desde 2004 hasta 2021, último ejercicio con datos disponibles) y filtrar la información deseada por año, comunidad autónoma, tipo de combustible, materias primas, etc.

Y es que, gracias a la recuperación material y energética de los residuos, la industria cementera hace realidad el concepto de economía circular, aprovechando recursos infrautilizados de 88 sectores económicos. Así, entre 2004 y 2021 se ha evitado que más de 63 millones de residuos hayan acabado enterrados en vertederos. De esta forma se logra mantener los recursos en el ciclo económico más tiempo, se reduce la explotación de materias primas naturales y se minimiza el uso de combustibles fósiles, generando ahorros en el tratamiento de los residuos y reduciendo las emisiones de CO_2.

También, según se recoge en el observatorio, en 2021 las fábricas de cemento han recuperado material y energéticamente más de 3,3 millones de toneladas de residuos, se han usado más de 2,2 millones de toneladas de materias primas alternativas en sustitución de las materias primas naturales y se han recuperado energéticamente 1,1 toneladas de combustibles derivados de residuos, lo que ha supuesto una tasa de sustitución energética de combustibles fósiles por alternativos del 37,3%. En ese sentido, aunque el uso de combustibles alternativos en las fábricas de cemento se ha ido incrementado en los últimos años, la tasa de sustitución en España es aún muy baja, sobre todo si se compara con los países más avanzados de la Unión Europea en este ámbito (Austria y Noruega), con porcentajes por encima del 75%, luego tenemos recorrido de mejora.

Además, gracias al uso de combustibles que son total o parcialmente biomasa, se ha evitado en 2021 la emisión de 1.087.541 toneladas de CO_2, que representan, aproximadamente, las emisiones anuales de 304.699 coches de gasolina o las emisiones necesarias para producir la electricidad consumida anualmente por 120 millones de *smartphones*.

Hay que destacar que el uso de combustibles alternativos y el uso de materias primas descarbonatadas es una de las palancas clave para alcanzar el objetivo de la neutralidad climática a 2050, tal y como se recoge en la "Hoja de ruta de la industria cementera española para alcanzar la neutralidad climática en 2050", publicada en línea con el Pacto Verde Europeo.

Este incremento de las tasas de recuperación material y energética de residuos no reciclables no solo es fundamental para el sector cementero, sino también para nuestro país; en la actualidad, España cuenta con una tasa de depósito en vertedero de residuos municipales del 52% y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea, tan solo

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 40,41,42
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

AÚN A DISTANCIA. Aunque el uso de combustibles alternativos en las fábricas de cemento se ha ido incrementado en los últimos años, la tasa de sustitución en España es aún muy baja, sobre todo si se compara con los países más avanzados de la UE

el 10% de los residuos municipales podrán ser destinados a vertedero en 2035. Impulsar esta práctica nos ayuda a la contribución de ese objetivo país.

Coprocesado: recuperación material y energética

Relacionado con el Observatorio de economía circular, está también el último estudio impulsado por la Fundación CEMA "Coprocesado: Recuperación material de la fracción mineral de los combustibles derivados de residuos en la industria cementera" y elaborado por el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA) en colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). El objetivo principal del estudio era determinar el porcentaje de reciclado material de seis de las principales tipologías de residuos usados como combustibles alternativos en las fábricas de cemento españolas (combustibles derivados de residuos de origen urbano e industrial, harinas cárnicas, vehículos fuera de uso, madera y lodos de depuradora), mediante una metodología reconocida a nivel europeo.

La conclusión del estudio es clara: los combustibles alternativos mencionados, además de sustituir energéticamente, mediante recuperación energética, a una parte de los combustibles fósiles, sustituyen también en un porcentaje determinado a las materias primas naturales, mediante recuperación material, en una operación conjunta denominada "coprocesado". Ese porcentaje varía de un residuo a otro, siendo de un 25,8% en el caso de los lodos de depuradora y de un 20,2% para el caso de los vehículos fuera de uso. Esta información técnica se considera de vital importancia de cara al posicionamiento del coprocesado de resi-

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 40,41,42
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

duos en fábricas de cemento como una opción dentro de la jerarquía de gestión de residuos de la UE por encima de la mera valorización energética.

La industria cementera española fue pionera, dentro del sector de los materiales de construcción, en presentar una hoja de ruta para alcanzar la neutralidad climática en 2050, tal y como enlazamos más arriba. Y lo hizo a través de un documento vivo, donde se marcaban unos objetivos concretos que se actualizan periódicamente –de hecho, ahora mismo trabajamos en un nuevo borrador–. La prueba de este compromiso, que además no es reciente, es que nuestra industria en 2022 ya ha reducido sus emisiones totales de CO_2 un 44% respecto a 1990.

COMPROMISO AMBIENTAL. La industria cementera española fue pionera, dentro del sector de los materiales de construcción, en presentar una hoja de ruta para alcanzar la neutralidad climática en 2050

La lista de palancas que se están activando para reducir las emisiones es larga. Por destacar algunos ejemplos ya en marcha, además de la sustitución de combustibles fósiles por otros derivados de residuos fósiles que ya hemos comentado, se está incrementando el uso de materias primas descarbonatadas. También se está trabajando activamente en el desarrollo de nuevos cementos bajos en carbono, con soluciones innovadoras, que permiten ahorros de entre un 20 y un 30% en las emisiones de CO_2. A esto se suma la apuesta firme de los grupos cementeros por el autoconsumo y el suministro eléctrico procedente de fuentes renovables.

En los próximos años, el desafío pasa por el desarrollo de las tecnologías de captura, transporte, almacenamiento y usos y transformación del CO_2 (CAUC), imprescindibles para que nuestra industria alcance la neutralidad climática en 2050. Para ello, es prioritario que España disponga urgentemente de una hoja de ruta que incluya el impulso de varios "proyectos país", similares a los que han puesto en marcha muchos de nuestros vecinos del centro y norte de Europa.

Los materiales de construcción más sostenibles

Nadie pone en duda que la sostenibilidad es un concepto que solo alcanza su plenitud si se asienta sobre el bienestar económico, social y ambiental. Y cuando analizamos esta triple vertiente, no nos queda duda de que el cemento –el material de construcción más utilizado– y el hormigón –el segundo producto más consumido en el mundo después del agua– son los materiales de construcción más sostenibles.

Ningún material alcanza la longevidad del hormigón, con una durabilidad superior a los 100 años y un coste de mantenimiento muy reducido. Además, el 70% de las fábricas de cemento se encuentran en poblaciones de menos de 12.000 habitantes, lo que le permite ejercer como palanca dinamizadora de la España rural, con el coste competitivo y accesible asociado a su condición de material de cercanía. Todo esto, sin duda, garantiza su sostenibilidad económica.

Por lo que respecta a la sostenibilidad social, la cadena de valor de esta industria, de gran arraigo local, da empleo estable y de calidad a más de 35.000 personas. A esto se suma que es el pilar básico de muchas infraestructuras imprescindibles para la calidad de vida de las sociedades. Hablamos de infraestructuras de transporte (viaductos, pavimentos, puertos, aeropuertos, etc.), de las necesarias para una correcta gestión del agua (red de tuberías, canales, presas, etc.), del sector energético (plantas térmicas y nucleares), de escuelas, hospitales… El 70% de la población mundial vive en edificaciones con estructuras de hormigón.

Finalmente, y por lo que respecta a su sostenibilidad medioambiental, basta añadir que el cemento y el hormigón son 100% reciclables al finalizar su vida útil, que además es la más longeva entre los materiales de construcción.

[*] El Observatorio de la economía circular en la industria cementera se encuentra alojado en la web www.recuperaresiduosencementeras.org

cemento-hormigon.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1652,25 €
V. Únicos: 3908

CH CEMENTO-HORMIGON.COM

Cementos Lemona asume la presidencia de BUILD:INN, el clúster vasco de la construcción – Revista técnica CEMENTO HORMIGÓN

- Cementos Lemona (CRH Company) ha renovado su compromiso con la transformación digital y sostenible en la industria de la construcción en el País Vasco al asumir, una vez más, la presidencia de la Junta Directiva de BUILD:INN, la evolución del Clúster de la Construcción de Euskadi (ERAIKUNE). Albert…

https://cemento-hormigon.com/cementos-lemona-asume-la-presidencia-de-buildinn-el-cluster-vasco-de-la-co…
Jonathan Gil
Martes, 05 diciembre 2023

Cementos Lemona (CRH Company) ha renovado su compromiso con la transformación digital y sostenible en la industria de la construcción en el País Vasco al asumir, una vez más, la presidencia de la Junta Directiva de BUILD:INN, la evolución del **Clúster de la Construcción de Euskadi (ERAIKUNE)** .

Alberto Marín Sánchez, Chief Commercial Officer y director de Relaciones Institucionales de Cementos Lemona S.A., encabezará este proyecto ambicioso, centrado en acelerar la adopción de prácticas innovadoras y sostenibles en el sector de la construcción.

"Reafirmo mi **compromiso integral con la transformación de la industria de la construcción** en Euskadi, trabajando juntos para construir una industria más sostenible y competitiva" , comentó Marín durante la última Asamblea General Extraordinaria del clúster celebrada el pasado 23 de noviembre en Bilbao.

En ella, y después de 13 años, el clúster de la construcción en el País Vasco ERAIKUNE ha realizado un cambio en su imagen corporativa hacia BUILD:INN, BasqueConstruction Cluster, respaldado por 144 empresas públicos-privadas , incluida Cementos Lemona, a CRH Company, abarcando toda la cadena de valor de la industria de la construcción.

cemento-hormigon.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1652,25 €
V. Únicos: 3908

“Este cambio representa un nuevo comienzo destinado a impulsar la **transformación digital y sostenible en la construcción** , marcando así un hito significativo en la historia del clúster” , asegura Marín. “Nuestro potencial es vasto y estamos convencidos de que es el momento adecuado para compartir ideas, fomentar colaboraciones y planificar juntos el camino hacia un futuro próspero y sostenible” .

La nueva Junta Directiva de BUILD:INN, seleccionada mediante votación, destaca por su enfoque colaborativo e integra a actores influyentes en la industria, como Cementos Lemona, Viuda de Sainz, Construcciones Sukia Eraikuntzak, Ibermática, Ascongi, Sprilur, Tecnalia Research&Innovation, UPV-EHU, North Bim, Viguetas Navarras, Sarkis Lagunketa, IA+B Studio, Bilbaoport, I-Ingenia y Obras Especiales, cubriendo toda la cadena de valor de la construcción.

.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;margin-top : 0px;margin-bottom : 20px;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {padding-top : 0px !important;padding-right : 0px !important;margin-right : 1.92%;padding-bottom : 0px !important;padding-left : 0px !important;margin-left : 1.92%;}@media only screen and (max-width:1024px) {.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;order : 0;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {margin-right : 1.92%;margin-left : 1.92%;}}@media only screen and (max-width:640px) {.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;order : 0;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {margin-right : 1.92%;margin-left : 1.92%;}}.fusion-body .fusion-flex-container.fusion-builder-row-1{ padding-top : 0px;margin-top : 0px;padding-right : 0px;padding-bottom : 0px;margin-bottom : 0px;padding-left : 0px;}

forbes.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 1
Valor Publicitario: 3288,06 €
V. Únicos: 578571

La cementera de Grupo Argos lanza un programa de recompra de acciones propias por 9,28 millones de euros

Lunes, 04 diciembre 2023

Cementos Argos, empresa de cemento controlada por Grupo Argos, ha lanzado este lunes una oferta de readquisición de acciones por 40.000 millones de pesos colombianos (unos 9,28 millones de euros) con el propósito de incrementar la liquidez de sus acciones en la bolsa de valores de Colombia y continuar avanzando con la ejecución del programa Sprint, que busca recuperar el precio de sus títulos. A través de un mecanismo independiente contemplado por la compañía, esta oferta contempla recompras de acciones ordinarias por una cantidad de hasta 33.124 millones de pesos colombianos (unos 7,7 millones de euros) y de acciones preferenciales por 6.875 millones de pesos colombianos (1,6 millones de euros). Las acciones ordinarias se demandarán a un precio por título de 5.509 pesos (1,28 euros) y las acciones preferenciales se demandarán a un precio de 4.000 pesos (0,93 euros), lo que equivale en ambos casos al máximo entre el precio promedio de los últimos 5 días hábiles y el precio de cierre del pasado viernes 1 de diciembre. Según ha explicado la compañía en un comunicado, el período para recibir aceptaciones de la oferta se extenderá durante tres días, hasta el próximo jueves 7 de diciembre. La semana pasada, la junta directiva de Cementos Argos decidió modificar la guía de readquisición de acciones, dejando a decisión del comité el período de aceptación de ofertas, con la finalidad de dar mayor flexibilidad para definir el número de días de plazo, conforme a las necesidades de los accionistas.

www.cienciasambientales.com
Fecha Publicación: viernes, 1 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1675,11 €
V. Únicos: 4318

La Fundación Empresa & Clima acompañará a representantes de 17 empresas y entidades españolas e internacionales a la…

- Todas las noticias sobre Medio Ambiente actuales en Cienciasambientales.com. Entra en el blog de información y noticias de medioambiente más recientes de la web

https://www.cienciasambientales.com/es/noticias-ambientales/la-fundacion-empresa-clima-acompanara-a-repre...
Debora Anton
Viernes, 01 diciembre 2023

Noticias Ambientales

Por decimoquinto año consecutivo la Fundación Privada Empresa y Clima participará y acompañará a empresas y entidades españolas e internacionales durante la **28ª Conferencia de las Partes** (COP) que se celebrará en Dubái (Emiratos Árabes Unido) entre el 30 de noviembre y el 12 de diciembre.

La Fundación Empresa & Clima acudirá un año más a este foro mundial como Observer de Naciones Unidas, una calificación que obtuvo en 2010. Se trata de una categoría restringida que le permite asistir a todas las zonas comunes de negociación y participar en los foros paralelos sociales y empresariales que se generen.

Esa naturaleza de observador acreditado por Naciones Unidas es lo que le permite acompañar en esta edición, a 17 empresas y entidades para que éstas conozcan de primera mano los avances de la negociación y puedan participar en aquellos foros correspondientes a su actividad y sector.

En esta ocasión, las 17 empresas y entidades a las que la Fundación Empresa & Clima acompañará durante la COP28 son: Global Omnium, Air Products, Acciona, Baleària, Cementos Molins, Celsa Group, STX Group, Naturgy, We Are Water Foundation (Roca Group), Carburos Metálicos, Fluidra, Nortegas, Aenor, Tennders Europe, Normmal, Vilaseca Consultors y Minka-Dev.

www.cienciasambientales.com
Fecha Publicación: viernes, 1 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1675,11 €
V. Únicos: 4318

Elvira Carles, Directora de la Fundación Privada Empresa & Clima señala que " *un año más volveremos a ser la delegación empresarial española más numerosa y una de las más potentes del sur de Europa. Eso nos permite tener representantes en prácticamente todas las salas y plenarios* ".

Además la Fundación Empresa & Clima, al igual que el año pasado, organizará dos Side Events, uno durante la primera semana, el miércoles 6, y el otro la segunda, el sábado 9. En ambos, las empresas participantes podrán explicar que están haciendo para descarbonizarse y en qué temas están trabajando

Lo que se espera de la COP28

En cuanto a lo que se espera de la COP28, Elvira Carles apunta que " *en Dubái, debemos cerrar definitivamente el Artículo 6 del Acuerdo de París, sobre cómo deben funcionar y financiarse los mercados internacionales de carbono* ".

Otros temas relevantes son que " *se concretará previsiblemente el tipo de coordinación que debe haber entre los registros nacionales y el único registro internacional de emisiones* " existente después de los acuerdos de la COP27. También " *Sería importante determinar de dónde saldrán los recursos económicos prometidos para el Fondo para Pérdidas y Daños, aprobado en Egipto el año pasado durante la última COP* ", apunta la directora de Fundación Empresa & Clima.

Siguiendo la rotación continental, " *la COP28 tendrá lugar en los Emiratos Árabes Unidos, con lo que puede aparecer una especial sensibilidad hacia los combustibles fósiles* ", señala la experta que ha participado en 15 cumbres. Esta reivindicación " *no es un aspecto nuevo y se repite en cada COP, donde lícitamente los organizadores a veces exigen medidas o reparaciones, a menudo económicas, a favor de sus intereses climáticos* ".

Para acabar, y también muy importantes, son dos elementos que van más allá de lo estrictamente técnico " *seremos testigos de hasta qué punto el reciente conflicto en Oriente Medio influye las negociaciones* " y destacar el cambio de personas en algunas posiciones negociadoras clave, " *habrá que ver si el nuevo responsable comunitario de las políticas de cambio climático, el neerlandés Wopke Hoekstra, mantiene el nivel de ambición de su predecesor Frans Timmermans* ".

Contacto de prensa: Itziar Prieto 639 550 419

La Opinión de Málaga -Especial Economía
domingo, 03 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 03 de diciembre de 2023
Pág: 10
Ocupación: 100,00% Valor: No disp. Tirada: No disp. Difusión: No disp. Audiencia: No disp.

Fábrica de cemento de La Araña: así es su hoja de ruta de descarbonización

▶ El fomento de la economía circular, la mejora de la eficiencia energética, la fabricación de cementos bajos en carbono y el desarrollo de tecnologías para capturar las emisiones de CO2, puntos clave de esta estrategia

LA OPINIÓN. MÁLAGA

■ La planta cementera de Málaga se encuentra ubicada en la barriada de La Araña del distrito Este. Dedicada a la fabricación de cemento y clínker, la fábrica lleva más de cien años ininterrumpidos contribuyendo al desarrollo económico y social de la provincia de Málaga.

En su larga historia, la fábrica de cemento ha experimentado una constante evolución siendo en la actualidad una de las fábricas de cemento más eficientes de Europa.

Además, con su cemento se han construido las obras más representativas del último siglo de la provincia.

La fábrica de Málaga cuenta con una hoja de ruta de descarbonización para reducir su huella ambiental que va en estas cuatro direcciones:

En primer lugar, fomentando la economía circular, incrementando el uso de materias primas y combustibles alternativos. En segundo lugar, mejorando la eficiencia energética. En tercera posición, desarrollando cementos bajos en carbono y por último, desarrollando tecnologías para capturar las emisiones de CO2 que se producen en la fabricación de cemento.

La fábrica de Málaga promueve la economía circular fomentando el uso de residuos y subproductos de otras industrias como sustitución de materias primas naturales (valorización material) y de combustibles fósiles (valorización energética).

Actualmente, la fábrica contribuye a la economía circular impidiendo que en torno a 100.000 toneladas de residuos acaben en vertederos cada año, disminuyendo sus emisiones de CO2, ya que muchos de los residuos empleados son total o parcialmente biomasa.

Así, utiliza cada año 52.000 toneladas de materias primas alternativas y todos los cementos producidos en sus instalaciones cuentan con materiales reciclados en su composición.

Por otro lado, la fábrica sustituye parte de los combustibles fósiles tradicionales por combustibles alternativos, fundamentalmente los neumáticos fuera de uso y plásticos procedentes de vehículos, orujillo, harinas animales y madera.

La fábrica cementera de la Araña cuenta con un Plan de Gestión de la Biodiversidad. L.O

Las principales palancas de la fábrica de Málaga para disminuir su huella ambiental son: la sustitución de combustibles fósiles por combustibles con biomasa; la sustitución de materias primas tradicionales por descarbonatadas; el uso de adiciones en los cementos; la mejora de su eficiencia energética y el incremento del consumo de energía eléctrica procedente de fuentes renovables.

Como consecuencia de todas estas acciones integradas en la hoja de ruta, las emisiones de CO2 por tonelada de cemento producida en la fábrica de Málaga se han reducido en más de un 30% en el periodo 1990 - 2022.

> Las emisiones de CO2 por tonelada de cemento se han reducido en más de un 30% en los últimos treinta años

La disminución del factor de emisión de CO2 por tonelada de clínker producido en los últimos años ha evitado la emisión de más de 50.000 t de CO2 anuales, lo que equivale a las emisiones producidas por la circulación de 35.000 vehículos en un año.

Biodiversidad

Consciente del importante papel que desempeña la tierra para contribuir a la sostenibilidad como un recurso esencial, la fábrica de Málaga cuenta con un Plan de Gestión de la Biodiversidad, desarrollado e implementado voluntariamente, en los terrenos de la fábrica y su cantera, que aborda 200 hectáreas.

A través del mismo se evalúan anualmente las oportunidades para mejorar y fomentar la biodiversidad en las diferentes etapas del ciclo de vida de la explotación. También se planifican y ejecutan actuaciones concretas para la restauración y mejora de los ecosistemas, y garantizar la conectividad ecológica estructural de los terrenos y reactivar las relaciones ecológicas en la propia cantera y en la fábrica, así como obtener un incremento neto de biodiversidad.

Esta iniciativa permite llevar a cabo un muestreo de las especies animales y vegetales, hace seguimiento, control y elimina las especies invasoras y protege las autóctonas, así como ha creado un sistema de microcharcas artificiales para la fauna en zonas estratégicas. Así que se han identificado 45 especies de fauna y 32 de vegetación, identificándose más de 450 individuos de fauna y más de 330 de vegetación.

Además, para concienciar a los habitantes del entorno y generar un impacto social positivo, se ha creado una 'Ruta de Biodiversidad' que muestra las actuaciones llevadas a cabo y ayuda a sensibilizar a distintos colectivos de interés, desde colegios a asociaciones deportivas o de vecinos, pasando por los propios empleados de la fábrica.

En el año 2000 la fábrica de Málaga fue pionera en el sector cementero al conseguir la certificación de su Sistema de Gestión Ambiental por AENOR, conforme a la Norma Internacional UNE-EN ISO 14001. De igual forma, fue la primera cementera española que en 2015 obtuvo el Certificado AENOR de Gestión Energética según la Norma Internacional UNE-EN ISO 50001, una de las certificaciones más exigentes a nivel europeo.

Además, en octubre de 2021 obtuvo el certificado de Calidad Ambiental a las Oficinas, otorgado por el área de Sostenibilidad Ambiental del Excelentísimo Ayuntamiento de Málaga.

Estas certificaciones avalan el compromiso de la fábrica con la gestión eficiente de los recursos, incluida la energía, y la reducción de las emisiones de CO2.

prosostenible.es
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

PreZero España y Cemex potenciarán el uso de combustible procedente de residuos

- PreZero España y Cemex firman un acuerdo marco de colaboración para asegurar durante los próximos años el suministro de energía procedente de residuos industriales.

https://prosostenible.es/prezero-espana-y-cemex-potenciaran-el-uso-de-combustible-procedente-de-residuos/
promateriales
Martes, 05 diciembre 2023

PreZero España y Cemex firman un acuerdo marco de colaboración para asegurar durante los próximos años el suministro de energía procedente de residuos industriales.

PreZero España, empresa de referencia internacional en el **sector medioambiental** y Cemex, compañía global líder en **materiales para la construcción y soluciones urbanas** , han firmado hoy un acuerdo marco de colaboración para asegurar durante los próximos años el **suministro de energía procedente de residuos industriales como alternativa a los combustibles de origen fósi** l. De esta forma, Cemex podrá incrementar el consumo de combustibles alternativos en sus instalaciones, que en la actualidad alcanza alrededor de la mitad de su consumo calórico.

La incorporación del CSR (Combustible Sólido Recuperado) **aporta numerosas ventajas tanto económicas como medioambientales** , entre las que destacan el tratamiento más sostenible de los residuos, una mayor estabilidad del mercado energético, la reducción de la dependencia energética exterior y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Compromiso de PreZero España y Cemex con la neutralidad climática

PreZero España, pertenenciente al grupo Schwarz, una de las compañías de distribución más grandes del mundo, **tiene previsto invertir en los próximos meses más de 20 millones de euros en la ampliación y modernización de sus instalaciones en la Zona Franca de Barcelona** . Con ello, esta planta, a partir de octubre de 2024, será capaz de procesar hasta 190.000 toneladas de residuos indutariales al año y asegurar el suministro anual de CSR de alta calidad y potencia energética a Cemex.

El acuerdo contempla, asismismo, el **compromiso de ambas compañías de colaborar para el análisis del desarrollo de nuevos productos y/o desarrollos tecnológicos** , que en base al uso de residuos, persigan la reducción de la huella de carbono en la fabricación de cemento y clínker por parte de Cemex.

Cemex incluye este acuerdo dentro de su estrategia de descarbonización, **Futuro en Acción,** que tiene el compromiso de **alcanzar la neutralidad climática en 2050** , así como en su iniciativa Regenera, un área de negocio especializada en brindar soluciones de economía circular para extender el ciclo de vida de productos y materiales al reutilizarlos en productos de valor añadido.

prosostenible.es
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

Si bien el acuerdo contempla el **suministro de CSR en todas las instalaciones de Cemex en España,** en una primera fase priorizará el suministro a la fábrica que opera en Alcanar (Tarragona), la primera cementera de España que obtuvo el EMAS, el máximo reconocimiento medioambiental europeo.

industrytalks.es
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 47

Dimas Vallina, Fundación CEMA: “El sector cementero es uno de los mayores recicladores de España”

- Arrancó su ponencia Dimas Vallina presentando la Fundación CEMA que él dirige, una organización pionera en Europa donde la patronal de la industria cementera

Dimas Vallina | economía circular | Fundación CEMA | industria cementera | residuos | sostenibilidad | valorización

https://industrytalks.es/italks-2312-dimas-vallina-fundacion-cema-el-sector-cementero-es-uno-de-los-mayores-...

Francisco Herranz

Martes, 12 diciembre 2023

A continuación, mostró una imagen de un vertedero milenario, un lugar situado a las afueras de Roma donde se amontonan 50 millones de ánforas del comercio de aceite procedente de Hispania, envases que no se reciclaban por motivos económicos. “Seguimos usando el mismo sistema en la gestión de residuos pues el 50% de los residuos municipales acaban en vertederos”, declaró.

La principal solución pasa por un cambio de paradigma que abandone la economía lineal y abrace la circular, un nuevo modelo económico que evite los desperdicios y transformar los residuos en recursos. En este sentido, Vallina subrayó que aprovechan los residuos de otras industrias para hacer cemento. Es la simbiosis industrial, un sistema que detecta recursos infrautilizados.

“El sector cementero es uno de los mayores recicladores de España”, indicó, refiriéndose a residuos de alto valor calorífico que tienen un doble aprovechamiento, material y energético. Vallina subrayó que la Comisión Europea considera la utilización de residuos en hornos de cemento como una mejor técnica disponible. “Cuando no se pueden evitar o reciclar los residuos, en la mayoría de los casos y tanto desde el punto de vista medioambiental como económico, es preferible recuperar su contenido energético en vez de depositarlos en vertederos”.

En este sentido, como indicó el nuevo iTALKER en el trigésimo ciclo de conferencias industry TALKS, el consumo de combustibles alternativos por la industria cementera llegó al 40% en 2022. No

industrytalks.es
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 47

obstante, este dato esta todavía muy lejos de los parámetros europeos, pues la media en la Unión Europea está en el 52% y algunos Estados como Polonia llegan al 71%.

Dimas Vallina recibe la placa conmemorativa del XXX ciclo de conferencias iTALKS.

www.canalneumatico.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2147,36 €
V. Únicos: 26218

TNU aborda las dudas sobre el nuevo Real Decreto de neumáticos fuera de uso y la gestión ambiental de sus residuos - Canal Neumático

- Javier de Jesús Landesa, director operativo de Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU), ha analizado las dudas sobre la nueva Ley 7/2022 de residuos y la adaptación de ésta al nuevo Real Decreto de neumáticos fuera de uso, así como otras cuestiones de interés para el sector como la pirólisis, o el uso del…

https://www.canalneumatico.com/es/tnu-aborda-las-dudas-sobre-el-nuevo-real-decreto-de-neum%C3%A1ticos...
Martes, 05 diciembre 2023

Javier de Jesús Landesa

TNU y la gestión del neumático fuera de uso

TNU y la gestión del neumático fuera de uso

Javier de Jesús Landesa , director operativo de Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU), ha analizado las dudas sobre la nueva Ley 7/2022 de residuos y la adaptación de ésta al nuevo Real Decreto de neumáticos fuera de uso, así como otras cuestiones de interés para el sector como la pirólisis, o el uso del granulado en los campos de fútbol.

La nueva **Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular** y su posterior adaptación a través del nuevo **Real Decreto de neumáticos fuera de uso** , ha introducido cambios en todos los agentes de la cadena, que van desde las obligaciones y responsabilidades de los productores, su participación en los SCRAPs, toma de decisiones, transparencia, calidad de los datos y nuevos planes de prevención.

Otro aspecto importante que se ha visto afectado son los **SCRAPs** , que también tienen que adaptarse en sus tomas de decisiones, libre concurrencia de empresas gestoras, trazabilidad y control, auditorías a todos los agentes implicados en la recogida y gestión, etc. y por último a los puntos generadores o talleres se le aplican nuevas obligaciones como son la entrega de la totalidad de los NFUs sin clasificación previa y nuevas condiciones de almacenamiento.

Desde **TNU** , **Javier de Jesús Landesa** ha recordado que para que la contribución sea proporcional al gasto "siempre nos hemos apoyado en 3 parámetros para su designación: el peso, el volumen y la recauchutabilidad de cada categoría de neumático, atendiendo siempre a la categorización que se aprobó en el RD 731/2020, así como en la clasificación de categorías que aparece en el Registro nacional de productores". Por tanto, los cambios que introduce la ley "no nos han afectado en este aspecto, dado que ya trabajamos históricamente con unos convenientes parámetros que permiten ajustar la contribución de los consumidores al gasto que se produce en su posterior recogida y tratamiento".

www.canalneumatico.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2147,36 €
V. Únicos: 26218

Los " **criterios de Ecomodulación"** pueden ser muy diversos: La Ley y, por tanto el nuevo Real Decreto, que "recogen conceptos como, por ejemplo, la fabricación de neumáticos nuevos con materiales reciclados, que es un campo en desarrollo, pero que actualmente no se ha convertido en una realidad. La capacidad de los neumáticos para ser preparados para la reutilización, es decir, su capacidad para ser recauchutados, que actualmente no viene determinado por ningún parámetro ni ensayo, por lo que a priori todos los neumáticos comercializados en España tendrían la misma capacidad de reutilizarse o recauchutarse", ha apuntado.

Entrando en detalle sobre los cambios, **Landesa** ha señalado que a los **productores** básicamente se les mantienen las mismas obligaciones que ya recogía el anterior RD pero con algunas variaciones:

● El productor ya tenía la obligación de elaborar planes de prevención de NFUs o participar de los planes elaborados por el SCRAP, en el que participan. A partir de la aprobación del nuevo RD, esta obligación se limitará a aquellos productores que pongan en el mercado cantidades superiores a las 250 toneladas anuales.

● Del mismo modo el productor ya tenía la obligación de declarar su puesta en el mercado a través de los SCRAPs, a lo que se une la obligación de presentar declaración a través del registro nacional de productores de producto, junto con un certificado del SCRAP, en el que participan, por el que se justifica el encontrarse al corriente de sus responsabilidades de declaración y abono. Una mayor calidad de los datos.

● A partir de la aprobación del nuevo RD todos los productores, podrán y deberán participar de las tomas de decisiones de los SCRAPs Al CAT, o centro de descontaminación de vehículos se le otorga carácter de productor, sobre aquellos neumáticos que tras su preparación para la reutilización (neumáticos de segunda mano), comercializan en el mercado nacional de reposición y sobre los que no puede garantizar el cumplimiento de sus obligaciones como recoge el RD 265/2021 de vehículos fuera de uso.

● Introduce también obligaciones sobre aquellos productores que no se encuentran en el territorio nacional y comercializan neumáticos mediante contratos de venta a distancia, es decir, ventas on-line.

● Obligaciones sobre la inclusión de su número de productor en todos los albaranes y facturas hasta el consumidor final.

En cuanto a los **SCRAPs:**

● Mayor calidad de los datos, mayores controles en la trazabilidad de la recogida y gestión de los neumáticos fuera de uso, así como la creación de mecanismos de autocontrol apoyados en auditorías independientes.

● Elaboración de planes de prevención, pero sufragados económicamente tan solo por los productores afectados por esta obligación y con aportaciones distintas a las tarifas del coste de gestión.

● Mayor participación y comunicación tanto de productores, como de gestores y usuarios en general.

www.canalneumatico.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2147,36 €
V. Únicos: 26218

● Nuevos plazos tanto en la presentación de documentación y datos de recogida y gestión, tanto a la administración, como a productores y consumidor final, es decir, mayor transparencia y comunicación.

● Garantizar la libre concurrencia de todos los actores de la gestión en la contratación de servicios.

● El SCRAP pasa a ser el poseedor del residuo a los efectos del RD 553/2020, por lo tanto, el operador del traslado.

En cuanto a los **puntos generadores o talleres** :

● La clasificación para determinar si un neumático es apto o no para seguir siendo utilizado, es decir, neumáticos usados o de segunda mano tan solo puede ser realizado por un gestor, quien, además, deberá entregar al usuario que adquiere dicho neumático de un certificado (neumático a neumático), como recoge la norma UNE 69051. Por lo que el nuevo RD dice textualmente, “el generador o poseedor del neumático fuera de uso entregará a los gestores con los que los SCRAPs tenga acuerdos de labores de recogida, la totalidad de los NFUs sin realizar ninguna selección ni clasificación previa de los mismos”.

● Los generadores deberán proporcionar a solicitud del SCRAP que le presta los servicios de recogida la documentación que éste le solicite, a fin de comprobar las cantidades comercializadas y su correcta contribución a la gestión medioambiental de los mismos.

● Y, por último, el nuevo RD especifica las obligaciones por parte de los generadores del correcto almacenamiento de los NFUs, protegidos de la lluvia (lo que evita posibles focos de mosquitos) y del robo y separados convenientemente, para evitar su contaminación, por cualquier otro tipo de residuo.

Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos (PEMAR)

El PEMAR, aún en proceso de aprobación, en su borrador recoge objetivos mínimos crecientes de preparación para la reutilización (segundo uso y recauchutado) y de valorización material (granulado y polvo de caucho) al contrario, cantidades máximas y decrecientes de uso de los neumáticos fuera de uso en valorización energética, o como combustible. "Desde un punto de vista medioambiental y atendiendo a unos objetivos encaminados hacia una economía circular y aprovechamiento de los recursos son totalmente lógicos. Pero si atendemos a la realidad del mercado son improbables" ha señalado **Landesa** .

"No debemos obviar, que pese a la prohibición de clasificación de los neumáticos fuera de uso por parte de los talleres, esta se está produciendo, y se seguirá produciendo, a no ser que se realicen inspecciones y las consiguientes sanciones por un incumplimiento de ley, y por tanto la obtención por parte de los SCRAPs de porcentajes de neumáticos aptos para su reutilización queda profundamente limitada. Además de la falta de compromiso por parte de las autoridades municipales, provinciales, autonómicas y estatales en el uso de neumáticos recauchutados en vehículos de titularidad pública que permitirían acercarnos a dichos objetivos de reutilización", ha explicado el director operativo de TNU.

www.canalneumatico.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2147,36 €
V. Únicos: 26218

Otro aspecto, que ha causado revuelo en los medios de comunicación, es el que hace referencia a la **reciente prohibición** , a través de una directiva europea (anunciada el pasado 25 de septiembre para restringir el uso de microplásticos), **del uso del granulado de caucho en la construcción de campos de fútbol de hierba artificial** que actualmente consume el 50% de todo el grano que se produce en España y en Europa, que en palabras de Landesa "la obtención de objetivos crecientes de valorización material es muy complicada, si no se actúa de forma proactiva por parte de las administraciones en otras alternativas de uso como el polvo de cauchos en asfaltos, y el grano de caucho en otras aplicaciones como pueden ser mobiliario público, bolardos, resaltos en pasos de peatones, recubrimientos de quitamiedos, etc.". "No olvidemos que las obligaciones de cumplimiento de objetivos se imponen a los SCRAPs, y por ende, a los productores de neumáticos que participan en ellos, y debemos recordar que los SCRAPs no tenemos capacidad alguna en la creación de mercados y generación de demandas de estos productos", ha destacado.

En lo que se refiere a la demanda de triturado de neumático como combustible en la industria cementera "es creciente, no solo en España sino a nivel mundial, y sin embargo los objetivos del PEMAR fijan porcentajes cada vez menores como alternativa a este uso", ha comentado **Landesa** .

El papel de la Pirolisis

Por último, el director operativo de TNU también ha valorado el papel de la **pirólisis** como "una buena alternativa, dado que obtiene a partir de un residuo como es el NFU, productos de alto valor añadido como son el TPO o aceite pirolítico y el RCB (Recovered Carbon Black)". "La determinación por parte de las administraciones públicas de este proceso como una valorización material, nos permitirá la obtención de los objetivos recogidos en el PEMAR. Actualmente son procesos en desarrollo, muy complejos, en los que TNU ya ha apostado, formalizando acuerdos de suministro a largo plazo, donde es imprescindible mayores inversiones e investigación, no solo desde el ámbito privado, sino también desde los estamentos públicos", ha concluido.

La **pirólisis de neumáticos usados** es un proceso de tratamiento térmico sin oxígeno que descompone el caucho en valiosos recursos. Este proceso genera un 85% menos de CO2 que otros métodos de reciclaje, lo que lo convierte en una fuente de energía limpia. En respuesta a la propuesta de la Comisión Europea de prohibir el uso de gránulos derivados del reciclaje de neumáticos en césped artificial, con el objetivo de reducir las emisiones de microplásticos, la pirólisis emerge como la alternativa más viable para reciclar y valorizar los neumáticos fuera de uso.

ultimahora.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 4156,87 €
V. Únicos: 3175656

Hormort: un clásico de la fabricación de hormigón

- La empresa, que celebra su 35 aniversario, cuenta con instalaciones en Marratxí, Porreres y Lloseta para dar servicio a toda la isla. Ofrece también la opción de transporte y bombeo

hormigón

https://www.ultimahora.es/noticias/economico/2023/12/01/2060765/hormort-clasico-fabricacion-hormigon.html

Aina Ambrosio
Pep Verger

Viernes, 01 diciembre 2023

En sus comienzos, la empresa se dedicaba a hacer obras de gran tamaño, montando una planta móvil de fabricación de hormigón en la propia obra. Algunos de sus grandes trabajos fueron los puertos de Maó, Alcúdia o Port Adriano, además de la facultad de derecho y la escuela de hostelería. La empresa continúa haciendo grandes obras, aunque ofrece también sus servicios a clientes más pequeños. Hormort contaba también con una planta fija en Sineu, aunque a mediados de los años noventa trasladaron la planta a Marratxí. Años más tarde adquirieron una planta en ses Veles, el polígono de Bunyola.

Así pues, en aquel momento contaban con dos fábricas, la del polígono de Marratxí y el polígono de Ses Veles. En 2022 Hormort adquirió la unidad de negocio de Llucbeton, la competencia, lo que supuso que la empresa pudiese sumar las plantas que tenía situadas en Porreres, Lloseta y Bunyola, justo al lado de la suya. No pasaron muchos años antes de que cerraran las dos plantas de Ses Veles. De esta manera, Hormort cuenta ahora con tres instalaciones de fabricación, situadas en Marratxí, Porreres y Lloseta.

«Al aumentar el número de puntos de suministro podemos llegar a más municipios de Mallorca», explica la gerente de Hormort **Cecilia Fernández** , que se muestra muy satisfecha de la apuesta por la sostenibilidad. «Hemos implementado fuentes de energía renovable en nuestra producción de hormigón y estamos trabajando en proyectos innovadores demostrando nuestra determinación por liderar en sostenibilidad y fomentar la transición hacia un mundo más ecológico», afirma Fernández.

ultimahora.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 4156,87 €
V. Únicos: 3175656

El director de planta, **Toni Flori** t, explica que la rapidez a la hora de trasladar el hormigón es clave. «Tenemos un tiempo limitado desde que fabricamos el hormigón hasta que se utiliza», indica. Por este motivo es tan importante contar con tres fábricas en municipios diferentes.

Fernández y Florit explican cómo se elabora el hormigón y cómo ha evolucionado en los últimos años. «En aquellos primeros años fabricábamos hormigones muy pobres comparados con los de hoy. Cada empresa podía hacer su propia receta, igual que un cocinero. Todos éramos diferentes. Ahora ya no es así, ya que debemos seguir unos parámetros exactos que nos indican la cantidad exacta que debemos incorporar de cada elemento. Debemos cumplir la normativa de forma escrupulosa», explica Florit.

COMPONENTES . Fernández cuenta que «el hormigón se crea a base de gravilla, arena, cemento, agua y un aditivo. Esto se mezcla dentro de un camión, que es una hormigonera gigante, y crea una mezcla homogénea que luego se vierte en la obra». Según explica Florit «esta es una base, pero a partir de ahí podemos realizar más de 300 recetas. Aquí, cada año podemos realizar cerca de 100 combinaciones. Es decir, de una única receta se pueden hacer diez combinaciones diferentes».

Hormort, además de fabricar hormigón, lo suministran y bombean. Florit cuenta que «el hormigón se mide en metros cúbicos. Nosotros podemos suministrar toda la cantidad que nos pidan. Un camión, por lo general, suele llevar seis metros cúbicos, aunque tenemos otros de ocho, nueve, hasta diez. Nuestra flota de camiones nos permite suministrar a cualquier tipo de obra, con independencia del volumen que necesite».

En cuanto al bombeo de hormigón, Hormort ofrece a sus clientes este servicio. Son bombas que impulsan el hormigón fuera del camión hasta el lugar indicado. Al igual que el hormigón debe seguir unas pautas estrictas de elaboración y conservación, la gravilla también. Florit y Fernández cuentan que la gravilla debe estar en el aire. Es decir, no puede tocar el suelo y por ello se conserva en un lugar elevado. «A nosotros nos hacen tener la gravilla en el aire. Es decir, en la planta superior y baja por su peso. Antes estaba en el suelo y con la pala ibas cogiendo, pero ahora no es así porque sino se ensucia y coge mucha temperatura. Ahora el camión viene, la descarga en una tolva y lo sube. Es un producto muy delicado porque lo tienes que regar y enfriar, ya que tiene que estar húmedo y a una temperatura adecuada», expone Florit.

El hormigón es un material que tiene mucha usabilidad, se pueden hacer desde estructuras de viviendas hasta puentes o carreteras. «El hormigón es un material que se utiliza para hacer las estructuras de viviendas, sótanos, parkings, en cuanto a carreteras se utiliza para hacer Barreras New Jersey que son las barreras de hormigón que se encuentran en medio de la autopista. El hormigón, por sí solo, no funciona y el hierro tampoco, por ello siempre van juntos. Ahora se llama hormigón armado», especifica Florit.

SOSTENIBILIDAD . Desde Hormort apuestan por la sostenibilidad. La empresa cuenta con el certificado 'Hormigón Expert', 'Avanza Quality Award', la certificación 'ISO 9001, el 'Premio Anefhop 2020', el 'Certificado del Control de Hormigones Fabricados en Central' y la Declaración Ambiental de producto AENOR. Son algunos de los reconocimientos que Hormort ha recibido en los últimos años, además de la certificación 'ISO 14001'.

ultimahora.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 4156,87 €
V. Únicos: 3175656

En Hormort buscan alternativas de forma constante para ser lo más sostenibles y ecológicos posibles. «Con los sobrantes de hormigón que nos devuelven los camiones o los restantes de cuando los limpiamos, los dejamos en una superficie para que se endurezcan. Luego lo trituramos y tenemos gravilla que sirve para hacer hormigón de limpieza, que es ese hormigón que se utiliza cuando se va a empezar una obra. Es el que se pone en el suelo para preparar el terreno», explica Florit. A final de año esta acción se traduce en miles de toneladas de gravilla que no se extraen de las canteras mallorquinas. «Esto también contribuye al medio ambiente, puesto que ya no quitan tanto CO2 y la intervención del paisaje ya no se ve tan afectada», añade Fernández.

Hormort tiene intención de ser en un futuro cercano una fábrica autosuficiente. «Hace poco en la planta de Marratxí instalamos placas solares. Cuando llueve conservamos el agua para luego limpiar los camiones. Nuestra idea es que la planta de Marratxí funcione 100% con energía solar y con agua de la lluvia», cuenta Fernández. Esta misma idea la quieren implantar en las plantas de Lloseta y Porreres.

FUTURO . Fernández y Florit explican el objetivo que tienen a largo plazo. Ambos remarcan que su plan es poder ser totalmente eficientes. No tienen previsto aumentar el número de plantas, puesto que el hecho de incrementar la fabricación de hormigón no significa que haya más demanda. «Si aumentamos nuestra capacidad no significa que el número de obras aumente, sino que hay las obras que hay. Además, hoy en día montar una planta de hormigón es muy complicado», aclara Fernández.

«Con la compra de Llucbeton lo que hicimos fue comprar una parte de la competencia. De esta manera, incrementamos nuestra cartera de clientes. Fue la forma más rápida de crecer. De hecho, para incrementar nuestro volumen tanto como ha aumentado con la compra de Llucbeton tendrían que haber pasado muchísimos años», asegura la gerente.

Hormort pretende diferenciarse de la competencia por ofrecer un excelente servicio a sus clientes y de ser extremadamente rigurosos en los tiempos de entrega. «Se trata de tener un buen equipo, buena maquinaria, buen producto, puntualidad, de ofrecer un buen servicio. Es la mejor manera de conservar a tus clientes y sumar de nuevos. Cuando ves un camión ya ves como es la empresa de por sí», detalla Fernández.

PUNTUALIDAD . Florit también destaca que la puntualidad es esencial. «Hay mucha más gente que depende de ti y a lo mejor tú tienes 15 pedidos a las ocho de la mañana. No puedes empezar a fabricar a las cinco de la mañana porque caduca. Si no llegas a tiempo, retrasas a los trabajadores, que necesitan el hormigón para la obra. Generas pérdidas para el empresario», apunta. Tan importante o más que el número de plantas de fabricación es contar con bocas de carga diferentes.

Hormort tiene cuatro bocas de carga en Marratxí, que tardan 10 minutos en llenar un camión. De esta manera, Hormort puede ofrecer un servicio rápido y ágil. De hecho, la empresa puede dar servicio al 90% del territorio de Mallorca. «Desde Marratxí, que es la central, podemos manejar las plantas de Porreres y Lloseta. A distancia, a través de unas cámaras y gracias a la tecnología, podemos controlar Porreres y Lloseta. Solo necesitamos a una persona que se encargue de vigilar que todo esté bien conectado y desde Marratxí podemos llenar el camión. Todo esto es gracias a que está informatizado», cuenta Fernández.

ultimahora.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 4156,87 €
V. Únicos: 3175656

COMPROMISO . Gracias a su compromiso, dedicación y perseverancia, conservan a clientes que les son fieles desde hace más de 30 años. «Muchos clientes nos han sido siempre fieles, tanto ellos a nosotros, como al revés, porque hemos crecido juntos. También cuidamos a los proveedores, siempre hemos comprado a los mismos. Somos una empresa muy familiar, nos gusta cuidar tanto a los clientes como a los proveedores y trabajadores. Esto se demuestra con nuestro trabajo, si haces un trabajo de calidad y un buen trabajo, te hacen crecer y ellos crecen gracias a ti», concluye Florit.

www.afandaluzas.org
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 47

FLACEMA y Holcim destacan la importancia de la naturaleza en dos jornadas con estudiantes de Carboneras y Jerez

- La Fundación Laboral Andaluza del Cemento y el Medio Ambiente (FLACEMA) y Holcim España han unido esfuerzos para llevar a cabo dos jornadas de sensibilización sobre medio ambiente y naturaleza, bajo […]

https://www.afandaluzas.org/flacema-y-holcim-destacan-la-importancia-de-la-naturaleza-en-dos-jornadas-con-...
adminafa
Martes, 05 diciembre 2023

La Fundación Laboral Andaluza del Cemento y el Medio Ambiente (FLACEMA) y Holcim España han unido esfuerzos para llevar a cabo **dos jornadas de sensibilización sobre medio ambiente y naturaleza** , bajo el título «Desarrollo Sostenible: ¿Responsabilidad de todos?».

Estas actividades se enmarcan en el ciclo de jornadas que FLACEMA viene organizando anualmente desde 2009 en las proximidades de las fábricas de cemento de Andalucía.

El principal objetivo de estas jornadas ha consistido en **promover la sensibilización respecto a la naturaleza, destacando los procesos de rehabilitación de los espacios mineros anexos a las fábricas ubicadas en Carboneras (Almería) y Jerez (Cádiz).**

Más de 80 estudiantes y profesores de 3º y 4º de ESO de los centros educativos IES Juan Goytisolo de Carboneras (Almería) y Fernando Savater de Jerez (Cádiz) participaron activamente en sendas jornadas, que se han celebraron en las dos localidades andaluzas.

La participación de Francisco Cueto, responsable de sostenibilidad de FLACEMA, así como de Miguel Borredat y Juan Pedro Barranco, responsables de medio ambiente de las fábricas de Carboneras y Jerez de Holcim, ha permitido a los estudiantes comprender de primera mano los principales retos

www.afandaluzas.org
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 47

en materia de sostenibilidad del sector cementero, así como las características de los innovadores procesos de rehabilitación que se están llevando a cabo en las canteras de las plantas cementeras.

Durante las jornadas, los alumnos presenciaron cómo se lleva a cabo la recuperación sostenible y rápida de estos espacios mineros después de su explotación, contribuyendo significativamente a la mejora de la biodiversidad en el entorno.

Como cierre de cada jornada, los estudiantes disfrutaron de un desayuno compuesto por productos ecológicos y participaron en una actividad lúdica «Scape Rom», organizada junto a los monitores de educación ambiental de la cooperativa ECOMIMESIS, que estuvo centrada en fomentar el cuidado de la naturaleza.

Sur
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: jueves, 07 de diciembre de 2023
Pág: 7
Ocupación: 11,31% Valor: 636,45 € Tirada: 7.995 Difusión: 6.319 Audiencia: 22.116

Voluntarios ayudan a reforestar el parque del antiguo vertedero de los Asperones

SUR

MÁLAGA. Un total de 40 voluntarios de la cementera de Málaga, perteneciente a la organización Votorantim Cimentos, han ayudado en la plantación de 300 árboles para restaurar el parque forestal situado en los alrededores del antiguo vertedero de Los Asperones.

Esta iniciativa forma parte de un proyecto del Ayuntamiento, que ha encargado su desarrollo a la asociación Almijara, entidad no lucrativa que promociona la sensibilización sobre la biodiversidad biológica, social y cultural, han explicado desde la cementera.

La jornada se inició con la llegada de los voluntarios a la zona de restauración, donde, en primer lugar, escucharon las indicaciones de los monitores de Almijara, que les informaron sobre los objetivos de la iniciativa, cómo plantar de forma adecuada para que no se pierda el trabajo realizado; con qué especies, herramientas y materiales, y las medidas de seguridad.

Posteriormente, los diferentes grupos de voluntarios, acompañados por los monitores ambientales, se han puesto manos a la obra para la plantación de los árboles o arbustos asignados, según la zona. La plantación será mantenida y regada por la Asociación Almijara en verano y repuestas las marras la próxima temporada.

www.diariodeleon.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3556,15 €
V. Únicos: 1022248

Diario de León

Cupa, Tvitec y Cosmos reclaman mejores comunicaciones para que el Bierzo no sea una isla

- La primera mesa redonda pone en foco en el proyecto de altos hornos de Tvitec, la perdida de población que dificulta la contratación en Cupa y la descarbon...

undefined

Ponferrada Tvitec Cosmos Cupa V Congreso sobre la Economía del Bierzo

https://www.diariodeleon.es/articulo/v-congreso-economia-bierzo/cupa-tvitec-cosmos-reclaman-mejores-comu...

Carlos Fidalgo
Bierzo y Ponferrada

Lunes, 04 diciembre 2023

El cemento de Cosmos, la pizarra de Cupa y la cristalería de Tvitec. Los tres materiales sobre los que se construye el Bierzo, en palabras del delegado de Diario de León en la comarca, Manuel C. Cachafeiro, dieron forma a la primera mesa redonda del día en el V Congreso sobre la Economía del Bierzo. La reclamación de comunicaciones como la A-76 y la alta velocidad ferroviaria, el proyecto "increíble" de los altos hornos que quiere construir Tvitec en el polígono del Bayo, y los planes de Cosmos para "permanecer otros cien años" en el Bierzo con el proceso de la descarbonización de su producción marcaron el debate.

"Es con la generación de empleo como se apuesta por nuestras zonas. afirmó Eliseo López, director de Comunicación Relaciones Institucionales de Cupa Group para recordar cómo su firma ha llegado a los 2.500 empleos en su apuesta por asentar población. "Hemos creado la Fundación Cupa Group para ayudar en el asentamiento de la población en zonas rurales, damos cheques bebés y tenemos convenios para guarderías", recordó.

Con más de 450 millones de facturación anual, 25 canteras, 75 empresas y 70 centros de distribución convierten Cupa en un gigante. Un gigante que reclama mejores comunicaciones para sacar la pizarra del Bierzo. "Es fundamental la unión con el Barco de Valdeorras y el puerto de Vigo y la alta velocidad ya que el Bierzo se ha quedado desconectado" López reconoció que Cupa tiene

www.diariodeleon.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3556,15 €
V. Únicos: 1022248

"muchos problemas para contratar personal", porque "el Bierzo ha perdido población y eso nos condiciona. En tres años hemos incrementado más de un veinte por ciento nuestras plantillas. Nuestros jóvenes se están yendo", advirtió.

"Estamos en pleno proceso de automatización. Necesitamos ayudas de las administraciones. Los altos tipos de interés amenaza la capacidad de financiación", añadió López antes de alertar del "incremento desmesurado de los costes como consecuencia del incremento de los suministros".

Fue el director comercial de Tvitec, Alberto Sutil, el que insistió en el "proyecto increíble" que están desarrollando con una inversión de 200 millones de euros para construir en el polígono del Bayo, más allá de la ampliación de sus instalaciones en 80.000 metros cuadrados ya en marcha, los altos hornos de producción de la materia prima que ahora transforma en el Bierzo. Sutil, sin embargo, lamentó que la burocracia de la administración esté demorando una iniciativa que tiene sus plazos de ejecución y que puede ser "la campana de salida de la industrialización del Bierzo".

Sutil recordó que el proyecto de los altos hornos creará de 250 a 300 empleos directos y otros 400 indirectos, lo que sumados a los trabajadores actuales podría suponer un arco de hasta 2.000 trabajadores, "una auténtica salvajada". Sutil espera que con el nuevo Gobierno central se produzca la "bendición" definitiva del proyecto por el Ministerio de Industria y superar la última fase de la burocracia, después de que no fructificara, por cuestión de plazos, el uso de la antigua térmica de Endesa para instalar allí los altos hornos que funcionarán las 24 horas del día y los 365 días del año. "Las burocracias son tremendas. El proyecto tiene que estar totalmente bendecido en el primer trimestre de 2024. El proyecto está totalmente legitimado en cuestión de fondos", recordó Sutil.

El responsable de Tvitec también recordó que la construcción del gasoducto para los altos hornos desde Castropodame al Bayo, que llevará dos años, permitirá al polígono albergar otro tipo de industrias.

El director de la fábrica Cosmos, Jaime Santoalla, resaltó el papel de la cementera de Votorantim como "motor de otras empresas" y dejó claro que "queremos seguir otros cien años más, siendo una empresa sostenible", dispuesta a reducir su huella ambiental y su dependencia de los combustibles fósiles. "Llevamos muchos años invirtiendo en sostenibilidad". Y añadió que "cualquier cementera que quiera permanecer tiene que pasar por un proceso de descarbonización"

El problema de la falta de personal, de personal formado, y sobre todo el de las infraestructuras, preocupa a las tres empresas. "El Bierzo se ha convertido en una isla. Estamos aislados de forma clara", afirmó Eliseo López, que además de la A-76 reclamó la alta velocidad ferroviaria. Y sobre la formación, Sutil, de Tvitec recordó que para atraer empleo y formarlo hay que darle ocio y servicios también a las familias de los trabajadores. "Si la ciudad donde van a vivir es una ciudad muerta, sin ocio, sin comercio, eso es una dificultad", afirmó.

"Tenemos que recuperar el optimismo a base de modernizar nuestras empresas", resumió Eliseo López.

"Habría que hacer una página central en el Diario de León trimestral o semestral mente donde se pongan 'palabras' y 'hechos'", para verficar que la administraciones y los empresarios están en el sitio

www.diariodeleon.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3556,15 €
V. Únicos: 1022248

donde tienen que estar afirmó Alberto Sutil. Que este congreso cambie la palabrería que hemos tenido en el Bierzo", añadió el representante de Tvitec.

"Vamos a permanecer otros cien años más siendo cada día más sostenibles", prometió finalmente Santoalla.

efeverde.com
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2669,12 €
V. Únicos: 127236

La descarbonización de la industria es esencial para un futuro sostenible y resiliente. Por (*) Femi Akinrebiyo,…

Lunes, 04 diciembre 2023

Creadores De Opinión Verde

La descarbonización de la industria es esencial para un futuro sostenible y resiliente. Por (*) Femi Akinrebiyo, (@IFC_org)

Femi Akinrebiyo is the Global Manager, Manufacturing & Trade Supplier Finance at the International Finance Corporation (IFC). / Cedida IFC

CREADORES DE OPINIÓN VERDE

La descarbonización de la industria es esencial para un futuro sostenible y resiliente. Por (*) Femi Akinrebiyo, (@IFC_org)

Publicado por: Redacción EFEverde 4 de diciembre, 2023 DUBAI

La industria manufacturera es parte del problema climático. Sin embargo, es un negocio sin el que no podemos vivir. Las industrias del acero, el cemento, los productos químicos y los fertilizantes por sí solas son fundamentales para nuestra alimentación, vivienda, seguridad y desarrollo económico a largo plazo. Generan productos para los que hoy no existen alternativas económicamente viables. En conjunto, emiten más del 20% del carbono que calienta el planeta, y se encuentran entre los sectores con más dificultades para reducir las emisiones.

Si la comunidad mundial tiene alguna posibilidad de alcanzar sus objetivos de cero emisiones netas para 2050 -la ambiciosa fecha fijada para limitar el aumento de la temperatura a 1,5 ºC por encima de la media preindustrial-, debemos invertir mucho y de forma agresiva en enfoques para frenar las emisiones industriales. El reto es formidable. La población crece. Las economías se expanden. La demanda de bienes que hoy se fabrican quemando carbón y otros combustibles fósiles sucios aumenta exponencialmente y ejerce más presión sobre el entorno natural. Las consecuencias de no actuar con rapidez y responsabilidad son difíciles de imaginar.

A diferencia del sector energético, en el que cada vez se utilizan más combustibles renovables o de combustión más limpia, muchas industrias pesadas -entre las que destacan la siderurgia y el cemento- requieren temperaturas extremadamente altas, cuya generación sin quemar combustibles fósiles tiene un precio prohibitivo.

La buena noticia es que los gobiernos están gastando más que nunca para fomentar la adopción de tecnologías limpias, y las asociaciones públicas y privadas se están uniendo para incentivar a las industrias a invertir e innovar. Los consumidores también están desempeñando un papel crucial,

efeverde.com
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2669,12 €
V. Únicos: 127236

insistiendo en que las empresas y las marcas sean más responsables con el medio ambiente a cambio de continuar siendo sus clientes

Abordar el reto de la descarbonización industrial requiere un enfoque múltiple. La innovación tecnológica es, por supuesto, una de las piedras angulares. La investigación y el desarrollo se centran en tecnologías revolucionarias como la producción de acero con hidrógeno y la captura y el almacenamiento de carbono en la producción de cemento. Su ampliación a niveles industriales será costosa y compleja, y requerirá voluntad política colectiva, marcos políticos uniformes, reparto de la carga financiera y un intercambio más libre de tecnología e información.

Los gobiernos de todo el planeta están estudiando medidas reguladoras, mecanismos de tarificación del carbono e incentivos financieros que insten a la industria a adoptar planteamientos más ecológicos. El impulso hacia una economía circular en la que los materiales y los productos se reutilicen y reciclen -tal como prevé la innovadora labor de la Fundación Ellen MacArthur – es alentador y está ganando adeptos como medio para reducir la huella medioambiental del sector manufacturero y disminuir la dependencia de la minería, la perforación y la explotación forestal.

En medio de estos inmensos retos, la Corporación Financiera Internacional (IFC según su sigla en inglés) -la rama del Grupo del Banco Mundial dedicada al sector privado- está desempeñando un papel fundamental impulsando el desarrollo climáticamente inteligente en las economías emergentes. Concretamente, ofrece a las empresas privadas servicios de asesoramiento y préstamos vinculados a la sostenibilidad que, por ejemplo, las incentivan a ecologizar sus cadenas de suministro, adoptar tecnologías y prácticas más limpias y crear puestos de trabajo y oportunidades en el proceso. Esta labor arroja resultados significativos. Por ejemplo, un préstamo vinculado a la sostenibilidad de 150 millones de dólares concedido a Votorantim Cimentos, uno de los principales productores de cemento de Brasil, ayudará a la empresa a abandonar los combustibles fósiles, duplicar el uso de combustibles alternativos menos contaminantes y reducir las emisiones en una región donde los desastres relacionados con el clima podrían empujar a entre 2,4 y 5,8 millones de personas a la pobreza extrema de aquí a 2030.

El mundo ha despertado a la realidad de que la descarbonización de la industria pesada no es sólo un imperativo medioambiental, sino un requisito previo fundamental para el desarrollo económico mundial. Todos estamos interconectados. Reinventar un futuro industrial más ecológico y sostenible sólo es posible mediante una acción colectiva y coordinada a todos los niveles.

Femi Akinrebiyo es director Mundial de Financiación de Proveedores de Fabricación y Comercio de la Corporación Financiera Internacional (IFC,

Femi Akinrebiyo es director Mundial de Financiación de Proveedores de Fabricación y Comercio de la Corporación Financiera Internacional (IFC, según la sigla en inglés).

unaenergia.es
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

Informe de la AIE sobre redes eléctricas: se necesita modernizar y ampliar 80 millones de km de redes

- La sede de Enerclub ha vuelto a presentar un nuevo informe de la Agencia Internacional de la Energía (AIE). En esta ocasión ha sido: "Redes eléctricas y seguridad en la transición energética". El informe identifica la necesidad de modernizar

http://unaenergia.es/informe-de-la-aie-sobre-redes-electricas-se-necesita-modernizar-y-ampliar-80-millones-de...
Lunes, 04 diciembre 2023

La sede de **Enerclub** ha vuelto a presentar un nuevo informe de la **Agencia Internacional de la Energía** (AIE). En esta ocasión ha sido: " *Redes eléctricas y seguridad en la transición energétic* a". El informe identifica la necesidad de modernizar y ampliar, a nivel mundial, **80 millones de km** de redes a 2040. La cifra es el equivalente a las redes disponibles actualmente. Así, se podrá cumplir con objetivos climáticos y respaldar la seguridad energética.

La presentación ha estado a cargo de **Pablo Hevia-Koch** , responsable de integración renovable y seguridad eléctrica de la AIE. Junto a él, **Arcadio Gutiérrez** , director general de **Enerclub** .

Se trata del primer informe de la agencia sobre redes eléctricas y enfatiza su importancia. Recientemente, la Comisión Europea ha publicado un Plan de Acción para el desarrollo de las Redes en Europa.

Informe sobre redes y seguridad de la AIE

El presente informe se basa principalmente en el **Announced Pledges Scenario** (APS) de la AIE. Tiene en cuenta que se cumplen en su totalidad los objetivos anunciados por cada país y en los plazos establecidos.

Pablo Hevia-Koch señaló que el gran crecimiento de la electricidad conlleva un aumento en la demanda de las redes. La adopción de nuevas tecnologías y el crecimiento de las renovables requieren de más redes para evitar cuellos de botella. Entre las primeras: coches eléctricos, bombas de calor o producción de hidrógeno mediante electrólisis.

Si se cumplen los compromisos anunciados, las energías eólica y fotovoltaica representarían más del 80% del aumento de la capacidad energética mundial en las próximas décadas. En las dos anteriores fue del 40%. Además, según el informe:

"Para alcanzar los objetivos de clima y energía de los países,

Respecto a la inversión en redes, prácticamente estancada, debería duplicarse y pasar los **$ 600 mil millones anuales en 2030** . Así podría ir en paralelo a la inversión en energías

unaenergia.es
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

la demanda de electricidad tendría que aumentar un 20% más rápido en la próxima década respecto a la anterior. Además, es imprescindible modernizar y ampliar 80 millones de kilómetros de redes a 2040 (equivalente a toda la red mundial existente). Son también esenciales cambios en las infraestructuras, la planificación y la gestión de las redes".

renovables (casi el doble desde 2010). El informe identifica **3.000 GW** de proyectos renovables. De ellos, 1.500 GW están en estado avanzado, a la espera de conexión a la red. Esa cantidad equivale a multiplicar por cinco la suma de la capacidad instalada de energía solar fotovoltaica y eólica en el mundo en 2022.

Por tanto, es esencial la digitalización y la modernización de las redes de transporte y distribución, así como disponer de mayor flexibilidad para adaptarse a los cambios en la producción, incluyendo mecanismos de respuesta de la demanda y almacenamiento. La flexibilidad de las redes tendría que duplicarse entre 2022 y 2030.

Grid Delay Case

El informe incorpora un nuevo escenario llamado ***Grid Delay Case.*** Analiza lo que sucedería si la inversión y las reformas regulatorias no aumentasen al ritmo necesario. La principal consecuencia, es que se frenaría el crecimiento de las energías renovables. Así, las **importaciones mundiales de gas** en este escenario se incrementarían en **80 bcm/año** a partir de 2030. En cuanto a las **importaciones de carbón** , casi **50 Mt** más. En total, esta importación extra de combustibles fósiles supondría un coste de más de **500 mil millones de dólares** .

Además, las emisiones acumuladas de CO2 entre 2030 y 2050 sumarían **58 Mt** extra sobre el escenario de políticas anunciadas. Esa cantidad equivales a las emisiones globales de CO2 del sector energético en los últimos cuatro años. Y la temperatura global superaría **los 2ºC** , muy por encima del objetivo del Acuerdo de París de 1,5°C.

Por tanto, la seguridad energética se vería comprometida. Los cortes de suministro serían mucho más frecuentes. Según el informe: actualmente ya cuestan USD 100 billion al año, equivalente al 0,1% del PIB mundial.

La AIE recomienda

Entre otras recomendaciones, la agencia considera urgente comenzar a modernizar y ampliar las redes. Los plazos de planificación, aprobación y ejecución son muy largos. Y añade:

"Disponer de una nueva infraestructura de red puede dilatarse entre 5 y 15 años, frente a los 1-5 años de los nuevos proyectos de energías renovables o por debajo de los dos años en el caso de una

El documento señala la necesidad de ampliar y fortalecer las interconexiones dentro de cada país, entre países y entre regiones. Será la manera de que los sistemas eléctricos sean más resilientes e integren mejor la energía solar y eólica. Solicita a los gobiernos respaldar proyectos a gran escala para garantizar el óptimo funcionamiento de las redes ante un mayor crecimiento de la energía renovable. La digitalización será clave para que las redes sean más resilientes y flexibles.

unaenergia.es
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

nueva infraestructura de carga para vehículos eléctricos".

La AIE considera vital la cooperación internacional para llevar a cabo todo esto. Las economías emergentes y en desarrollo, excepto en China, han disminuido las inversiones en redes en los últimos años.

Los gobiernos deberían integrar planes de redes de transporte y distribución con planes de transición energética. A largo plazo y en todos los sectores.

Existen diferencias entre regiones a la hora de abordar el desarrollo de la red, según el informe. India, Indonesia y Corea dependen de la solvencia de sus empresas. Para **África Sahariana** , la principal barrera es el alto coste de la inversión y el acceso limitado a la financiación. En **Europa, Estados Unidos, Chile y Japón** , el reto es conseguir la aceptación pública de nuevos proyectos y afrontar una reforma regulatoria. La AIE propone a estas últimas regiones, que los gobiernos mejoren la planificación de las redes, permitan inversiones anticipadas a las evaluaciones de riesgos y agilicen los procesos administrativos.

En resumen

En resumen, la AIE sugiere:

- Actualizar la planificación de forma estratégica, integrada e intersectorial;
- Desbloquear las inversiones mejorando los esquemas de remuneración de las compañías de redes (colaboración público-privado);
- Reforma regulatoria que incentive el desarrollo de las redes;
- Crear cadenas de suministro resilientes a través de carteras de proyectos firmes y transparentes;
- Digitalización de la infraestructura y avanzar en los recursos distribuidos;
- Y contar con profesionales cualificados, sobre todo, con habilidades digitales y eléctricas.

Redes eléctricas en España

La mesa redonda posterior a la presentación del informe se centró en las redes eléctricas en España.

Los ponentes fueron: **Pedro González** , director general de la Asociación de Empresas de Gran Consumo de Energía, AEGE; **Marta Castro** , directora de Regulación de la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica, AELEC; **Francisco Javier López** , vicepresidente de la Asociación de Empresas Eléctricas, ASEME; **Marta Viñas** , directora de Regulación de la Asociación de Distribuidoras de Energía Eléctrica, CIDE; **Aniceto Zaragoza** , presidente de la agrupación de fabricantes de cemento de España, OFICEMEN y **Julián Díaz** , director de Regulación de Red Eléctrica.

Sus recomendaciones más relevantes:

- Disponer de más redes para integrar las nuevas tecnologías.
- Un modelo regulatorio razonable, estable, predecible, que refleje los costes reales de las redes.
- Planificaciones robustas y proactivas a largo plazo.

unaenergia.es
Fecha Publicación: lunes, 4 de diciembre de 2023
Páginas: 4
Valor Publicitario: 898,00 €
V. Únicos: 0

- Nuevo modelo en la operativa y la monitorización de las redes que exige de la digitalización para avanzar.
- Duplicar las inversiones para alcanzar la transición energética.
- Colaboración público-privada.
- Interconexiones.
- Aumento de la demanda eléctrica, teniendo en cuenta la fiscalidad y la política industrial. Se deben redefinir los objetivos que deben partir del lado de la demanda.

También te puede interesar:

- **Las redes eléctricas como piedra angular de la transición energética y la industrialización**
- **¿Son las redes eléctricas los eslabones débiles de la transición energética por falta de ambición y atención?**
- **El Foro del Gas de Madrid, organizado por la Comisión Europea, se ha centrado en descarbonización, redes, infraestructuras e hidrógeno**
- **Iberdrola quiere blindar sus redes eléctricas frente al cambio climático**

La entrada Informe de la AIE sobre redes eléctricas: se necesita modernizar y ampliar 80 millones de km de redes aparece primero en Energy News.

Fuente: Energy News
Enlace a la noticia: Informe de la AIE sobre redes eléctricas: se necesita modernizar y ampliar 80 millones de km de redes

www.construible.es
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2011,97 €
V. Únicos: 16338

Propamsa completa la absorción de Tecnoresil y amplía su porfolio de pavimentos industriales

- La empresa Propamsa ha dado un gran paso en la expansión de su área de actividad, completando la absorción de Tecnoresil, compañía experta en productos

https://www.construible.es/2023/12/05/propamsa-completa-absorcion-tecnoresil-amplia-porfolio-pavimentos-i...
CONSTRUIBLE
Martes, 05 diciembre 2023

La empresa Propamsa ha dado un gran paso en la expansión de su área de actividad, completando la absorción de Tecnoresil, compañía experta en productos químicos para pavimentos industriales. De esta manera, Propamsa no solo amplía su catálogo de materiales para la construcción, también añade una nueva gama de productos a la familia Cementos Molins, que crece hacia el sector de los pavimentos continuos y las soluciones químicas.

Con la absorción de Tecnoresil, la empresa Propamsa amplía su catálogo de materiales para la construcción y crece hacia el sector de los pavimentos continuos y las soluciones químicas.

Pinturas, morteros, autonivelantes o arenas naturales de cuarzo son algunas de las soluciones que Tecnoresil fabrica y comercializa desde hace más de 20 años.

Completo catálogo de productos y servicios

La absorción de Tecnoresil añade un nuevo mercado a la amplia gama de servicios y soluciones que ofrece Cementos Molins a través de sus filiales. La empresa catalana, con casi cien años de historia, cuenta con varias áreas de negocio y empresas especializadas en distintos ámbitos de la construcción.

«Gracias a esta operación, Propamsa refuerza la estrategia de ampliación de la oferta de soluciones para la construcción que sigue Cementos Molins. La incorporación de nuevos productos que

www.construible.es
Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2011,97 €
V. Únicos: 16338

complementen nuestras soluciones actuales dará lugar a nuevas oportunidades de mercado, generando sinergias con un target de clientes de mayor tecnicidad y aportando un mayor valor a la venta consultiva», explica Celia Pérez, directora de Global Building Solutions de Cementos Molins.

Además del valor económico, la finalización de este proceso por el que Propamsa y Cementos Molins adquieren Tecnoresil es un salto cualitativo en su búsqueda de la excelencia en el sector de la construcción. Con esta visión más amplia de todo el proceso productivo, Propamsa complementa su catálogo de productos y servicios, brindando una oferta 360 a sus clientes.

PRODUCTOS

www.elespanol.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5764,87 €
V. Únicos: 34137199

El nuevo hormigón que va a cambiar la construcción: será más barato gracias a este popular ingrediente

- Un equipo de investigadores de la Universidad Estatal de Idaho descubre el potencial del carbonato cálcico precipitado como sustituto del cemento.

Kabiraj Phuyal y Mustafa Mashal con varias muestras de hormigón

Construcción | Materiales | Ingeniería | Química | España | Tecnología

https://www.elespanol.com/omicrono/tecnologia/20231205/nuevo-hormigon-va-cambiar-construccion-barato-...

Ismael Marinero
Journalist

Martes, 05 diciembre 2023

La industria de la construcción es una de las más contaminantes del mundo, también en España. El principal culpable es un material como el hormigón, del que cada año se fabrican 30.000 millones de toneladas a nivel global y **contribuye directamente al cambio climático con el 8% de las emisiones de dióxido de carbono** . Sin embargo, en los últimos años científicos a lo largo y ancho del planeta están proponiendo nuevas mezclas con elementos tan sorprendentes como los posos del café, que no sólo lo hacen menos contaminante, sino también más fuerte.

Los últimos en sumarse a esta creciente tendencia son los investigadores del Departamento de Ingeniería Civil y Medioambiental de la Universidad Estatal de Idaho (ISU), que han encontrado una sorprendente solución para **disminuir hasta un 30% la cantidad de cemento Portland necesaria en la mezcla** y, por tanto, reducir sus perjuicios para el medioambiente.

Tras varios experimentos en laboratorio, el equipo dirigido por el profesor asociado Mustafa Mashal ha conseguido la misma resistencia a la compresión y durabilidad que el hormigón convencional gracias al carbonato cálcico precipitado (PCC) derivado de **los residuos del tratamiento de la remolacha para extraer azúcar** y el árido de hormigón reciclado (también conocido como RCA o UCA). Eso implica, según los autores del estudio, una posible reducción del precio del material, ya que parte de su composición proviene de productos desechados.

www.elespanol.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5764,87 €
V. Únicos: 34137199

Una mezcla muy dulce

El azúcar cristalizada, conocida desde los tiempos del imperio persa, provenía tradicionalmente de la caña de azúcar. Sin embargo, a mediados del siglo XVIII, el químico alemán Andreas S. Malgraff descubrió la existencia de abundante azúcar en forma de sacarosa en algunas variedades de remolacha. En países como España, actualmente casi el 100% de la producción de este ingrediente básico de la cocina proviene precisamente de estos cultivos.

Lo que es mucho más reciente es el descubrimiento de que el PCC se puede obtener como subproducto de la extracción de azúcar de la remolacha y su potencial en la industria de la construcción, ya que **es químicamente idéntico al polvo de piedra caliza natural** .

"Conocí el carbonato cálcico precipitado a través de un estudiante de ingeniería civil, Joe Shurtleff", explica en un comunicado de prensa Mashal, profesor asociado del Departamento de Ingeniería Civil y Medioambiental de la ISU y experto en ingeniería estructural. "Ha habido un impulso hacia la exploración de sustitutos ecológicos para reducir el consumo de cemento en el hormigón, e inmediatamente pensé en explorar este material para **sustituir parcialmente el cemento** ".

Según los cálculos iniciales de los investigadores debería funcionar, pero Mashal y su equipo quisieron llevar la hipótesis más allá. Para ello realizaron distintas mezclas en laboratorio para obtener **pequeñas muestras de hormigón en forma de cilindro** , cada una de ellas con distintas cantidades de PCC, además de muestras de control. Una vez solidificadas, se sometieron a diferentes pruebas para comprobar sus valores relativos a la resistencia a la compresión y la rotura por tracción.

Así, los científicos de la Universidad Estatal de Idaho comprobaron que **hasta el 30% del cemento utilizado para fabricar hormigón puede sustituirse por carbonato cálcico precipitado** y seguir cumpliendo las normas de la *American Society for Testing and Materials* , que marcan los valores necesarios para que puedan utilizarse como materiales de construcción.

Hormigón reciclado

Para ir un paso más allá, Mashal y Kabiraj Phuyal, estudiante de postgrado de ingeniería civil y autor principal del estudio publicado en la revista científica *Sustainability* , también estudiaron la posibilidad de **usar áridos de hormigón reciclados (UCA) en lugar de la arena o las piedras trituradas habituales en el cemento Portland** .

Los áridos UCA se obtienen a partir de piezas de hormigón usadas previamente en alguna construcción, desmenuzadas y molidas hasta obtener la consistencia deseada. Según los resultados obtenidos en laboratorio, **estos residuos podrían sustituir hasta el 100% de los áridos más comunes** , sin comprometer las propiedades físicas del hormigón resultante.

[*El hormigón que cambiará la construcción: funciona como una batería gigante para almacenar energía*]

"Explorar opciones más ecológicas y sostenibles para la producción de hormigón es importante para abordar los problemas medioambientales. Además, el hormigón que probamos puede ofrecer **una**

www.elespanol.com
Fecha Publicación: martes, 5 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5764,87 €
V. Únicos: 34137199

alternativa de menor coste para los constructores porque utiliza materiales reciclados ", dijo Phuyal.

Los resultados de las pruebas fueron muy prometedores, pero los investigadores quieren profundizar en sus posibles aplicaciones sometiendo la mezcla resultante a nuevos tests. De hecho, mencionan la necesidad de **determinar su dureza superficial o su capacidad de resistencia frente a condiciones de congelación y descongelación** , por ejemplo. Eso serviría para conocer su durabilidad y comprobar si, efectivamente, puede soportar las condiciones del mundo real.

"Tenemos planes para desarrollar nuestra investigación y explorar otros aspectos de este hormigón ecológico utilizando materiales reciclados y subproductos que hemos desarrollado en la ISU", aseguró Mashal. "También estamos colaborando con nuestros socios industriales para **identificar aplicaciones para estas mezclas de hormigón** ".

En las conclusiones del *paper* también señalan la necesidad de que los estudios futuros exploren **las posibilidades que ofrece el PCC en el hormigón de ultra altas prestaciones** (UHPC), que ofrece un comportamiento estructural más parecido al del acero que no al gracias a su comportamiento altamente dúctil al ser sometido a tensión.

También te puede interesar:

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 44,45,46
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

TM
TEMA DEL MES

Análisis integral de Anefhop: balance actual del sector en España y su futuro sostenible

HORMIGÓN PREPARADO: ENFRENTANDO DESAFÍOS, PERO TAMBIÉN VISUALIZANDO NUEVOS HORIZONTES

Pixabay

Carlos Peraita
Director general de la Asociación Nacional Española de Fabricantes de Hormigón Preparado (**Anefhop**)

En el corazón de la construcción moderna, el hormigón preparado es y seguirá siendo un pilar fundamental para la ejecución de proyectos arquitectónicos y de infraestructuras. Nuestro sector experimenta una etapa de transformación, que va desde la demanda influenciada por los vaivenes de la economía hasta el creciente desarrollo de la ciencia ambiental que redefine los estándares de sostenibilidad en la industria.

En la última década, la demanda de hormigón preparado en España ha experimentado, desde sus volúmenes de producción más bajos, un aumento –tímido, pero por lo general constante– impulsado por la reactivación económica y el resurgimiento de proyectos de construcción, principalmente privados. Crecimiento que en un par de ocasiones se ha visto mermado. Primero en el año 2020, por los terribles efectos de la pandemia. Y después, en el pasado 2022 empezando por la huelga del transporte y agravado después por los efectos económicos de la guerra de Ucrania. En 2023, año marcado por una gran tensión internacional y sus consiguientes efectos en las economías mundiales, con tipos de interés en máximos de años, limitando la iniciativa de inversión, el sector del hormigón prevé un cierre de año con crecimiento cero.

Factores de influencia: más allá de las mezclas

La dinámica del sector del hormigón preparado en España no solo está determinada por la oferta y la demanda. Normativas y regulaciones renovadas y más rigurosas han

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 44,45,46
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

EL CAMBIO ESTÁ EN MARCHA.

Las ventajas competitivas de una transformación digital aún no resultan claras para la mayoría de los actores. Pero en poco tiempo los cambios se irán introduciendo, y los más preparados liderarán el mercado

establecido nuevos estándares de calidad y seguridad, garantizando algo fundamental como es la durabilidad de las estructuras, en lo que destaca por encima de todo nuestro producto. La evolución constante de estas regulaciones plantea desafíos, pero también oportunidades para la mejora continua. De obligatoria aplicación, destaca la definitiva entrada en vigor del Código Estructural, que introduce novedades importantes respecto al producto hormigón y sus usos y aplicaciones. De igual manera, la Instrucción Técnica para la realización del control de producción de los hormigones fabricados en central (ITCH-19), que obliga a certificar su cumplimiento a todos los fabricantes, sin excepción.

Por si fueran pocos cambios para asimilar en poco tiempo, nos encontramos con un escenario que recoge la incorporación de la digitalización de nuestra gente, de nuestros clientes y de nuestros procesos administrativos, comerciales y productivos. Las ventajas competitivas de una transformación digital aún no resultan claras para la mayoría de los actores. Pero en poco tiempo los cambios se irán introduciendo, y los más preparados liderarán el mercado. El albarán digital, la factura digital, la IA aplicada a los procesos, el blockchain, y cómo no, el BIM pronto dejarán de ser futuro.

Sostenibilidad, desafío ineludible

Mientras continuamos gestionando las operaciones diarias y adoptando cada una de las innovaciones, hemos ido introduciendo un concepto que se mantendrá: la sostenibilidad, y que se ha erigido como un imperativo en la forma de trabajar y en la propia fórmula del hormigón preparado.

El impacto de la sostenibilidad en la industria del hormigón preparado ha llevado, como en la mayoría de las industrias, a un examen reflexivo acerca de sus prácticas. Su componente principal, el cemento, es responsable de alrededor del 85% de las emisiones de CO_2 del producto final. Fijar una estrategia de reducción es uno de los desafíos más apremiantes y, a la vez, una oportunidad para el sector. El movimiento se demuestra andando, y así lo han hecho más de 500 centrales productoras de hormigón que se han adherido a la Declaración Ambiental de Producto sectorial con objeto de medir, y con ello actuar, sobre su impacto medioambiental y fijar objetivos para reducir la huella de carbono del hormigón. Es una declaración de intenciones que constata la voluntad del sector por el compromiso de reducción de emisiones de CO_2, a la vez que se convierte en una prioridad para todos los agentes relacionados.

En este sentido, la adopción de cementos con menor contenido de carbono, la implementación de tecnologías de captura y almacenamiento de carbono, nuevas formas constructivas y la transición hacia fuentes de energía renovable son pasos necesarios. Con todo, la hoja de ruta que se plantea desde Anefhop se compromete a una reducción para 2030 de un 40% sobre los niveles de emisiones de CO_2 de 1990. Necesitaremos adoptar nuevas costumbres y

Pixabay

De obligatoria aplicación, cabe destacar la definitiva entrada en vigor del Código Estructural, que introduce novedades importantes respecto al producto hormigón y sus usos y aplicaciones.

El impacto de la sostenibilidad en la industria del hormigón preparado ha llevado, como en la mayoría de las industrias, a un examen reflexivo acerca de sus prácticas.

Pexels

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 44,45,46
Ocupación: 300,00% Valor: 8.430,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

Pixabay

La gestión de los residuos es una cuestión que se ha vuelto fundamental en la agenda de la sostenibilidad y de la economía circular.

REALIDAD SOSTENIBLE. Mientras continuamos gestionando las operaciones diarias y adoptando cada una de las innovaciones, hemos ido introduciendo un concepto que se mantendrá: la sostenibilidad, y que se ha erigido como un imperativo en la forma de trabajar

usos del hormigón, y para ello precisaremos de la colaboración de las Administraciones para incorporar y exigir los cambios en las reglamentaciones.

La gestión de los residuos también se ha vuelto fundamental en la agenda de la sostenibilidad y de la economía circular. El reciclaje de hormigón, junto con prácticas de construcción que minimicen los residuos desde el inicio y maximicen su recuperación, se presentan como vías para reducir la huella ecológica de la industria.

Retos y obstáculos, más allá de la sostenibilidad

Adicionalmente, el sector del hormigón preparado se enfrenta a desafíos que trascienden la esfera de la sostenibilidad. La misma adopción de tecnologías sostenibles y la implementación de prácticas más respetuosas con el medio ambiente pueden ser motivo de un aumento en los costes de producción. En un mercado altamente competitivo, encontrar un equilibrio entre la sostenibilidad y la rentabilidad se convierte en un desafío.

Ya comentamos que los incrementos de volumen de los últimos años han sido muy modestos, y no acabamos de ver cómo llega la aceleración en la ejecución de la obra pública, paralizada por una lentitud generalizada de los proyectos y el efecto del incremento de coste de los materiales de construcción. A esto hay que añadir que no se ven los impulsos de la llegada de los Fondos Next Generation, posiblemente porque realmente no estén llegando. Los contratos públicos necesitan la llegada de estos fondos y, a su vez, incorporar mecanismos de ajustes de precios, que garanticen que no se ralentizan ni peligra su ejecución.

Además, existen varias cuestiones a resolver que determinarán el futuro del sector. Entre ellas, la exigencia irrenunciable de la Administración de los certificados de conformidad (de acuerdo a lo dispuesto en el Real Decreto 163/2019 de 22 de marzo) en todas sus obras, ya sean estatales, regionales o locales; así como a las constructoras en todos sus suministros. No cabe descuidar el perseguir y sancionar el incumplimiento de la ley de lucha contra la morosidad tal y como se hace en nuestro entorno europeo. La morosidad es un problema crónico del sector de la construcción en España, que hay que perseguir y erradicar. El transporte de hormigón está pendiente de la aprobación de la propuesta de incrementar los pesos máximos autorizados para así reducir las emisiones de CO_2 del transporte. Además, debido a la antigüedad de nuestra flota, se precisa un Plan Renove del transporte para poder retirar vehículos antiguos que han quedado obsoletos con el objetivo de reducir emisiones.

Si analizamos los niveles de producción de las diferentes regiones españolas, podemos observar que existe una gran desigualdad. En nuestra opinión, el Gobierno tiene un papel clave para incentivar la obra pública en lugares con menor iniciativa privada, teniendo en cuenta el factor multiplicador del sector de la construcción en la economía.

Perspectivas para 2024, un futuro sostenible y retador

Las perspectivas para el sector del hormigón preparado en España en 2024 y años siguientes son cambiantes y retadoras. La creciente presión de los consumidores y las regulaciones más estrictas impulsarán una mayor adopción de prácticas sostenibles. Se espera que la reducción de emisiones de CO_2, la gestión eficiente de residuos y el uso responsable del agua sean prioridades continuas.

La transformación digital seguirá desempeñando un papel clave en la evolución del sector. Desde la introducción de mezclas adaptadas y más eficientes, hasta la implementación de tecnologías inteligentes en la gestión del suministro, el sector del hormigón preparado debe afrontar una auténtica revolución en su forma de trabajar.

La colaboración en toda la cadena de suministro será esencial. La integración de prácticas sostenibles requerirá una coordinación estrecha entre fabricantes de hormigón, proveedores de materias primas, contratistas y reguladores. La transparencia y la colaboración serán las claves para superar los desafíos comunes, desafíos que se medirán en el primer Congreso Nacional del Hormigón los días 5 y 6 de junio del próximo año.

En definitiva, el sector del hormigón preparado en España se encuentra inmerso en un profundo cambio, enfrentando desafíos, pero también visualizando nuevos horizontes. Con una visión a largo plazo, un compromiso continuo con la sostenibilidad y una colaboración efectiva en toda la cadena de suministro, el hormigón preparado puede ser un pilar de la construcción y, por ende, de un futuro más sostenible y resiliente para la sociedad.

cemento-hormigon.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1652,25 €
V. Únicos: 3908

Chryso participa en la V Jornada de Jóvenes Científicos en Materiales de Construcción y Workshop Internacional sobre…

- Durante los días 27 y 28 de noviembre la Universidad Carlos III, en su Campus de Puerta de Toledo (Madrid), fue sede de la V Jornada de Jóvenes Científicos en Materiales de Construcción y el Workshop Internacional sobre la Situación Actual y Perspectivas de los Materiales de Construcción. Este evento…

https://cemento-hormigon.com/chryso-participa-en-la-v-jornada-de-jovenes-cientificos-en-materiales-de-const…
Jonathan Gil **Martes, 12 diciembre 2023**

Durante los días 27 y 28 de noviembre la Universidad Carlos III, en su Campus de Puerta de Toledo (Madrid), fue sede de la V Jornada de Jóvenes Científicos en Materiales de Construcción y el Workshop Internacional sobre la Situación Actual y Perspectivas de los Materiales de Construcción. Este evento congregó a destacados investigadores nacionales e internacionales para intercambiar conocimientos, experiencias y **explorar los avances futuros en el campo de los materiales de construcción e innovación** .

En este marco, **Chryso Aditivos** , referente en aditivos para los materiales de construcción y perteneciente al grupo Saint-Gobain, participó en la Jornada a través de dos ponencias magistrales presentadas por Ignacio de la Fuente, director de Innovación y Marketing, y Agustín Laplaza, director técnico. Ambas charlas se centraron en el **desarrollo de nuevos aditivos para áridos complejos** y tecnologías para trabajar con cementos de baja huella de carbono, marcando pautas importantes en la industria de la construcción.

Desarrollo de nuevos aditivos para cemento de baja huella de carbono: CHRYSO®EnviroMix
La primera ponencia abordó el compromiso de la industria cementera con la reducción de la huella de carbono asociada a su proceso productivo. De la Fuente explicó cómo el desarrollo de nuevos cementos, focalizado en la disminución de emisiones relacionadas con la fabricación del clínker, es

cemento-hormigon.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1652,25 €
V. Únicos: 3908

esencial. La gama de productos **CHRYSO®EnviroMix fue presentada como una solución integral** , diseñada para facilitar la transición hacia estos nuevos cementos, manteniendo la trabajabilidad y resistencias del hormigón y contribuyendo significativamente a la reducción de la huella de carbono.

Aditivos químicos para áridos complejos: CHRYSO®Quad y GCP Clarena®
La segunda ponencia, dirigida por Agustín Laplaza, se centró en la importancia del árido en la composición del hormigón y cómo la sostenibilidad exige el uso de materiales con menor impacto ambiental. Laplaza destacó los desafíos asociados al empleo de áridos más próximos a las plantas de hormigón, así como el aumento en el uso de áridos reciclados o siderúrgicos. **Presentó la gama CHRYSO®Quad y GCP Clarena®** , destacando su papel crucial en superar las dificultades derivadas del uso de estos áridos, asegurando la calidad y sostenibilidad del hormigón.

Con estas innovadoras contribuciones, Chryso Aditivos reafirma su liderazgo en el desarrollo de soluciones avanzadas para la industria de la construcción, fortaleciendo su compromiso con la sostenibilidad y la reducción de la huella de carbono en línea con el propósito del grupo Saint-Gobain, “Making the world a better home”.

.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;margin-top : 0px;margin-bottom : 20px;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {padding-top : 0px !important;padding-right : 0px !important;margin-right : 1.92%;padding-bottom : 0px !important;padding-left : 0px !important;margin-left : 1.92%;}@media only screen and (max-width:1024px) {.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;order : 0;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {margin-right : 1.92%;margin-left : 1.92%;}}@media only screen and (max-width:640px) {.fusion-body .fusion-builder-column-0{width:100% !important;order : 0;}.fusion-builder-column-0 > .fusion-column-wrapper {margin-right : 1.92%;margin-left : 1.92%;}}.fusion-body .fusion-flex-container.fusion-builder-row-1{ padding-top : 0px;margin-top : 0px;padding-right : 0px;padding-bottom : 0px;margin-bottom : 0px;padding-left : 0px;}

www.eleconomista.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4661,28 €
V. Únicos: 7295327

Así es el hotel que se ha levantado en Madrid en solo 14 días y que es 'reciclable'

- 14 días. Es el tiempo que han tardado las constructoras ACR y Casais España en culminar el montaje de la estructura industrializada del ...

Vivienda - Inmobiliario

https://www.eleconomista.es/vivienda-inmobiliario/noticias/12565272/11/23/asi-es-el-hotel-que-se-ha-levantad...
Alba Brualla
Viernes, 01 diciembre 2023

14 días. Es el tiempo que han tardado las constructoras ACR y Casais España en culminar el montaje de la estructura industrializada del Hotel B&B que están desarrollando en Tres Cantos (Madrid). Con este sistema se han ahorrado seis meses en el planteamiento global de la obra.

Se trata del primer edificio construido en España con el sistema industrializado híbrido desarrollado por CREE Buildings, en el que la madera tiene un papel protagonista. **El inmueble cuenta con cinco plantas** y ha sido promovido por Sunny Casais y diseñado por TdB Estudio de Arquitectura.

En concreto, durante estos 14 días de montaje del sistema industrializado, se ha completado todo el cerramiento exterior, incluyendo fachada con marcos y vidrios, y los baños industrializados (Blufab) han quedado distribuidos en las plantas, al igual que los kits de tuberías para las instalaciones (Blumep). Todo ello, con **fabricación off-site y montaje directo en obra.**

De esta forma, **se han podido ahorrar unos seis meses en el planteamiento global de la obra frente a un proyecto de construcción tradicional** y, con ello, el impacto en el entorno que rodea la obra, así como la puesta en marcha del inmueble, con mayores estándares de calidad.

El primer edificio híbrido de España

www.eleconomista.es
Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4661,28 €
V. Únicos: 7295327

Estel Hotel B&B es el primer edificio levantado en España con el sistema industrializado híbrido de madera y hormigón desarrollado por CREE Buildings. **Un proyecto de 120 habitaciones distribuidas en 5 plantas** y con aparcamiento en superficie, que encarna un nuevo concepto de edificio sostenible y contribuirá a reforzar la red hotelera de B&B.

Esto supone una revolución en la construcción sostenible , dando lugar a una nueva generación de edificios en España.

Según datos de CREE Buildings, otra de las características de este sistema híbrido es que **el consumo de materiales es mucho más eficiente** y permite, además, adoptar una estrategia de economía circular, donde **el 50% de los materiales pueden ser reutilizados al final del ciclo de vida del inmueble.**

También posibilita una reducción de residuos en un 70% y de la contaminación acústica en más de un 50% . Por otro lado, este sistema hace que el edificio sea mucho más eficiente, gracias a una reducción en el consumo de energía y a que su mantenimiento es más sencillo.

Este sistema empleado ya en más de 15 edificios repartidos por todo el mundo , hace posible una construcción respetuosa con el medio ambiente, sin renunciar a una gran flexibilidad en el diseño, permitiendo levantar edificios por encima de las 12 plantas.

www.eleconomista.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 4661,28 €
V. Únicos: 7295327

Así cuida ya del planeta el sector inmobiliario

- Objetivo: hacer un planeta mejor, un planeta del que nos sintamos orgullosos de legar a las generaciones venideras. Por este legado ...

Vivienda - Inmobiliario

https://www.eleconomista.es/vivienda-inmobiliario/noticias/12566110/12/23/asi-cuida-ya-del-planeta-el-sector-...

Diego de María **Lunes, 04 diciembre 2023**

Objetivo: hacer un planeta mejor, un planeta del que nos sintamos orgullosos de legar a las generaciones venideras. Por este legado **trabajamos desde el mundo inmobiliario desde hace años** con la conciencia de ser uno de los sectores que mayores recursos medioambientales consume. Porque la sostenibilidad no es una cuestión de negocio, es una visión de futuro. Y este trabajo se refleja cada vez de un modo más claro en acciones reales.

Organizaciones como Aedas Homes llevamos a cabo este compromiso y cuidado del planeta con la premisa de dos obligaciones ineludibles: reducir el consumo de recursos naturales y minimizar la huella ambiental. Una responsabilidad que tiene como meta última la consecución de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) planteados en el ambicioso Plan Estratégico ESG** de la compañía y que ha sido sellado por escrito con la firma de una Política de Acción Contra el Cambio Climático.

Aedas Homes y la industria de la promoción residencial trabaja para convertirse en un adalid de esta actividad limpia a corto y a medio plazo. Un sector en el que todos los actores fomenten un cambio de paradigma en el modelo existente en la edificación de viviendas, avanzando en el camino hacia una construcción respetuosa y sostenible por la senda de la fabricación de viviendas mediante Métodos Modernos de Construcción (MMC).

La construcción *offsite* , la más sostenible que existe, está cobrando un mayor protagonismo porque la industrialización debe ser un verdadero sinónimo de sostenibilidad en un sector inmobiliario que

www.eleconomista.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 4661,28 €
V. Únicos: 7295327

es responsable aproximadamente del 36% del consumo de energía final y del 39% de las emisiones de CO2 en el mundo.

En este escenario, las viviendas industrializadas pueden suponer una **reducción del 60% de las emisiones de CO2 en su construcción y del 30% en su uso** respecto a las tradicionales, además de un menor consumo de agua en fabricación y mantenimiento, un alto reciclaje y reutilización de sus materiales, una mínima producción de residuos o la rebaja del 40% al 75% de la energía para la climatización.

Los MMC dan respuesta a ese futuro de construcción 100% sostenible por el que trabaja Aedas Homes prácticamente desde sus inicios y que ha permitido a la organización que a partir de este año 2023 el 25%, al menos, de las viviendas que entregue sean total o parcialmente *offiste* .

Es decir, se fomenta una industria más sostenible que se traduce en un menor impacto ambiental por el uso de materiales reutilizables y reciclables y el control de emisiones, eliminando a la vez los impactos visuales, acústicos y de residuos en los terrenos a edificar.

Esta industrialización que trae consigo los MMC es una de las almas del Plan Estratégico ESG de Aedas Homes , en el marco del cual la compañía desarrolla desde 2021 una batería de actuaciones que tiene como fin último la descarbonización total del sector.

El gran objetivo de Aedas Homes es reducir el 50% de la huella de carbono embebido de sus proyectos en 2030 y para lograrlo impulsa, entre otras medidas, el Análisis de Ciclo de Vida (ACV) en todas las nuevas promociones, lo que permite medir su impacto ambiental en cada una de las etapas para poder plantear nuevos materiales y soluciones alternativas que disminuyan este impacto, como, por ejemplo, los Métodos Modernos de Construcción (MMC) que requieren menos consumo energético y de agua para su producción y generan menor cantidad de residuos.

Este ACV abre otro camino que va ligado al uso de materiales que tienen un menor impacto en el medio ambiente. Una tendencia que ha comenzado a consolidarse entre todos los profesionales. Ingenieros, arquitectos y contratistas potencian los materiales amigables para la construcción. Por ejemplo, el hormigón de bajas emisiones o el aluminio con alto contenido de reciclado que ya estamos usando en Aedas Homes a través de alianzas con *partners* de referencia en la economía circular.

En este sentido, la madera se está erigiendo como uno de los materiales que deben marcar el camino hacia el verdadero giro de la construcción. **La madera es 100% natural, es decir, el material con menor huella de carbono del sector, sostenible y reciclable** . De este modo, su correcta utilización contribuye al cuidado del medioambiente y al bienestar de las personas.

En este camino hacia la construcción residencial sostenible, otro de los grandes retos del sector pasa por la disminución de la demanda energética de las viviendas mediante el empleo de **buenas envolventes, fachadas y carpinterías exteriores con buen comportamiento térmico y alta hermeticidad** y estudiando la correcta orientación y distribución de las casas. Una vez se ha disminuido la demanda de los edificios, el siguiente paso es diseñar las instalaciones que cubran esta demanda del modo más eficiente, y a ser posible, mediante el empleo de energías renovables.

www.eleconomista.es
Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 4661,28 €
V. Únicos: 7295327

Todos estos esfuerzos desde el sector inmobiliario deben ir ligados a una acción global contra la emergencia climática. En la promoción de viviendas el éxito de la sostenibilidad necesita del trabajo e implicación de todos los agentes del sector y el promotor debe ser el actor principal que entrelaza y compromete al resto de agentes que participan en la producción de casas: constructores, aparejadores, arquitectos, ingenierías e incluso clientes. Nos estamos jugando el futuro del planeta. Cuidémoslo

Córdoba
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 35
Ocupación: 58,58% Valor: 2.800,03 € Tirada: 3.519 Difusión: 2.894 Audiencia: 10.129

CUMBRE DEL CLIMA

Las emisiones globales suben y vuelven a marcar un nuevo récord

China e India es donde más aumenta la concentración de gases, hasta un 1,1%

Los grandes incendios resultan otro factor preocupante, según los expertos

VALENTINA RAFFIO
sociedad@cordoba.elperiodico.com
BARCELONA

Pese a las promesas, pese a los acuerdos, pese a las buenas palabras que año tras año se repiten en las cumbres del clima y, en general, pese a todo, las emisiones de gases de efecto invernadero siguen marcando cifras récord. Según el último informe *Global Carbon Project*, en el que anualmente se analiza la evolución de este fenómeno, una vez más el mundo acaba de batir un nuevo récord en la concentración de los gases que están sobrecalentando la atmósfera y desencadenando la crisis climática.

Las emisiones globales han subido un 1,1% respecto al año pasado y un 1,4% respecto a los niveles prepandémicos. «Si aplazamos la aplicación de medidas será demasiado tarde», concluye el análisis.

El informe se publica en un momento clave de la cumbre del clima de Dubái. Durante este encuentro, que empezó el jueves pasado con la promesa de ser «el más ambicioso desde París», los países han reafirmado su compromiso con trazar planes más rigurosos para frenar las emisiones y limitar el aumento global de las temperaturas a un máximo de 1,5ºC. Y es aquí donde el estudio publicado lanza un mensaje de alerta. «De seguir así, con los niveles actuales de emisiones, tenemos un 50% de posibilidades de que en tan solo siete años hayamos sobrepasado este umbral», advierten los expertos que han liderado este trabajo.

Una vez más, los datos son claros respecto al camino que debemos tomar. «Es más importante que nunca conseguir un acuerdo claro para cortar rápidamente el uso de combustibles fósiles», afirma Pierre Friedlingstein, investigador del Global Systems Institute y autor principal de este trabajo.

La industria del petróleo, el carbón y el gas ha emitido 36.800 millones de toneladas de dióxido de carbono en el último año. El sector del crudo es el que más ha crecido, un 1,5%. Estos datos científicos colisionan con la que hasta ahora ha sido la gran polémica de la cumbre de Dubái: el futuro de los combustibles fósiles. Según desveló *The Guardian*, el presidente de la cumbre de Emiratos Árabes, Sultán Al Jaber, defendió públicamente que «no hay evidencia científica» que avale la necesidad de abandonar la energía fósil. «Todos los estudios publicados apuntan a la necesidad de eliminar progresivamente los combustibles fósiles para limitar el calentamiento», apunta Joeri Rogelj del Grantham Institute.

PIYAL ADHIKARY

Unos niños caminan por una zona de alta contaminación de Calcuta (India), en una imagen de archivo.

Los sectores del crudo, de la aviación y del transporte marítimo, en el punto de mira

Según los análisis, los países donde más aumentan las emisiones son India y China. En India, por ejemplo, las derivadas del carbón han subido un 9,5%, del petróleo un 5,3%, del gas natural un 5,6% y del cemento un 8,8%. En China, se estima que las emisiones del carbón han aumentado un 3,3%, del petróleo un 9,9% y del gas natural un 6,5%. Esto supone el aumento más significativo registrado tras la pandemia. También destaca el impacto de industrias concretas. El informe señala un aumento del 11,9% en emisiones derivadas de la aviación y el transporte marítimo internacional. Otro aspecto que preocupa es el impacto de fenómenos como grandes incendios.

SOSTENIBILIDAD

Expansión
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 12
Ocupación: 53,58% Valor: 9.789,00 € Tirada: 19.017 Difusión: 10.890 Audiencia: 117000

16 cotizadas españolas en el Dow Jones de Sostenibilidad

REVISIÓN ANUAL/ Aena y Merlin debutan en el índice mundial DJSI World, considerado por los inversores el referente en gobernanza y sostenibilidad ambiental y social.

Ana Medina. Madrid

El lunes 18 de diciembre será efectiva la nueva composición del Dow Jones Sustainability Index (DJSI). El principal índice bursátil en materia de gobernanza y sostenibilidad social y ambiental y un referente para los inversores que utilizan estos criterios ESG, anunció el viernes las empresas que integrarán los distintos índices, entre ellos, el mundial (DJSI World) y el europeo (DJSI Europe). La gestora de los índices, S&P Global, ha invitado este año a más de 13.000 cotizadas de todo el mundo a participar en la Evaluación de Sostenibilidad Corporativa (Corporate Sustainability Assessment o CSA, por sus siglas en ingles). Esta analiza los datos públicos y no públicos de las empresas para medir su desempeño de cara a su inclusión en los índices de sostenibilidad Dow Jones u otros índices ESG de S&P.

El proceso al que se someten los aspirantes que pretenden revalidar su presencia o entrar incluye intensos cuestionarios en las tres grandes dimensiones (gestión económica y gobernanza, ambiental y social), que miden los factores de riesgo y su desempeño. Una metodología cada año más exigente que indaga en los procesos de las compañías en aras de la transparencia.

Evaluación

Cerca de 3.400 organizaciones han respondido al cuestionario con un centenar de preguntas. Sólo el 10% de las cotizadas con mejor puntuación se incluyen en el índice, que cada vez despierta más interés entre los inversores, como demuestra su evolución. El DJSI World se revaloriza un 80% desde 2001.

Tras la evaluación, el nuevo DJSI World estará formado por 320 cotizadas, casi diez menos que el año pasado. Entre las principales entradas por capitalización destacan la tecnológica china Tencent Holdings, la tabaquera estadounidense Philips Morris y la compañía californiana de servicios en la nube ServiceNow. Entre las grandes salidas, las biofarmacéuticas Novartis, AstraZeneca y Amgen.

JMCadenas

Maurici Lucena, presidente ejecutivo de Aena.

Ismael Clemente, consejero delegado de Merlin Properties.

Arturo Gonzalo Aizpiri, consejero delegado de Enagás.

Marco Patuano, consejero delegado de Cellnex.

Acciona Energía, Sabadell y Cellnex entran en el índice europeo, que ahora tiene 17 españolas

Dieciséis cotizadas de la Bolsa española estarán en el nuevo DJSI World, el mismo número que en la revisión de 2022 pero con variaciones y nuevas incorporaciones. El gestor aeroportuario Aena y la Socimi Merlin Properties (que ya estaba en el europeo) se estrenan en el índice mundial. Se suman a Acciona, Amadeus, Bankinter, BBVA, CaixaBank, Enagás, Endesa Ferrovial (aunque su sede está ahora en Países Bajos), Grifols, Iberdrola, Inditex, Indra, Redeia y Santander. Iberdrola ha sido incluida por vigesimocuarto año consecutivo en el índice mundial; Endesa lleva 23 años continuados y Ferrovial, 22 años.

También tienen larga tradición en el DJSI World grupos como Santander o Redeia. La matriz de Red Eléctrica, Reintel, Hispasat, Redinter y Elewit obtiene 83 puntos sobre 100. También Enagás, que registra una de las notas más altas del sector Gas Utilities (85 sobre 100), alcanzando la máxima puntuación en aspectos como política y sistemas de gestión ambiental, de residuos o innovación.

En el sector bancario, donde España cuenta con más empresas en el índice junto al de Utilities, BBVA tiene 84 puntos, la mejor nota de Europa y la segunda a nivel global. Marca 84 puntos en la dimensión económica y de gobierno, 89 en la social y 70 en la ambiental.

Con 82 puntos, CaixaBank, es la decimotercera entidad financiera más sostenible del mundo, mejorando once posiciones respecto a 2022. Tiene la máxima puntuación en transparencia y reporting, ética en los negocios, tratamiento de la información y ciberseguridad y desarrollo del capital humano.

Bankinter, que cumple seis años en el DJSI, tiene la mayor puntuación en las áreas de transparencia y reporting, gestión de la relación con los clientes y privacidad. Destaca, además, en gestión ética, inclusión financiera, estrategia climática, derechos humanos, indicadores laborales y gestión de la salud y seguridad.

Del DJSI World sale Siemens Gamesa, ahora integrada en Siemens Energy.

DJSI Europe

Diecisiete españolas estarán en el DJSI Europe, el índice europeo, en el que entran Acciona Energía, Banco Sabadell y Cellnex, y sale Siemens Gamesa. Repiten en la lista ACS, Amadeus, Bankinter, BBVA, CaixaBank, Coca-Cola Europacific Partners (que sale del DJSI World), Endesa, Ferrovial, Grifols, Iberdrola, Inditex, Merlin, Telefónica y Santander.

LAS ESPAÑOLAS EN EL DJSI WORLD

Cambios efectivos el 18 de diciembre

- Acciona
- Aena (ENTRA)
- Amadeus
- Bankinter
- BBVA
- CaixaBank
- Enagás
- Endesa
- Ferrovial
- Grifols
- Iberdrola
- Inditex
- Indra
- Merlin Properties (ENTRA)
- Redeia
- Santander

Fuente: S&P Dow Jones Indices

Cinco Días
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 12
Ocupación: 19,00% Valor: 1.985,91 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

GISA medirá la huella de carbono de las pymes

EP
MADRID

Más de una docena de empresas se han inscrito en un estudio sobre la huella de carbono de las pymes impulsado por el Ayuntamiento de Getafe (Madrid), a través de la agencia de desarrollo local Getafe Iniciativas (GISA), para controlar las emisiones de gases de efecto invernadero.

GISA adjudicó la realización de dicho estudio de la huella de carbono con el fin de tener un diagnóstico y aportar medidas que favorezcan la disminución de dicha huella y, por tanto, avanzar en lo que debe ser la modernización y transición ecológica del tejido industrial.

El servicio de consultoría servirá para el cálculo, registro y reducción de la huella de carbono para pymes ubicadas en Getafe de menos de 50 trabajadores y que hayan solicitado su interés por participar en el proyecto para un máximo de 75 pymes.

Incluye también la aportación de la herramienta informática para la recogida y análisis de datos, su mantenimiento y la formación necesaria a las empresas para su utilización.

El cálculo deberá utilizar la herramienta de huella de carbono de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC) de forma que se integre la huella de carbono en el Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de CO_2.

Los resultados servirán para elaborar planes de reducción de emisiones

Las fuentes emisoras que se analizarán en cada pyme o alcance serán clasificadas en niveles 1, 2 y 3 en función de si son emisiones de gases de efecto invernadero directas o indirectas.

El plan de reducción será específico para cada pyme en función de la huella de carbono calculada, que deberá cumplir con los requisitos necesarios para que pueda ser inscrita en el registro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, según consta en el expediente al que ha tenido acceso Europa Press.

La Vanguardia - Suplemento Dinero
domingo, 03 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 03 de diciembre de 2023
Pág: 20,21
Ocupación: 182,59% Valor: 102.251,21 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

Un tsunami regulatorio impulsa la sostenibilidad de las empresas

PAU VENTEO / SHOOTING

'La Vanguardia' y EY reúnen a cinco compañías para debatir el avance de los criterios ESG, así como los retos y oportunidades de futuro

Montserrat Baldomà

La sostenibilidad empresarial se ha convertido ya en un imperativo en el mundo de los negocios. Las empresas están reconociendo cada vez más que la sostenibilidad no solo es buena para el planeta y sus habitantes, sino que también es fundamental para el éxito a largo plazo. Del Foro de Davos del 2020 salió el concepto *to do good, doing well*, o lo que es lo mismo, hacer el bien, haciéndolo bien. Porque, aunque el término *sostenibilidad* esté a menudo teñido de verde, la sostenibilidad va mucho más allá del medio ambiente. Abarca y abraza aspectos sociales y de buen gobierno. Unos criterios que, con las siglas ESG (del inglés *environmental, social and governance*), marcan el futuro de las compañías con voluntad de permanencia.

Diálogos en *La Vanguardia*, en colaboración con EY, reunió a representantes de cinco empresas para abordar la sostenibilidad, sus retos y oportunidades. Además de los anfitriones Antonio Capella, socio del área de sostenibilidad de EY, y Alfredo Eguiagaray, socio de auditoría de EY, el debate contó con la participación de Jordi Prat, director financiero de Miquel y Costas; Ainhoa Burgos, directora de sostenibilidad de Audax Renovables; Joaquim Bauló, dicector financiero de Europastry; Isabel Amat, directora de innovación y sostenibilidad de Reig Jofre, y Patricia Romero, consejera delegada de Romero Polo. Cinco empresas familiares, tres de las cuales cotizan en el mercado continuo (Miquel y Costas, Audax Renovables y Reig Jofre), que operan en diferentes sectores, pero con el propósito común de hacer el bien, haciéndolo bien.

Los retos, explicó Capella a modo de introducción, son muy potentes. Empezando por lo que calificó de "tsunami regulatorio ESG", con mucha normativa que irrumpe, desde la directiva europea de información corporativa en materia de sostenibilidad, que obligará a las compañías a proporcionar mucha más información de la que ofrecen ahora, a la propuesta de directiva sobre diligencia debida en sostenibilidad, que debe incluir a la cadena de aprovisionamiento, pasando por la doble materialidad o la taxonomía verde, que persigue hacer una clasificación de las actividades sostenibles de las compañías. Sin embargo, para aportar una nota de optimismo entre tanta regulación, destacó que España va "avanzada respecto a otros países europeos".

Por mucho que la sostenibilidad sea un eje estratégico de las cinco compañías y que ya estuvieran trabajando en diferentes aspectos, anticipándose incluso a la regulación que estaba por llegar, admitieron el

Normativa
Las empresas advierten del riesgo de una hiperregulación y de la complejidad técnica de las normas

ESG
El término ganó peso al advertirse que gestionándolo bien se minimizan riesgos y se maximizan oportunidades

La Vanguardia - Suplemento Dinero
domingo, 03 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 03 de diciembre de 2023
Pág: 20,21
Ocupación: 182,59% Valor: 102.251,21 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

Mesa redonda

Antonio Capella
Socio del área de sostenibilidad de EY

"El tsunami regulatorio en ESG exige que las empresas reporten más información y trabajen en la mejora de su desempeño"

Alfredo Eguiagaray
Socio de auditoría de EY

"La sostenibilidad no solo impacta en la rentabilidad actual o futura; también en la valoración de los activos de las empresas"

Ainhoa Burgos
Directora de sostenibilidad de Audax Renovables

"Hay que movilizar a toda la compañía. El éxito llegará el día que no sea necesaria la figura del director de sostenibilidad"

Jordi Prat
Director de finanzas de Miquel y Costas

"Tiene que haber una misión y una visión, pero la regulación está siendo la gran palanca de aceleración de la sostenibilidad"

papel dinamizador de la misma. "La regulación es la gran palanca de aceleración de la sostenibilidad; hace que las organizaciones se movilicen", declaró el responsable de finanzas de la papelera Miquel y Costas, recogiendo el sentir del resto de participantes. Sin embargo, advirtieron del riesgo de una hiperregulación y de la complejidad técnica de las normas. "El marco regulatorio actual en torno a la sostenibilidad es complejo y exige numerosos recursos para su interpretación e implementación", señaló Burgos, quien incluso llegó a señalar que para Audax, siendo como es una empresa que produce y comercializa energía 100% de origen renovable y que lleva "la sostenibilidad en el ADN", la excesiva burocracia dificulta la puesta en marcha del propio marco regulatorio con el que se pretende favorecer al sector. En esta misma línea, el representante de Europastry añadió que la "burocratización tiene un coste, no es gratis" y puede hacer que Europa acabe en desventaja respecto a EE.UU. o países asiáticos.

Si bien Capella no negó el papel dinamizador de la regulación, opinó que lo que ha impulsado definitivamente la sostenibilidad es el cambio operado en el mundo financiero. "El término ESG ganó peso cuando el sector financiero se dio cuenta de que gestionándolo bien se minimizaban riesgos y maximizaban oportunidades", subrayó. Los inversores y los fondos, reconoció Prat, hacen las preguntas financieras de rigor, pero ahora se interesan más por los reportes de sostenibilidad. En este sentido, Eguiagaray admitió que la sostenibilidad es lo que hoy en día interesa a los consejos de administración, pero reivindicó el papel de la auditoría financiera. "La información financiera tiene que estar alineada con la no financiera. No son dos mundos aparte", resaltó, para agregar que la sostenibilidad impacta en la rentabilidad futura, pero también en los estados financieros", porque no solo afecta a la cuenta de explotación sino también a la valoración de activos.

Para que la sostenibilidad tenga éxito, tiene que formar parte de la estrategia de la empresa y ser transversal en la organización y en toda la cadena de valor. "La sostenibilidad va de cambio cultural y de estrategia, es una forma de prepararse para los retos de futuro", declaró la representante de la farmacéutica Reig Jofre. A su juicio, esa transversalidad da "más coherencia al propósito de la compañía" y ofrece la oportunidad de hacer un negocio sostenible de largo alcance. Amat explicó que la sostenibilidad no se tiene en cuenta solo a la hora de diseñar un nuevo producto y todo su ciclo de vida, incluida su destrucción, sino también se observa en la oferta de la compañía, en la que intentan encontrar el equilibrio entre los medicamentos esenciales y los más innovadores. "Aquí hablamos de terapia génica, pero en otras partes del mundo se habla de que no cuentan con los medicamentos esenciales, como antibióticos", declaró, antes de enfatizar que la farmacéutica trabaja para que la innovación terapéutica pueda ser accesible a cuanta más gente mejor.

Consciente de que el sector de la construcción tiene gran impacto en las emisiones de CO_2 y en el consumo de recursos naturales, Romero Polo apuesta desde la alta dirección por las mejoras y la optimización. "Incluso en épocas de crisis hemos hecho los deberes y nos hemos anticipado a requisitos que ahora ya están exigiendo los clientes o que aún no figuran en los pliegos de condiciones", afirmó su consejera delegada, quien destacó que, con el incremento de costes, esta anticipación se hace a costa del margen. "Pero ponemos en valor este ADN de empresa familiar, que quiere subsistir por muchos años, y apostamos por ello pues las mejoras y optimizaciones que llevamos a cabo tienen un impacto tanto social como medioambiental", resaltó. En este sentido, subrayó también que a veces son los propios empleados, de todas las generaciones, aunque normalmente los más jóvenes, los que impulsan las mejoras.

También Bauló apuntó que los empleados son cada vez más exigentes con lo que hace y ofrece la empresa. Especialmente los jóvenes, que ya dan por supuesta, por ejemplo, la equidad o la igualdad social y ayudan a dinamizar una cultura de trabajo respetuosa, equitativa, segura y de desarrollo profesional de las personas. De ahí que sea importante una buena comunicación interna para que la plantilla sienta, como señalaron Amat, Romero y Burgos, "el orgullo" de pertenecer a una compañía que trabaja por ser cada vez más sostenible. A las nuevas generaciones, coincidieron todos, hay que "darles un propósito" que no es otro que el de cumplir la estrategia y conseguir los objetivos marcados. "Ver el impacto de su trabajo en la sociedad es una palanca importante de motivación y de retención del talento", señaló la responsable de innovación y ESG de Reig Jofre.

La gestión del talento es, en opinión de todos, un reto importante. "Hay una crisis de talento. No porque no haya talento, sino porque manejamos unas tasas de rotación que no se veían hace tiempo", dijo Burgos. Las nuevas generaciones, prosiguió, exigen a las empresas una serie de beneficios, empezando por un buen salario, y cada vez sus demandas son más individualizadas. "Antes era el candidato el que tenía que seducir a la empresa, y ahora es la empresa la que tiene que seducir al candidato", resumió Romero. Para Amat, esta rotación también es una oportunidad para ser "más resilientes y adaptarse mejor a los cambios".

La consejera delegada de Romero Polo, tras recordar que su padre y fundador del grupo se enorgullece de que a él no se le fue ningún técnico, aseguró que, en materia laboral y social, el futuro la construcción pasa por volver a hacer atractivo el sector con la ejecución de proyectos económicamente viables, una reducción de los horarios y una mayor flexibilidad y calidad de vida. Y también trabajar por la igualdad. En la constructora, explicó, además de ella como consejera delegada, hay muchas mujeres liderando departamentos, proyectos e incluso operarias de obra y servicios.

El propósito de futuro para las cinco empresas es seguir creciendo de forma sostenible. "El reto es crecer aportando valor a los inversores en un marco coherente con la misión y valor de la compañía y hacerlo en un entorno regulatorio cambiante", señaló Prat, para quien el cambio de paradigma en la sociedad pone en valor lo que Miquel y Costas lleva años haciendo, que es proveer al mercado de productos que sean medioambientalmente sostenibles. "La sostenibilidad es un valor diferencial de Miquel y Costas", enfatizó, para subrayar a continuación la incertidumbre que genera el actual entorno geopolítico y macroeconómico global.

Para Reig Jofre, el objetivo es seguir siendo una industria, "y una industria innovadora", que proporcione salud a las personas y al planeta. "El compromiso social y medioambiental son palancas de adaptación y resiliencia para tener un negocio sostenible en el tiempo", agregó Amat. Por su parte, Romero aseguró que su reto "es continuar creando", que es la misión de su propietario desde el primer día "y lo que más ilusión le hace". Para Burgos, el futuro pasa por seguir creciendo de forma sostenible contribuyendo a la lucha contra el cambio climático y a la descarbonización, cumpliendo la estrategia definida y trabajando para generar impactos positivos para la sociedad y el medio ambiente.

Bauló resaltó que el reto está en conseguir que "la sostenibilidad tenga un valor, que se hagan cosas con sentido, no solo porque lo exige la regulación". A su juicio, lo importante es tener éxito en las acciones transformadoras, que aportan valor al cliente, al consumidor, a los trabajadores, ... y a la vez que estén alineadas con la agenda 2030 de Naciones Unidas. En descarbonización, por ejemplo, el mundo avanza en la buena dirección, pero en otros temas, los costes o las limitaciones técnicas hacen que aún no se haya podido avanzado suficiente, concluyó.

Diálogos en 'La Vanguardia'

Las nuevas generaciones exigen a las empresas una serie de beneficios, incluido un buen salario

El reto es crecer dando valor a los inversores en un marco coherente con la misión de la empresa

Muchas empresas reconocen la sostenibilidad empresarial fundamental para su éxito futuro

El exceso de burocracia puede lastrar a las empresas europeas frente a las americanas

Las plantillas deben sentir el orgullo de pertenecer a una empresa que trabaja por ser más sostenible

Isabel Amat
Directora de innovación y sostenibilidad de Reig Jofre

"Importante asegurar la accesibilidad de los fármacos. Aquí hablamos de terapia génica, pero en otras partes faltan antibióticos"

Joaquim Bauló
Director financiero de Europastry

"El reto está en conseguir que se hagan cosas con sentido, que aporten valor, y no solo porque lo exige la regulación"

Patricia Romero
Consejera delegada de Romero Polo

"Ponemos en valor el ADN de empresa familiar y apostamos firmemente por la sostenibilidad incluso antes de las exigencias"

La Vanguardia
domingo, 03 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 03 de diciembre de 2023
Pág: 95
Ocupación: 56,14% Valor: 32.900,62 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

La voz cantante de la sostenibilidad

PIERGIORGIO M. SANDRI
Barcelona

CLARA NAVARRO

Fundadora y consejera delegada de la Fundación Ship2b

Economista, empresaria, consejera, pero también madre y cantante amateur. Clara Navarro tiene muchas facetas, pero una única determinación: impulsar unas empresas más sostenibles y una economía con impacto.

A sus 18 años, a la hora de escoger los estudios, Clara Navarro ya tenía asumido que soñaba con cambiar el mundo y que su carrera tendría una causa y un propósito. Atraída por el incipiente movimiento del comercio justo, la banca ética y los microcréditos, iba para activista de una oenegé, pero optó por el camino más difícil: como un caballo de Troya, se apuntó a Económicas en Esade. Porque entendió que si las empresas son las organizaciones que tienen poder e influencia, entonces desde allí se podían impulsar cambios más profundos.Y así, tras experiencias en organizaciones humanitarias en Nicaragua, convencida de que el tercer sector necesitaba una mayor profesionalización para llevar a cabo sus batallas, optó por influir en el mundo empresarial formando parte de él.

Su periplo la llevó a trabajar en la consultoría, en un gigante como McKinsey, donde empezó a trabajar en el concepto de la sostenibilidad. De allí se fue a Londres, donde aprovechó para complementar su formación en la London School of Economics en economía del desarrollo. A Clara Navarro siempre le ha gustado ir a la contra. "En 2010, cuando todos se iban a Londres, yo decidí volver e instalarme en Barcelona", recuerda.

Fue así cuando optó por dar el gran paso. Al regresar se hizo autónoma y puso en marcha, junto a otros dos socios, la Fundación Ship2b, dedicada a acelerar la economía de impacto trabajando con empresarios, inversores y corporaciones. Una organización que se financia con patrocinios, cuotas, cursos y eventos.

Once años después, desde su cargo de consejera delegada de esta entidad, ha promovido un encuentro, el Impact Forum, que justo ha tenido lugar esta semana en Barcelona. "Es un acto dedicado a la gente que va con corbata, no para hippies", bromea Navarro, para subrayar la vocación de esta reunión que aspira conjugar la rentabilidad empresarial con el impacto sostenible. A las críticas que suelen llover a las compañías sobre sus practicas de *greenwashing*, es decir de puro lavado de imagen operado por bajo el paraguas de las ESG o la Agenda 2030, o la responsabilidad social corporativa, Clara Navarro responde que hay que distinguir. Hay firmas que mienten de forma intencionada y lo maquillan detrás de acciones o iniciativas verdes. Y otras compañías que ponen en marcha iniciativas insuficientes o parciales y que son criticadas por ello, cuando deberían ser incentivadas a hacer más.

GUSI BEJER

Desde la Fundación Ship2b, impulsa la economía de impacto con causas sociales

En su opinión, es erróneo asociar la sostenibilidad con el decrecimiento (feliz o menos). Subraya que lo que hay es cambiar el modelo económico, crear ecosistemas nuevos para seguir creciendo, pero mejor. "Desde los medidores de impacto ambiental hasta las empresas de reforestación la economía de impacto es una oportunidad para desarrollar nuevos empleos y negocios", asegura. Para ello, faltará encontrar talento y capital humano. Que aún escasea.

Admite que el alcanzar sus objetivos profesionales ha tenido un coste personal. Aún así, ha tenido tiempo de ser madre de dos hijos, Valentina (8) y Liam (4), al los que se esfuerza para contagiar su entusiasmo y su credo hacia un modelo de desarrollo más sostenible. Así, el pequeño le reprocha cuando malgasta agua en la ducha, mientras que la niña ya ha aprendido que en lugar de comprar diademas de plástico es más divertido hacer una tarta con ingredientes naturales en casa. "La conciliación es una falacia", lamenta. "Siempre sientes que no llegas", confiesa.

Azote del modelo económico más extractivo (no solo de las petroleras, sino también de la moda rápida), Navarro lleva la voz cantante de la sostenibilidad en empresas como Aguas de Barcelona, de la que es miembro del consejo.

Pero su verdadera pasión es la música. De pequeña cantaba en un coro y más recientemente se atrevió con un repertorio más moderno, interpretando las canciones de La Oreja de Van Gogh con un grupo amateur y haciendo valer, en una pequeña sala de conciertos en el barrio de Gracia, una notable presencia escénica. Uno se pregunta qué mundo sería si todos practicaran música.●

La Razón
domingo, 03 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 03 de diciembre de 2023
Pág: 43
Ocupación: 37,72% Valor: 13.429,82 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

Compromiso global para descarbonizar la energía

La tercera jornada de la COP28 se saldó con acuerdos como triplicar la capacidad instalada renovable

J. C. MADRID

Batería de promesas y compromisos en la tercera jornada de la cumbre climática, donde ayer, las partes implicadas se comprometieron a acelerar la descarbonización centrándose en triplicar la capacidad instalada renovable y a duplicar la tasa de mejora de la eficiencia energética. También se planteó el reducir casi a cero las emisiones de las grandes petroleras así como de las que provienen de los sectores industriales con mayor impacto climático.

También hubo grandes promesas económicas, respecto a la rebaja de las emisiones del metano (un gas de efecto invernadero con 80 veces más capacidad de atrapar calor que el CO2) y declaraciones multilaterales sobre salud, que por primera vez entró al estrado de la acción climática como una víctima del calentamiento global que necesita ser abordada en reuniones como la COP28.

«Si estos compromisos se cumplen, y en lo que respecta a las temperaturas que de otro modo veremos en la próxima década, hoy podría ser la jornada de anuncios con mayor impacto de cualquier cumbre en los 30 años que llevo en el Fondo de Defensa Ambiental», apuntó Fred Krupp, director de esa organización estadounidense en declaraciones recogidas por Efe.

La primera gran promesa fue el Compromiso Mundial Sobre Energías Renovables y Eficiencia Energética, firmado por 118 países y que aspira a triplicar la capacidad instalada renovable y a duplicar la tasa de mejora de la eficiencia energética de aquí a 2030.

EFE

La vicepresidenta de EE UU, Kamala Harris, ayer en la COP28

Impulsado por la presidencia de la COP28, el acuerdo busca alcanzar en menos de siete años los 11.000 gigavatios de capacidad renovable y elevar el ritmo de mejora de la eficiencia energética del 2 al 4 % al año.

De igual modo, en la apuesta de la descarbonización global, se pactó de destinar 1.000 millones de dólares a proyectos de reducción de emisiones de metano, si bien los organizadores de la COP28 indicaron que los detalles sobre este plan llegarán el próximo día 5 de diciembre, cuando se desarrolle el día temático de la energía.

También se anunció el denominado Acelerador de la Transición Industrial, para la descarbonización en sectores de altas emisiones como el acero, el aluminio o el cemento. Un proyecto que busca unir a políticos, expertos, industrias y financiadores para eliminar las trabas inversiones y «escalar» rápidamente la puesta en marcha de proyectos para reducir emisiones.

Por parte, a través de una carta, 50 grandes empresas responsables petroleras del 40% de la producción global de petróleo se sumaron a la Carta de la Descarbonización del Petróleo y el Gas y, además, aseguraron su compromiso de « realizar operaciones neutras en carbono» para el año 2050, a poner fin a la quema rutinaria de gas en antorcha en 2030 y a reducir casi a cero las emisiones de metano.

La Vanguardia - Suplemento Dinero
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 28,29
Ocupación: 174,30% Valor: 97.677,40 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

El tejido empresarial acelera su descarbonización

LLIBERT TEIXIDÓ

Las empresas aplican tecnologías y soluciones para reducir sus emisiones e impulsar la transición ecológica de una forma eficiente

Patricia Coll

Coincidiendo con la celebración de la cumbre climática de la ONU, Diálogos en *La Vanguardia* organizó la semana pasada la sesión "Descarbonización y energía renovable: estrategias para reducir emisiones e impulsar la transición energética", que reunió a responsables de sostenibilidad ambiental de diferentes sectores.

La emergencia climática es "el reto más importante al que nos enfrentamos todas las sociedades del planeta", resaltó la directora de huella ambiental de Mercadona, Adela Torres, en su intervención en la sesión, que contó también con la participación del jefe de sostenibilidad ambiental y transición energética del Port de Barcelona, Héctor Calls; el director de marketing de Beko, Manuel Royo; la directora de sostenibilidad, cliente y comunicación de PortAventura World, Choni Fernández, y la directora general de Fundación Naturgy, María Eugenia Coronado.

Para llegar al objetivo de cero emisiones, hay que "tener un nivel de ambición muy alto", sin dejar de "ser realistas" y de actuar "con sensatez", recomendó Adela Torres. En el caso del sector de distribución alimentaria, "la cadena de valor es extremadamente complicada", reconoció. En Mercadona, "aplican todas tecnologías y soluciones" en una "búsqueda constante" que les permita avanzar en sus procesos, gracias al "diálogo con el resto de actores de la cadena".

En línea con el Acuerdo de París, el objetivo marcado por Mercadona es "ser neutra en carbono en el 2050". Desde el 2015 hasta el 2022, la reducción acumulada de emisiones ha alcanzado el 38%. Esto supone un "desacoplamiento", es decir, el crecimiento del negocio ya no significa más emisiones de CO_2. Algunas de las acciones que se están llevando a cabo desde Mercadona pasan por la implementación de "la energía fotovoltaica", con una inversión de aproximadamente 60 millones de euros en el 2023 en la instalación de paneles solares en sus cubiertas, lo que ha incrementado significativamente la reducción de emisiones por consumo eléctrico.

Su objetivo es aumentar la generación de electricidad renovable a través de paneles solares, gracias a los cuales una tienda con esta instalación ahorra aproximadamente un 20% de su consumo energético anual y reduce aproximadamente 30 toneladas de CO_2 por supermercado. La compañía ha afianzado su apuesta por el autoconsumo fotovoltaico, lo que ha evitado la emisión de más de 3.000 toneladas de CO_2. Actualmente, la cadena de supermercados se nutre de esta fuen-

Implicación
La descarbonización necesita una alineación de los distintos actores implicados, sobre todo en el transporte

Transición
Tecnología y medición son clave para poder realizar una transición ecológica inteligente a partir de datos

La Vanguardia - Suplemento Dinero
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 28,29
Ocupación: 174,30% Valor: 97.677,40 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

Mesa redonda

Adela Torres
Directora de huella ambiental de Mercadona

"El cambio de modelo productivo pasa por el compromiso conjunto de los sectores por la descarbonización"

Choni Fernández
Directora de sostenibilidad de PortAventura World

"El sector turístico tiene una oportunidad de oro y está demostrado que la sostenibilidad en el turismo es real"

Héctor Calls
Jefe de sostenibilidad ambiental y transición energética Port de Barcelona

"El Port de Barcelona es un nodo clave de la cadena logística que apuesta por la electrificación y los combustibles alternativos"

te de energía renovable en 114 tiendas, nueve bloques logísticos, tres *colmenas* –almacenes exclusivos para la venta online, como el que dispone en la Zona Franca de Barcelona– y en las recién estrenadas oficinas que la compañía tiene ubicadas en Albalat dels Sorells (Valencia). La previsión es contar con 350 tiendas con paneles solares en sus cubiertas al finalizar este año. El objetivo para el año 2027, momento en el que la compañía ha definido su hoja de ruta con el lema "quien tiene un tejado, tiene un tesoro", es tener autoconsumo en más de 850 tiendas y en todos sus bloques logísticos y *colmenas*, lo que supondrá un ahorro en electricidad equivalente al consumo de 300 tiendas.

En cuanto a las emisiones por aprovisionamiento y transporte, Mercadona tiene una estrella Lean&Green, con un 99% de la flota que responde al estándar Euro VI, logística silenciosa en horas valle en más de 700 tiendas y ha abierto nuevas rutas de transporte ferroviario, además de tener en circulación 95 camiones GNL y 18 GNC, tres bitráilers y 40 megatráilers. Con estas acciones se logra transportar más con menos emisiones. "Desde el 2015, se han dejado de emitir a la atmósfera más de 200.000 tCO_2, lo que ha reducido las emisiones por palé en un 27%", reveló. Adela Torres recordó que parte de la estrategia logística de Mercadona es "acudir a recoger productos a las instalaciones de muchos proveedores para llevarlos a sus establecimientos", lo que permite una gestión más eficiente de la flota. La compañía está probando diferentes opciones de movilidad, ya que el transporte está en plena transformación y "en el caso de los transportes pesados, aún no está maduro".

El transporte de mercancías, así como también el de personas, requiere de una "alineación" de los distintos actores implicados, coincidió el jefe de sostenibilidad ambiental del Port de Barcelona, Héctor Calls, que resaltó la importancia de incidir sobre toda la "cadena logística" para "cumplir con los calendarios". Explicó que, a pesar de que "aún no hay una cadena de combustibles verdes", todos los sectores están trabajando con un objetivo común. El "plan de transición energética" del Port de Barcelona apuesta por "la electrificación de todos los muelles" y por convertirse en "un *hub multifuel*" para adaptarse a la transición de todas las tipologías de transporte.

"El Port de Barcelona es un nodo clave de la cadena logística que recibe barcos, ferrocarriles y camiones. Actualmente, el 70% de las emisiones proviene de los barcos, el 21% de las terminales y el resto del transporte rodado y la maquinaria portuaria", reveló. En el caso del transporte marítimo, "las navieras ya están apostando por los combustibles verdes y, en el 2023, se han encargado unos 200 barcos que funcionarán con metanol, cuya capacidad de carga representa el 8%, y el conjunto de barcos con fueles no convencionales ya representan el 51% de la capacidad de carga global". En el caso del transporte terrestre, Calls pronosticó que "unos serán eléctricos, otros de hidrógeno o de biocombustible". Los cruceros son otro ámbito en el que también se incide, por lo que anunció que su plan prevé que, mientras estén en el puerto, se conecten a los puntos de carga eléctrica (Onshore Power Supply) y eviten, de este modo, emisiones a la atmósfera.

El resto de participantes también apuestan por los puntos de carga eléctrica. Mercadona prevé finalizar el 2024 con más de 5.000 puntos de recarga semirrápida implantados, y crear una de las mayores redes privadas de recarga para vehículos eléctricos de España. Del total de los 2.000 puntos de recarga con los que cuenta la compañía actualmente, 1.700 ya tienen este nuevo servicio mejorado que se irá extendiendo al resto de tiendas de la cadena de forma progresiva. Entre las principales mejoras de estos nuevos puntos de carga, destaca que se multiplica por seis la velocidad de recarga, pasando de ofrecer 3,7 kW a 22kW. En colaboración con Iberdrola y Repsol, sus clientes pueden realizar todas las gestiones a través de una aplicación móvil.

La directora de sostenibilidad, cliente y comunicación de PortAventura World, Choni Fernández, afirmó que "el sector turístico tiene una oportunidad de oro para impulsar la transformación en nuestro país". "El turismo está realizando grandes avances en sostenibilidad. El cambio es real y está pasando ahora", añadió Fernández. En este sentido, PortAventura World está comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y ha logrado la certificación de residuo cero de Aenor y el sello B Corp, que exige rigurosos estándares ambientales. Lo ha conseguido de la mano de la tecnología y la innovación que aplican en el *resort* y sus múltiples iniciativas, entre las que destacan la instalación de "la mayor planta fotovoltaica situada en un *resort* de España", la instalación de puntos de carga para los vehículos eléctricos y la promoción de la movilidad sostenible y compartida para empleados.

El director de marketing de Beko, Manuel Royo, agregó que "hay que entender la sostenibilidad como una inversión, en lugar de considerarla un coste". En el sector de los electrodomésticos, "el 80% del impacto ambiental proviene de lo que se consume en los hogares". Por esta razón, su empresa apuesta por la "economía circular" y la "reutilización de las materias primas", y puso como ejemplo su lavavajillas con la tecnología SaveWater, que recoge el agua del último aclarado y se almacena en un depósito de forma totalmente higiénica para ser reutilizada en el siguiente ciclo de lavado, precisando únicamente 6,9 litros de agua para el ciclo de lavado en lugar de los 9,5 litros de modelo similares. También por la innovación tecnológica, donde puso el ejemplo de lavadoras que apliquen la inteligencia artificial (IA) para adaptar sus programas a los usos de cada hogar. Acciones como estas han situado a la compañía como la primera empresa de electrodomésticos que cumple con las exigencias del índice de sostenibilidad del Dow Jones. Sin embargo, la clave para avanzar, a su parecer, pasa por hacerlo "de manera inmediata" y "colectivamente", sin olvidar que "la sostenibilidad también debería ser solidaria", por lo que "hay que democratizar la tecnología" que la promueve para que las iniciativas provoquen un "efecto dominó". Solo si llega a toda la población y a todas las empresas, "las microiniciativas al final se convierten en macroiniciativas", insistió.

"La transición energética debe ser justa. Hay que poner el foco en los colectivos más vulnerables y poner el acento en el tema del género", coincidió la directora general de la Fundación Naturgy, María Eugenia Coronado. Con el objetivo de que "nadie quede atrás", Fundación Naturgy "establece alianzas con las entidades sociales" para llevar a cabo sus planes de rehabilitación energética del parque de viviendas.

Otro ámbito prioritario de la Fundación Naturgy se centra en "promover la educación, tanto para concienciar a la ciudadanía como para la capacitación profesional de expertos en sostenibilidad y en nuevas tecnologías energéticas", ya que "la transición energética va a generar mucho empleo", aseguró Coronado.

Para seguir avanzando en sostenibilidad, es necesario que todos los implicados, como las administraciones, las empresas, las entidades sociales y la ciudadanía, puedan actuar de manera coordinada, concluyeron.

Diálogos en 'La Vanguardia'

La inversión se debe democratizar de manera que llegue a todas las empresas y personas

Los líderes de cada sector deben impulsar el cambio para afrontar la emergencia climática

La transición energética creará empleo y requerirá de más personal especialista

Manuel Royo
Director de marketing de Beko

"Es necesario asociar la sostenibilidad a una inversión y no considerarla un coste, aplicando la tecnología"

María Eugenia Coronado
Directora general de la Fundación Naturgy

"Debemos capacitar a los futuros profesionales porque la transición energética va a generar mucho empleo"

Gran apuesta
Diálogos en 'La Vanguardia' reunió a responsables de las áreas de sostenibilidad de organizaciones que lideran la descarbonización y la apuesta por la energía renovable

Expansión
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 4
Ocupación: 45,53% Valor: 7.922,47 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Dreamstime

El puerto de Valencia, entre los más contaminantes de Europa.

Los puertos requieren 4.500 millones para descarbonizarse

INVERSIONES ANTES DE 2030/ El coste de los sistemas de alimentación eléctrica a buques asciende a 450 millones.

C.Morán. Madrid

Tres de los diez puertos más contaminantes de Europa se encuentran en España. Según el ránking elaborado por la organización internacional Transport & Environment, Algeciras se sitúa en el cuarto puesto de los más contaminantes; Barcelona, en el quinto lugar, y Valencia ocupa el séptimo lugar. El grado de incumplimiento de las normativas europea sobre emisiones y la urgencia de cumplimiento de plazos sitúan al sistema portuario español en uno de su mayores desafíos. Europa obliga a que todos los puertos estén electrificados con suministro 100% de energía renovable en 2030 y España va con retraso.

Según el último informe elaborado por la firma Ocean Infrastuctures Management (OIM), al que ha tenido acceso EXPANSIÓN, los puertos españoles requieren de 4.500 millones de inversión en transición energética, de los cuales 450 millones corresponden a adaptar la operativa portuaria para alimentar a los buques durante su atraque, lo que se conoce como sistemas *Onshore Power Supply* (OPS).

Además de los deberes sobre los puertos, los armadores también tienen urgencias. La modificación del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE) contemplará las emisiones del transporte marítimo a partir de 2024. "Este cambio normativo conllevará un fuerte impacto económico para todos aquellos armadores que superen el límite de emisiones establecido", señala OIM. En noviembre, el coste del derecho de emisión por tonelada de CO_2 se situaba en unos 85 euros.

Además de la preparación de muelles, serán necesarias inversiones en nueva infraestructura eléctrica, principalmente subestaciones y convertidores de corriente para adaptarse a las distintas tipologías de barcos y nacionalidades.

Además de inversión en muelles, hacen falta más subestaciones y convertidores

Según el informe de OIM, el cumplimiento de plazo es vital. "Se ha de trabajar en una buena planificación que permita alcanzar los objetivos y simplificar los trámites. También se deben analizar bien los niveles de potencia necesarios para tratar de adaptar la oferta al mayor número de embarcaciones posibles y así conseguir el mayor retorno posible de la inversión acometida", señala el informe.

Los recursos servirán, según los expertos, para conseguir que, con una ocupación promedio del 28%, la reducción de emisiones represente unas 600.000 toneladas de CO_2 cada año. "Es decir, el equivalente a las emisiones derivadas de 100.000 operaciones aéreas nacionales".

Las ventajas de la electrificación de la operaria portuaria a través de sistemas OPS está contrastada, ya que, al suprimir el consumo de combustibles fósiles a través de los motores auxiliares de los barcos, no solo se contribuye a la disminución de las emisiones, sino que también se dejan de emitir partículas y gases contaminantes. Además, el acceso al suministro eléctrico mediante una conexión directa con el puerto disminuye el ruido y las vibraciones.

EMPLEO

La inversión en la transición energética de los 48 puertos contribuirá a la creación de **más de 1.000 nuevos puestos de trabajo** directos e indirectos solamente con la puesta en marcha de los proyectos **OPS** en la red española.

La Llave / Página 2

El Economista
lunes, 04 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 04 de diciembre de 2023
Pág: 8
Ocupación: 13,51% Valor: 1.958,78 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Entrecanales llama a la sociedad a liderar la transición 'verde'

"Sustituir los combustibles fósiles está a nuestro alcance"

elEconomista.es MADRID.

El presidente y CEO de Acciona, José Manuel Entrecanales, ha destacado el "gran auge" de las energías renovables y ha realizado un llamamiento a la sociedad civil para que "lidere la transición" energética, durante su participación este domingo en un Foro de Futuros Sostenibles de la cadena de televisión CNBC en Dubái, en el marco de la COP28. "Asistimos a un gran auge de las energías renovables y la sustitución de los combustibles fósiles en el sistema eléctrico está a nuestro alcance. El capital necesario está disponible y es accesible, y la demanda y la oportunidad en energías renovables es mayor que nunca.

2.035
MILLONES DE EUROS
Acciona ha acelerado las inversiones en energía con 2.035 millones hasta septiembre

La sociedad civil no debe esperar a la regulación, sino liderar la transición", ha afirmado. En este sentido, Entrecanales ha reconocido que hay algunos "obstáculos", como las escasas infraestructuras de red o la obtención de los permisos necesarios, pero añade que "se trata de problemas tangibles, físicos, y pueden superarse con relativa facilidad". "El verdadero reto mundial reside en lo que viene después, como por ejemplo cómo conseguimos una producción de hidrógeno verde competitiva", ha señalado el presidente de Acciona.

El País - Suplemento Negocios
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 14
Ocupación: 61,83% Valor: 44.486,86 € Tirada: 82.471 Difusión: 53.721 Audiencia: 758.000

MEDIO AMBIENTE

INMACULADA MARTÍNEZ-ZARZOSO

Crisis climática y nueva política industrial

MARAVILLAS DELGADO

El crecimiento económico no es neutral, genera desigualdades sociales y daños medioambientales. Así se ha reconocido en la COP28 de Dubái con la aprobación el primer día de la cumbre de un fondo para cubrir daños y pérdidas provocadas por los desastres climáticos. El fondo será gestionado por el Banco Mundial y sus beneficiarios serán los gobiernos de los países más vulnerables. Pero algunos expertos adelantan que será más de lo mismo: demasiado poco, demasiado tarde y con los países ricos imponiendo sus condiciones.

Es evidente que la financiación pública de proyectos es cada vez más necesaria, no solo para cubrir pérdidas y daños, sino también para tomar medidas tanto de mitigación como de adaptación al cambio climático y afrontar la transición hacia la descarbonización. En este contexto, será crucial que los receptores de fondos hagan un buen uso de los recursos recibidos. La pregunta clave es ¿cómo deciden los gobiernos qué proyectos se financian, qué sectores son los receptores y con qué condiciones?

Mariana Mazzucato y Dani Rodrik han propuesto una taxonomía de condiciones a exigir a los destinatarios de la financiación pública. Ambos explican el concepto de condicionalidad encuadrado en las estrategias de política industrial moderna a fin de orientar a las agencias estatales para que identifiquen la mejor manera de maximizar el valor común de las inversiones públicas. Se plantean cuatro aspectos a decidir: cuál es el comportamiento de la empresa que se condiciona (derechos de propiedad intelectual, precios u objetivos adicionales), si las condiciones son fijas o flexibles, si se comparten riesgos o beneficios entre Gobierno y empresa, y cuál es el criterio para evaluar los resultados. Diseñando estos aspectos con destreza es posible rentabilizar las inversiones, como indican los ejemplos de financiación para edificios sostenibles en Alemania, o energía eólica en Irlanda.

La idea de condicionalidad o reciprocidad se basa en el principio de que el Estado tiene que actuar como un empresario en lugar de solo ocuparse de resolver lo que se escapa al mercado libre, las externalidades de mercado. Se trata pues de que el Estado establezca, junto con las empresas financiadas, objetivos a medio plazo y colabore de forma dinámica con todos los actores implicados en el proceso de creación de valor.

La nueva estrategia ha de basarse en la colaboración entre Gobierno y empresa, creando canales de diálogo

La relación con el controvertido concepto de política industrial muy investigado por Rodrik es evidente. En el siglo XXI la política industrial tiene que adaptarse para hacer frente a los nuevos retos: la digitalización, la transición verde, los imperativos geopolíticos y las crecientes interdependencias. Estos retos implican la consecución de múltiples objetivos, no siempre compatibles y que, por tanto, requieren compromisos. Por ejemplo, exigir un contenido nacional mínimo en las cadenas de suministro para estimular el desarrollo económico local encarece las inversiones verdes. En España, esta nueva política industrial se ha materializado en 12 Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE), en cuya implementación se identifica un margen de mejora en la toma de decisiones integrada de los actores clave.

Para compatibilizar objetivos, Rodrik y sus coautores abrazan el concepto de autonomía integrada, prestado del sociólogo Peter Evans, para caracterizar un nuevo modelo económico, basado en la colaboración iterativa entre el Gobierno y las empresas. No solo se trata de diseñar incentivos para favorecer a la industria que los recibe, sino también de crear canales de diálogo que permitan una continua negociación y adaptación de las condiciones y los objetivos a las circunstancias. No es tan importante la clásica pregunta de si hay que hacer política industrial, sino de cómo hay que hacerla.

Concluyen que las políticas industriales modernas tendrán éxito si son deliberadamente sostenibles, orientadas al bienestar social, generadoras de innovación, coordinadas de forma holística e implementadas en forma de cooperativas en las que participen agencias gubernamentales, el sector privado y otros actores sociales. Los contratos deben incluir condiciones flexibles y revisables que catalicen las inversiones y estén alineadas con el objetivo de forjar economías más inclusivas, resilientes y sostenibles, en línea con la agenda 2030. Volviendo al principio, el Banco Mundial podría adoptar este marco de acción cuando diseñe la gestión del fondo de pérdidas y daños. Con inversiones estratégicas público-privadas, que surjan del diálogo entre todos los actores implicados, gestionadas de forma flexible y dinámica y ajustando las condiciones al entorno local, será más viable reinventar la política industrial del futuro tanto en el norte como en el sur global.

Inmaculada Martínez-Zarzoso es profesora de las universidades de Gotinga y Jaume I.

El Mundo
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 19 Area: 619,28 cm2
Ocupación: 67,46% Valor: 34.424,90 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

TRIBUNA | DESCARBONIZACIÓN

La primera tarea del nuevo Gobierno es aquella que previsiblemente no acometerá: la forja de un consenso político transversal de mínimos que permita a nuestra sociedad adaptarse al cambio climático

España ante el cambio climático

MANUEL ARIAS MALDONADO

EL COMIENZO DE una nueva legislatura es un buen momento –quiere decirse que es un momento tan malo como cualquier otro– para reflexionar acerca de lo que la sociedad española puede hacer para responder a los desafíos que se le presentan. Algunos de ellos, como ocurre con el cambio climático y sus implicaciones socioeconómicas, tienen carácter universal; se trata de un fenómeno global que afecta a todos los países del mundo. Sin embargo, no afectará a todos ellos de la misma manera: sus manifestaciones locales serán diferentes –no es lo mismo estar cerca del ecuador terrestre que mantenerse a distancia– y las sociedades traen distintos equipamientos de serie. Huelga decir que los países europeos pertenecen a una estructura política supraestatal que negocia tratados internacionales en nombre de sus miembros y establece las líneas generales de su política medioambiental, siendo responsabilidad de los Estados miembros trasponer las directivas correspondientes y recayendo –en el caso español, su ejecución posterior en las comunidades autónomas–. Dicho sea esto sin desdoro de las competencias municipales en la materia que, a menudo, determinan la calidad de la vida cotidiana de sus habitantes.

Es sabido que el Acuerdo de París sobre Cambio Climático no fija los medios que cada país haya de emplear para rebajar sus emisiones de CO_2; ahí están una Francia que sigue apostando por la energía nuclear y una Alemania que renunció a ella. Dicho esto, hay políticas comunitarias –como la apuesta por el coche eléctrico– que delatan la ambición de elegir las tecnologías del futuro en vez de dejar que sea el mercado quien las seleccione bajo el marco regulatorio diseñado por el poder público. Para colmo, imponer una descarbonización acelerada puede restar legitimidad popular a la agenda climática; ahí está el éxito del partido campesino holandés para demostrarlo. Hay buenas razones para la prudencia: por consolidada que esté la ciencia que acredita la existencia de un calentamiento global de origen antropogénico, las predicciones acerca de los efectos que el mismo provocará de aquí en adelante son menos sólidas. De ahí que sea pertinente ir más allá de los razonamientos consecuencialistas, tomando asimismo en cuenta valores como la libertad individual o el respeto al pluralismo: una cosa es aceptar que existe un cambio climático en marcha y otra, ponernos de acuerdo sobre lo que haya de hacerse con eso.

El consentimiento de los gobernados será imprescindible para una descarbonización eficaz

Dicho esto, los poderes públicos deben actuar para impulsar la descarbonización gradual de las sociedades avanzadas, centrándose en soluciones realistas que faciliten la adaptación al «nuevo régimen climático» (Bruno Latour). Dado que ese proceso ya está en marcha, los gobiernos deben adoptar una postura pragmática: creando las mejores condiciones para la asimilación social de las nuevas tecnologías e impulsando los cambios estructurales que no pueden llevarse a cabo sin la acción del Estado. A tal fin, sería deseable que gobiernos y partidos evitasen usar el cambio climático para polarizar a los ciudadanos o ganar elecciones. Irónicamente, la primera tarea del nuevo Gobierno español es aquella que, previsiblemente, no acometerá: la forja de un consenso político transversal de mínimos que permita tomar las medidas necesarias para que nuestra sociedad se adapte al cambio climático y contribuya eficazmente –en el marco de los compromisos adoptados por la UE– a la mitigación del calentamiento global.

No en vano, el consentimiento de los gobernados resultará imprescindible para llevar a término una descarbonización eficaz. Eso no será posible si la transición ecológica se vincula a narrativas ideologizadas en las que el capitalismo fósil aparece como el origen de todos los males y se emplea el cambio climático como pretexto para imponer una agenda política de parte. Por el contrario, la transición ecológica debe presentarse como fase avanzada de la modernización: se trata de hacer sostenible lo que amenaza con ser insostenible y de proceder a la higienización de la sociedad industrial. He aquí un terreno en el que las distintas fuerzas políticas –si quieren– pueden ponerse de acuerdo. Y como soñar es gratis, cabe preguntarse qué aspecto tendría una agenda climática nacional que fuese, a la vez, pragmática y realista.

Dado que España posee un alto grado de dependencia exterior, que solo el aumento paulatino de la producción de energía renovable podrá reducir, buena parte del esfuerzo colectivo consistirá en reducir la intensidad energética de nuestros sectores productivos y aumentar la eficiencia energética del sistema social. Tal como ha señalado Roberto Gómez-Calvet en *Panorama social*, aunque aquí se ha avanzado en el desacoplamiento entre producción de riqueza y consumo de energía, hay algunos sectores –como el manufacturero– cuya intensidad energética casi dobla la media europea. El poder público debe impulsar este proceso, recurriendo a los incentivos y evitando el dirigismo donde sea posible, facilitando una transición ordenada por medio de asesoramiento técnico y estímulos fiscales. Para asegurar el suministro, parece asimismo recomendable posponer el cierre de las centrales nucleares aún en funcionamiento: el prejuicio ideológico contra este tipo de energía no debería hacernos prescindir de ella en un momento –descarbonización y guerra– en el que su aportación al mix no debiera desdeñarse.

En cuanto a la electrificación del transporte, no puede imponerse por decreto sin atender a las necesidades de los ciudadanos. La sustitución del parque automovilístico necesitará de ayudas públicas y habrá de contemplar alternativas como el coche híbrido. El fortalecimiento de la red ferroviaria de Cercanías habría de acompañar a este proceso, aliviando de paso el problema del acceso a la vivienda: quien no pueda vivir en el centro urbano, habrá de poder desplazarse fácilmente a la periferia. Finalmente, la mejora de la eficiencia energética de las viviendas requiere una gestión más flexible: además de subvenciones públicas de tramitación sencilla, es preciso que los Gobiernos municipales faciliten a los ciudadanos las actuaciones correspondientes en lugar de obstaculizarlas y ralentizarlas. Y no hace falta ser ecologista para pedir que nuestros munícipes moderen su guerra contra el coche y, sin embargo, planten árboles, abran parques, pongan pérgolas en plazas duras, promuevan la instalación de jardines verticales o pinten los tejados de blanco: la suma de estas modestas iniciativas contribuye tanto a la mitigación como a la adaptación al cambio climático.

UN PROBLEMA tradicional que ha padecido España –sobre todo, su mitad sur– corre el riesgo de estar agravándose y exige la máxime atención de nuestros poderes públicos: la falta de lluvias. Que hasta un 16% del agua disponible para el consumo urbano se pierda por deficiencias en la red es un lujo que no podemos permitirnos; por su parte, la construcción de desaladoras es un lujo que debemos pagar: no siendo una solución ideal, son una póliza de seguro para tiempos de necesidad. A ello habría que añadir la racionalización del consumo agrícola y no debería verse con malos ojos un aumento del precio que todos pagamos por este recurso escaso. Tampoco la imposición de una tasa turística finalista que –aunque el sector pondrá el grito en el cielo– podría destinarse a la financiación de infraestructuras o a la reparación de la red. Disponer de un Plan Hidrológico Nacional, capaz de redirigir los recursos sobrantes a las cuencas deficitarias cuando sea posible, se ha demostrado imposible; sin embargo, tiene todo el sentido del mundo.

Podemos dejarlo aquí. No son medidas originales, ni falta que hace; solo un recuento de lo ineludible. De qué manera puede hacer esto un país crecientemente endeudado, con una menguante capacidad estatal, una administración pública envejecida que se ha mostrado incapaz de absorber eficazmente los fondos europeos y un sistema político pendiente de las demandas confederalizantes de sus separatismos, ya es asunto distinto.

Manuel Arias Maldonado es catedrático de Ciencia Política de la Universidad de Málaga. Su último libro es *Abecedario democrático* (Turner, 2021)

El Economista - Suplemento Agua y medio ambiente
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 6,7,8,9
Ocupación: 337,95% Valor: 46.987,36 € Tirada: 13.881 Difusión: 9.434 Audiencia: 33.019

La UE y EEUU ponen coto a las emisiones de metano

Las petroleras y las gasistas tendrán que reducir drásticamente las emisiones de estos gases, causantes del 50% del calentamiento global

Rubén Esteller. Fotos: iStock

El Economista - Suplemento Agua y medio ambiente
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 6,7,8,9
Ocupación: 337,95% Valor: 46.987,36 € Tirada: 13.881 Difusión: 9.434 Audiencia: 33.019

Un yacimiento de petróleo.

Las petroleras y gasistas tendrán que reducir sus emisiones de metano en los próximos años. La Unión Europea, Estados Unidos y China avanzan para poner coto a un gas que es responsable de más de la mitad del calentamiento del planeta. Estados Unidos, la República Popular China y los Emiratos Árabes Unidos han convocado una Cumbre para acelerar las medidas destinadas a reducir el metano y otros gases de efecto invernadero distintos del CO2 como la forma más rápida de reducir el calentamiento a corto plazo y mantener el objetivo de limitar el aumento de la temperatura media mundial a 1,5 grados centígrados.

La intención es que los firmante del Acuerdo de París anuncien en 2035 contribuciones determinadas a nivel nacional que abarquen toda la economía y todos los gases de efecto invernadero, una petición que se incluye en la Declaración de los Líderes del G20 y se hace eco de los compromisos de Estados Unidos y China en la Declaración de Sunnylands.

Los gobiernos, las organizaciones filantrópicas y el sector privado cuentan desde la COP27 con más de 1.000 millones de dólares en nuevas subvenciones para la reducción del metano, una cifra sin precedentes, que triplica con creces la financiación anual actual y movilizará miles de millones en inversiones en proyectos.

Las emisiones de metano y otros gases de efecto invernadero distintos del CO2 -incluidos el metano, los hidrofluorocarbonos, el óxido nitroso y el ozono troposférico- son decenas, cientos o incluso miles de veces más potentes que el dióxido de carbono. Una reducción acelerada del metano y de los gases distintos del CO2 podría evitar hasta 0,5 grados de calentamiento de aquí a 2050. Los gases de efecto invernadero distintos del CO2 también causan casi 500.000 muertes al año por enfermedades respiratorias y entre el 5% y el 7% de las pérdidas mundiales de cosechas, en un momento en que la producción mundial ya está bajo presión.

500.000 Son las muertes que se estima que producen estos gases por enfermedades respiratorias

El metano ha contribuido en un 30% al calentamiento actual. La reducción de las emisiones de metano en al menos un 30% para 2030, de acuerdo con el Compromiso Mundial sobre el Metano, podría evitar un calentamiento de más de 0,2 grados centígrados para 2050, lo que constituye, con diferencia, la forma más rápida de enfriar las temperaturas globales.

Estados Unidos anunció normas definitivas para reducir drásticamente las emisiones de metano del

El Economista - Suplemento Agua y medio ambiente
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 6,7,8,9
Ocupación: 337,95% Valor: 46.987,36 € Tirada: 13.881 Difusión: 9.434 Audiencia: 33.019

sector del petróleo y el gas, lo que supondrá una reducción de casi el 80% respecto a las emisiones futuras de metano previstas sin la norma y se espera que reduzca el equivalente a 1,5 gigatoneladas de emisiones de CO2 en los próximos 15 años.

Estados Unidos también está planeando una normativa para revisar y, si procede, modificar sus normas de emisión de la Ley de Aire Limpio para los vertederos de residuos sólidos urbanos nuevos y existentes, y en 2024 publicará actualizaciones sobre las estimaciones de emisiones de los vertederos de residuos sólidos urbanos.

Acuerdo político en la UE

Por otro lado, la Unión Europea ha alcanzado este pasado mes de noviembre un acuerdo político provisional sobre un reglamento para el seguimiento y la reducción de las emisiones de metano en el sector energético.

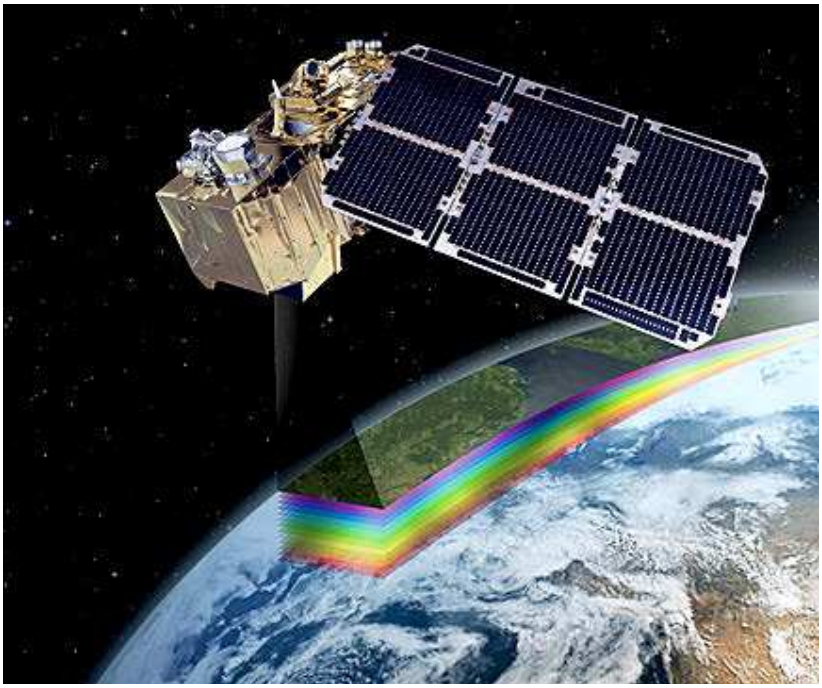
Teresa Ribera, vicepresidenta tercera del Gobierno en funciones y ministra para la transición ecológica y el reto demográfico, aseguró que "Este acuerdo es un gran logro en el marco del paquete *Fit for 55*. El texto representa una contribución crucial a la acción climática, ya que el metano es un poderoso gas de efecto invernadero, sólo superado por el dióxido de carbono en su contribución general al cambio climático y responsable de un tercio del calentamiento climático actual. Reducir las emisiones de metano nos ayudará a alcanzar los objetivos climáticos de la UE".

> La Agencia Ambiental de EEUU ha regulado ya sus propios sistemas de vigilancia

El reglamento introduce nuevos requisitos para que los sectores del petróleo, el gas y el carbón midan, informen y verifiquen las emisiones de metano, así como también implemente medidas de mitigación para evitar dichas emisiones, incluida la detección y reparación de fugas de metano y la limitación de la ventilación y la quema. También presenta herramientas de seguimiento global para garantizar la transparencia sobre las emisiones de metano procedentes de las importaciones de petróleo, gas y carbón a la UE.

El Consejo y el Parlamento han acordado plazos y frecuencias específicos para el seguimiento, la notificación y las inspecciones de fuentes potenciales de emisiones de metano.

Dentro de períodos de tiempo específicos a partir de la entrada en vigor de este reglamento, los operado-



La misión Copernicus se convertirá en el nuevo 'policía' antimetano

El programa Copernicus de la UE para la observación de la Tierra se convertirá en un 'policía' antimetano, ya que facilitará una mejor vigilancia atmosférica indirecta y el seguimiento de las emisiones de metano. En particular, Copernicus puede contribuir a detectar superemisores mundiales y llevar a cabo el seguimiento de estos, principalmente a través del Servicio de Vigilancia Atmosférica de Copernicus (SVAC). La misión Copernicus de vigilancia de las emisiones de CO2 (CO2M), que implica una constelación de tres satélites, contribuirá también a la detección de fuentes de emisiones más pequeñas y prevalentes. Esto constituirá un aumento adicional de la capacidad del Servicio de Vigilancia Atmosférica de Copernicus y del Instrumento de Vigilancia de la Troposfera (Tropomi), dos recursos de Copernicus situados a bordo del satélite Sentinel 5P. La mejora de los datos descendentes de los satélites contribuirá, del mismo modo que lo hace la vigilancia aérea, a la detección de fugas sobre el terreno. El servicio de Copernicus se centra en cinco áreas principales: calidad del aire y composición de la atmósfera, capa de ozono y radiación ultravioleta, emisiones y flujos de superficie, radiación solar y forzamiento climático.

En los últimos años se han registrado avances tecnológicos significativos en estos ámbitos, así como una mayor precisión. Por ejemplo, el uso de drones permite realizar un seguimiento de muchas infraestructuras y facilita un uso más generalizado de la vigilancia aérea, así como una mayor frecuencia, que es fundamental para hacer frente a las fugas intermitentes. Los programas analíticos sofisticados permiten la conciliación de datos a distintos niveles y pueden orientar los esfuerzos realizados a la reducción. La Comisión Europea prevé apoyar el intercambio de información y tecnología entre las partes interesadas para mejorar el acceso y catalizar esos esfuerzos de reducción de emisiones. Para lograrlo, la Unión Europea ha acordado permitir a los operadores utilizar sistemas de tecnología avanzada en condiciones específicas. Dentro del pacto alcanzado el pasado mes de noviembre se fija que al cabo de 12 meses, la Comisión deberá, mediante un acto de ejecución, especificar límites mínimos de detección a temperatura y presión estándar. Una vez fijados dichos estándares, como acaba de hacer también EEUU, se podra avanzar en la lucha contra las emisiones de estos gases de efecto invernadero.

El Economista - Suplemento Agua y medio ambiente
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 6,7,8,9
Ocupación: 337,95% Valor: 46.987,36 € Tirada: 13.881 Difusión: 9.434 Audiencia: 33.019

Teresa Ribera, vicepresidenta de Transición Ecológica. Europa Press

res deberán presentar informes a las autoridades competentes que contengan la cuantificación de las emisiones de metano a nivel de fuente (dentro de los 18 meses), mediciones directas, cuantificación de las emisiones de metano a nivel de fuente para los activos operados (dentro de los 18 meses), mediciones directas, cuantificación de las emisiones de metano a nivel de fuente para los activos operados (dentro de los 18 meses), 24 meses), cuantificación de mediciones directas de emisiones de metano a nivel de fuente complementadas con mediciones a nivel de sitio (dentro de los 36 meses y antes del 31 de mayo de cada año siguiente) y cuantificación de mediciones directas de emisiones de metano a nivel de fuente para activos no operados (dentro de 48 meses, y antes del 31 de mayo de cada año siguiente).

Los operadores de minas deberán presentar informes a las autoridades competentes que contengan datos anuales de emisiones de metano a nivel de fuente (dentro de los 12 meses) para las minas en operación, así como monitorear las minas obstruidas y abandonadas. Las autoridades competentes deberán realizar inspecciones periódicas para comprobar el cumplimiento. La primera inspección deberá realizarse a más tardar 21 meses después de la fecha de entrada en vigor del reglamento. El período entre inspecciones se basará en una evaluación de los riesgos para el medio ambiente, la seguridad humana y la salud pública y no debe exceder los tres años. Si se detecta un incumplimiento grave de los requisitos del reglamento, la inspección posterior deberá realizarse en el plazo de un año.

El objetivo de los estudios de detección y reparación de fugas es identificar las fuentes de fugas de metano, incluidas otras emisiones no intencionales de metano, y reparar o reemplazar los componentes relevantes.

El acuerdo provisional prevé la adopción de un enfoque basado en el riesgo, estableciendo una distinción entre los estudios de detección y reparación de fugas de tipo 1 (menor precisión para encontrar fugas grandes) y los estudios de tipo 2 (mayor precisión para encontrar fugas pequeñas) basándose en límites mínimos de detección. y umbrales mínimos de fuga, y diferenciar entre componentes sobre el suelo, componentes subterráneos y componentes debajo del nivel del mar y debajo del fondo marino.

> Los Estados miembros podrán sancionar si se incumple la vigilancia del metano

En la medida de lo posible, la reparación o sustitución de componentes se realizará inmediatamente después de la detección de una fuga, o lo antes posible en un primer intento, pero no más tarde de cinco días y 30 días para una reparación completa. Se controlarán de cerca las fugas por debajo de un umbral determinado.

El Consejo y el Parlamento acordaron tres fases de aplicación. La primera fase se centrará en la recopilación de datos y la creación de una herramienta de monitoreo global de emisores de metano y un mecanismo de reacción rápida de súper emisores. En la segunda y tercera fase, los exportadores a la UE deberán aplicar medidas equivalentes de seguimiento, notificación y verificación antes del 1 de enero de 2027, y valores máximos de intensidad de metano para 2030. Las autoridades competentes de cada Estado miembro tendrán la facultad de imponer sanciones administrativas. si no se respetan estas disposiciones.

Cinco Días
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: jueves, 07 de diciembre de 2023
Pág: 12
Ocupación: 29,67% Valor: 4.079,90 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

La UE reclama el principio del fin de los combustibles fósiles

Ribera pide avances para garantizar el acceso al agua o la seguridad alimentaria

CINCO DÍAS / EFE
MADRID / DUBÁI

La Unión Europea arengó ayer en Dubái a la comunidad mundial para que se inicie el principio del fin del petróleo y del gas. "Necesitamos que esta cumbre marque el principio del fin de los combustibles fósiles", sentenció el comisario europeo de acción climática, Wopke Hoekstra, en declaraciones recogidas por Efe. El comisario llegó a la cumbre acompañado por la vicepresidenta y ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, que habló en representación del Consejo de la UE (del que España tiene ahora la presidencia),

Hoekstra enfatizó la posición de la Unión Europea en estas conversaciones climáticas, a favor de un acuerdo que inste al mundo a deshacerse de los combustibles fósiles para cumplir el objetivo del Acuerdo de París: que el planeta no se caliente más de un grado y medio por encima de los niveles preindustriales. "La UE está aquí para negociar un resultado para el balance global que suba el listón. Sabemos lo que se necesita y que tenemos que movernos rápido; el mundo debe reducir sus emisiones a más tardar en 2025 y alcanzar una reducción del 43 % para 2030", alegó Hoekstra.

En su opinión, el quid de la cuestión es la eliminación progresiva de los combustibles fósiles y la UE defiende las tecnologías de captura y almacenamiento de carbono como la única alternativa para los sectores más difíciles de descarbonizar. Por su parte, Ribera, subrayó el "punto de inflexión histórico", que a su juicio puede suponer esta cumbre para esta década que es "crítica". "Tenemos una tarea en la semana entrante", dijo Ribera, que es la de "captar la ambición de mitigación" sin olvidarse tampoco de la adaptación, tomando decisiones a nivel multilateral que garanticen "el acceso al agua dulce, la seguridad alimentaria, la respuesta adecuada a los retos sanitarios o la preservación de la biodiversidad".

LA ESTRATEGIA DE EE UU

► El enviado especial de Estados Unidos para el Cambio Climático, John Kerry, insistió en los objetivos de triplicar la capacidad renovable del país y duplicar la eficiencia energética en 2030.

Cuarenta países acordaron un plan para incluir a los entes locales en la discusión climática y acelerar así la preparación y respuesta de las ciudades ante la crisis del calentamiento global. El acuerdo apunta a incluir a las ciudades "en el proceso de toma de decisiones sobre el cambio climático, para dirigir la acción climática en varios niveles y acelerar el despliegue de financiamiento para medidas climáticas urbanas para que las ciudades estén preparadas y tengan apoyo para responder a las crisis climáticas".

La ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera.

ABC
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 32,33 Area: 1002,42 cm2
Ocupación: 109,20% Valor: 36.674,24 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

La energía nuclear se hace popular en la Cumbre del Clima

- Gana presencia y apoyos públicos en la COP28. Hasta Mis América se pronuncia a su favor
- Una veintena de países, incluidos EE.UU. y Francia, se han comprometido a triplicar la producción para 2050

ISABEL MIRANDA
ENVIADA ESPECIAL A DUBÁI

La joven Grace Stanke sube al estrado con un traje blanco impoluto, una corona y la banda que la acredita como Miss América 2023. Recibe con naturalidad los aplausos. Ha venido a la Cumbre del Clima de Dubái, la COP28, a hablar de energía nuclear. Lejos de estereotipos sobre la paz mundial, a ella el público le pregunta sobre el futuro de la fusión nuclear y de los reactores modulares pequeños. «Realmente no hay muchas incursiones de científicos nucleares en Miss América», concede.

Esta estudiante de ingeniería nuclear, de 21 años, lleva once meses y 210.000 millas viajadas alrededor del mundo defendiendo la energía nuclear. Ha sido la causa central escogida para su reinado. Habla rápido, hace bromas. «Somos un sector muy técnico, por una buena razón», dice, pero «podemos ser un poco más graciosos». Su perfil es el de una 'influencer nuclear'. Es parte de una generación de jóvenes que están apostando por comunicar la energía atómica de una forma más cercana y fresca. Quiere reclutar nuevos talentos, y no es la única.

Año a año, en la Cumbre del Clima la presencia del sector ha ido creciendo. En 2019, Rafael Mariano Grossi hizo su primer viaje oficial como director general del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA) a la Cumbre del Clima de Madrid. Tres años después la organización tenían su primer espacio para eventos en la cita contra el cambio climático. Este 2023 ya son seis pabellones dedicados a la energía nuclear en la zona donde se mueven los negociadores. La energía nuclear, libre de emisiones de gases de efecto invernadero, puede ayudar a frenar el calentamiento global y puede complementar a las renovables, propugnan.

Sin embargo, ha sido el compromiso de una veintena de países para triplicar la capacidad mundial de energía nuclear para 2050 el momento más destacado hasta ahora en una COP. Estados Unidos, Canadá, Finlandia, Japón, Marruecos, Suecia, Emiratos Árabes y Reino Unido estaban entre los firmantes del acuerdo anunciado en la COP28, todo un espaldarazo moral.

Este acuerdo entre partes y voluntario compromete a los países adheridos a movilizar inversiones e instar a instituciones financieras como el Banco Mundial a respaldar la energía nuclear. También promete esfuerzos para extender la vida útil de las plantas existentes, ya que está previsto el cierre de aproximadamente 200 de los 420 reactores en todo el mundo antes de 2050. Unos principios que no fueron bien acogidos entre los grupos ecologistas presentes.

Algunas naciones podrían extender la vida útil de las centrales para cumplir objetivos de descarbonización

Los reactores nucleares pequeños, más rápidos de construir y menos costosos, pueden dar calefacción urbana

Travesía en el desierto

«Después de 28 años en el desierto, la energía nuclear finalmente está teniendo su momento en la reunión más importante del mundo sobre el cambio climático», dijo hace unos días la exportavoz británica de Extinction Rebellion y ahora convencida de la nuclear, Zion Lights. Esta activista ha llegado a reconocer que el peor legado de los grupos ecologistas ha sido demonizar esta fuente de energía.

Porque, a medida que los países no han recortado sus emisiones de gases de efecto invernadero lo suficiente como para mantener el planeta en umbrales seguros de temperatura, se hace más complicado ignorar todos los recursos al alcance. El planeta se encuentra ya a 1,2 grados de calentamiento global y para que se mantenga en 1,5, las emisiones deberían caer un 43% para 2030 y casi a su totalidad para 2050.

«La gran diferencia [en la acogida de la nuclear] está en la hoja de ruta de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) para lograr el cero neto de emisiones a 2050», asegura una fuente del sector que prefiere no ser identificada por participar en tareas diplomáticas. Hay diferencias en su hoja de ruta inicial frente a la publicada este año –asegura–. Ahora pide más que duplicar la energía nuclear para cumplir con los objetivos de descarbonización.

«Hoy en día, gran parte del impulso está en tecnologías pequeñas y modulares de energía limpia, como la energía solar fotovoltaica y las baterías, pero éstas por sí solas no son suficientes para generar emisiones netas cero», decía el informe de la AIE, que pasaba a analizar lo que necesitará el mundo: nuevas infraestructuras, combustibles de bajas emisiones; tecnologías para capturar CO_2 de la industria y de la atmósfera, grandes extensiones de terreno para desplegar renovables y «más energía nuclear».

«Como ir a Ikea»

En la Cumbre del Clima de Dubái, la industria habla de forma reiterada de los reactores modulares pequeños (SMR, por sus siglas en inglés) con es-

Los países se lanzan a discutir el fin de los combustibles fósiles

I. M. DUBÁI

Los ministros de casi 200 países comenzaron ayer a discutir lo que será el acuerdo final de la COP28, que se toma por consenso, y todo anticipa que el papel de los combustibles fósiles será una de las batallas más encarnizadas.

Ayer, el borrador de acuerdo mantenía todas las opciones abiertas sobre qué hacer con el petróleo, el gas y el carbón, las principales fuentes de gases de efecto invernadero. El texto contemplaba «abandonar» estos combustibles fósiles, «reducirlos» y, también, no mencionar en absoluto el tema.

«Es una cumbre rara, donde lo fácil ha sido acordar los daños y pérdidas [una cuestión que ha tardado casi

ABC
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 32,33 Area: 1002,42 cm2
Ocupación: 109,20% Valor: 36.674,24 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

peranza. Teóricamente, se pueden construir más rápido y a menor coste. «Es como ir a Ikea», ejemplifica Miss América: eliges lo que quieres y luego te lo mandan para que lo armes donde prefieras, solo debes asegurarte de que no falta ningún tornillo.

Hay alrededor de 80 modelos de este tipo en desarrollo, pero es poco probable que la mayoría comience a funcionar antes de 2030. Uno de ellos se ha presentado en la COP28, el i-SMR, que promete conectarse a las redes eléctricas existentes y utilizarse para hacer funcionar plantas desalinizadoras o proporcionar calefacción urbana, informa Reuters.

«La COP28 ha sido, en mi opinión, un hito», dijo Grossi en Dubái. Pero, reconoció, «lograr un entorno de inversión justo y propicio para nuevos proyectos nucleares sigue siendo una batalla cuesta arriba».

Miss América, la 'influencer' de la energía atómica, ayer en Dubái

30 años en lograrse, hasta ahora] y todo lo demás es lo que parece difícil», contaba Jennifer Allan, del Instituto Internacional para el Desarrollo Sostenible (IISD), quien sin embargo cree que podría salir una mención a los combustibles fósiles, además de triplicar renovables.

Por su parte, el secretario general de la OPEP, Haitham Al Ghais, ha instado a los miembros de la OPEP a rechazar cualquier propuesta que se centre en los combustibles fósiles en lugar de las emisiones, según una carta vista por Reuters.

ABC
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 33 Area: 795,04 cm2
Ocupación: 86,61% Valor: 30.247,92 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

Tecnología para absorber CO_2 de la atmósfera más allá de la reforestación

▶ Desde boyas de roca caliza a nuevos materiales que aspiran el carbono. La Cumbre del Clima debate si son una trampa que no atajan el problema

ISABEL MIRANDA
ENVIADA ESPECIAL A DUBÁI

A 300 kilómetros al sur de Islandia, este verano los operarios de Running Tide colocaron una 'boya de carbono' en el océano: desechos reciclados de madera recubiertos de roca caliza triturada, capaz de absorber el CO_2 del océano. Después dejaron que ese millar de toneladas métricas de residuos se hundieran en el Atlántico Norte. Según sus cálculos, esto ha servido para eliminar cientos de toneladas de carbono que estaban acidificando el océano y calentando el planeta. «El océano es la reserva de carbono más grande del planeta. Es donde termina la mayor parte del carbono», cuenta Bradley Rochlin, director de Asociaciones Estratégicas en la Cumbre del Clima de Dubái. Su empresa solo está acelerando el proceso.

Las tecnologías para capturar y eliminar el CO_2 están en el centro de las conversaciones de la Cumbre del Clima de Dubái, la COP28. Se dividen en dos tipos. Por una parte están los proyectos de captura y almacenamiento de carbono que atrapan los gases antes de que las emisiones lleguen a la atmósfera. Lo hacen al secuestrarlas directamente de la actividad industrial.

Por otra, está la eliminación del CO_2 disperso en la atmósfera. De ello se encargan desde los clásicos proyectos de reforestación hasta nuevas ideas como las boyas de roca caliza triturada. Pero son una opción polémica. La mayoría de las grandes empresas cuentan con estas tecnologías, que aún están en un estado incipiente. Mientras, los críticos temen que la industria se esté agarrando a la promesa de unos beneficios todavía embrionarios para seguir generando emisiones.

El papel que tengan en el futuro estas tecnologías está sobre la mesa. Se han introducido en Dubái, donde se debate una posible declaración en contra de los combustibles fósiles «sin mitigar», es decir, sin ir acompañados de estas 'tecnologías'. «Lo consideramos una falsa solución», dice Javier Andaluz, miembro de la delegación de Ecologistas en Acción en Dubái, sobre los proyectos que secuestran las emisiones directamente de la actividad industrial. «Se estudia desde los años 90 y la realidad es que ninguno ha demostrado que se puede pasar de lo teórico a lo práctico», cuenta. Recuerda el caso de una central térmica de carbón británica, que intentó introducir un proceso similar y terminaron abandonándolo: era caro y requería demasiada energía.

Pero necesitamos reducir un 43% de las emisiones para 2030 para mantener el planeta en 1,5 grados de calentamiento global, umbral a partir del cual se multiplican las olas de calor, las lluvias torrenciales o sube el nivel del mar.

La reducción de emisiones, además, debería ser completa para 2050. Por eso, el interés en estas tecnologías está creciendo. Según la Agencia Internacional de Energía, hay alrededor de 40 proyectos de captura de carbono a gran escala en funcionamiento en todo el mundo, que retienen aproximadamente 45 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono cada año. Pero es una cifra baja. Apenas representa el 0,1% de todo lo que se emite.

Hace apenas un mes, China y Estados Unidos se comprometieron a impulsar cada uno al menos cinco nuevos proyectos a gran escala para 2030. Después están los proyectos que extraen el CO_2 de la atmósfera. La idea es rebajar la concentración. Y aquí hay una explosión de 'start-up' que buscan soluciones para hacerlo de forma rápida, porque para que estos gases de efecto invernadero dejen de calentar el planeta no será suficiente con los proyectos de reforestación.

En la Cumbre del Clima de Dubái se han presentado de todo tipo de proyectos. Es el caso de Living Carbon, una empresa que modifica genéticamente árboles para que absorban más CO_2; Andes, que acelera la captura de carbono con microorganismos que introduce durante la siembra del maíz y que desde sus raíces transforman el CO_2 en minerales. También ha estado presente Heirloom, que ya opera en California la primera instalación que absorbe el aire, separa el carbono con piedra caliza y la introduce en hormigón para que no vuelva a la atmósfera.

Mineralización de rocas

En un espacio reservado a las soluciones de futuro, el equipo de la emergente 44.01 intenta explicar cómo logran que la peridotita, una roca que puede tardar décadas en formar caliza o mármol al sintetizar el CO_2, lo haga en doce meses, explica Alaa Al Amri, que señala dos muestras que tiene al lado.

«Es muy difícil de encontrar», asegura, pero al convertir el CO_2 en roca «garantiza que nunca pueda volver a escapar a la atmósfera y reduce la necesidad de seguimiento y seguros a largo plazo". Acaban de empezar a inyectar el CO_2 y agua de mar en la roca, en un yacimiento de Emiratos Árabes. Rochlin, cuya empresa Running Tide ha firmado acuerdos con Microsoft y Shopify, reconoce que todavía están estudiando las cifras reales, las consecuencias y el funcionamiento de sus sistemas para eliminar carbono del océano, pero creen que serán «enormemente escalables». No solo trabajan con procesos químicos y boyas de roca caliza, sino que también han buscado soluciones biológicas, a través un proyecto con algas: estas crecen alimentándose del CO_2 y después van al fondo del mar.

Esta boya de madera y roca caliza absorbe CO_2 del océano // ABC

En California ya existe una instalación que separa el carbono con piedra caliza y la introduce en hormigón // ABC

ENERGÍA

AM

ABC - Suplemento Empresa
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 8,9
Ocupación: 136,92% Valor: 56.063,86 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

EFICIENCIA Innovador aliado

La IA empieza a activar el interruptor del ahorro energético de las grandes compañías

A pesar de que es incipiente, el uso de la nueva tecnología en la gestión de consumos estructurales se erige como una brillante llave de competitividad

BELÉN RODRIGO

Reducir el consumo energético está en la mente de muchas empresas. Casi siempre por razones económicas y cada vez más por razones medioambientales. Las compañías tratan de mejorar su eficiencia energética y en esa tarea está ganando protagonismo la implementación de tecnologías como la inteligencia artificial y el 'big data'. Smarkia acaba de realizar junto con GFK el primer estudio que analiza la percepción de las grandes empresas en torno a la importancia de la eficiencia energética y el uso de la IA en la gestión y optimización del consumo energético. Entre sus conclusiones destaca el hecho de que solo un 9% de las empresas conoce el potencial de la IA o la utiliza para avanzar en materia de eficiencia energética. Sin embargo, el 75% cree que será una herramienta esencial en el futuro de su sector. Además, el 75% de las empresas está interesado en contratar sistemas que les ayuden a optimizar el consumo energético. Los principales motivos para optimizar el consumo energético de las empresas son ahorrar costes (90%) y reducir su impacto ambiental (93%).

«Si observamos distintos estudios a nivel mundial vemos que la economía no está preparada para la transición energética. Para llegar a los objetivos del 2030 y 2050 debemos acelerar mucho el vector de la innovación», resalta Javier Lozano, CEO de Smarkia. Esta plataforma SaaS de gestión energética considera que «en la digitalización de la gestión de la demanda se puede avanzar mucho» para acelerar el cambio de modelo energético. Sin embargo, teniendo en cuenta los resultados del estudio, «es muy bajo el número de empresas que aprovechan la IA. De ese pequeño porcentaje todas están relativamente satisfechas o muy satisfechas por lo que se debe contar estos beneficios, contar mejor el potencial y acelerar así su implantación», añade.

Para descarbonizar las empresas deben cambiar el chip, «reducir el número de kilovatios», indica Lozano. «Todos asociamos la IA a cosas buenas, a mejoras... pero específicamente no sabemos lo que es. Queda un largo recorrido en la implantación», puntualiza. Entre los beneficios del uso de la IA en la gestión energética está «la reducción del consumo. Logras que las máquinas consuman menos, ahorran kilovatios y se traduce en una disminución del valor de la factura». Por otro lado, se encuentra el mantenimiento predictivo, ya que «una máquina sin un buen mantenimiento puede consumir más», matiza.

En el caso de Smarkia ofrecen un software que desarrolla algoritmos en la nube que se conectan con cualquier infraestructura existente. «Tenemos clientes en todos los sectores, desde la generación de energía, como plantas solares; distribuidores de energía, para que haya la menor pérdida de energía posible, y del lado de consumo», indica Lozano. Uno de sus clientes, Paradores, «consiguen saber el consumo energético por cada pernoctación o por cada comida que sirven».

Gestión energética

Pedro Tejedor, director del área de Energía y Medioambiente del Instituto de Ingeniería del Conocimiento (IIC), señala dos puntos de vista desde los que se lleva a cabo la gestión energética. Por un lado, la estructural, «aquella en la que se cambia parte de la infraestructura para hacerla más eficiente energéticamente hablando (por ejemplo, cambiar los fluorescentes por LED, instalar una caldera más eficiente, mejorar el aislamiento frente al exterior etc)». Por otro, la no estructural, que «aprovecha aquellos consumos que son gestionables, es decir, que se puede prescindir de ellos durante un tiempo, o arrancarlos, sin que se resienta la producción de la empresa. Estos últimos son los susceptibles de recibir una gestión inteligente», puntualiza Tejedor.

En el caso de que se vea que es económicamente aconsejable un sistema de eficiencia energética basado en IA, Pedro Tejedor habla también de la necesidad de apoyo de muchas empresas para su puesta en marcha y operación. «En

La luz de las cifras

Presente y futuro

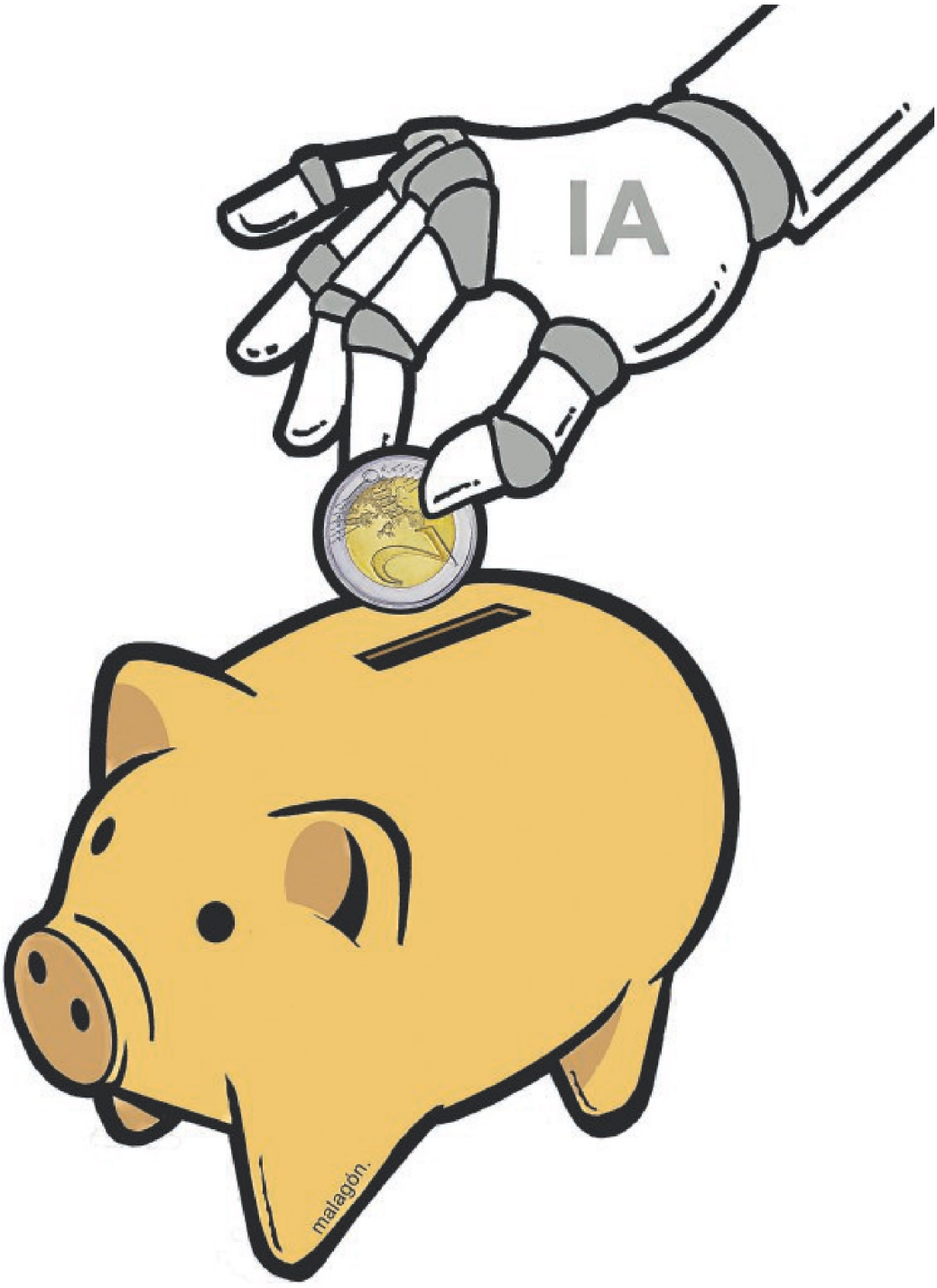
9%

Es el aún exiguo porcentaje de grandes compañías que conocen el potencial que la IA o ya la están utilizando para avanzar en materia de eficiencia energética, según un estudio de Smarkia junto a GFK

75%

A pesar de no concoer a fondo todas las posibilidades de los algoritmos, tres de cada cuatro empresas están interesadas en adoptar sistemas para opitimizar su consumo.

ABC - Suplemento Empresa
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 8,9
Ocupación: 136,92% Valor: 56.063,86 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000



ALGORITMOS QUE MARCAN EL RIMTO DE LA INDUSTRIA 4.0

El sector industrial, siendo el principal consumidor de energía, busca alcanzar la eficiencia energética mediante la recopilación y visualización de datos para evitar el desperdicio de energía y llevar a cabo un ahorro inteligente. Fuentes de a empresa Nexus Integra. pionera en la implantación del IoT Industrial, aseguran que «la aplicación de la IA y el 'big data' en las fábricas permite interpretar la información generada y recopilada, a partir de la cual, los algoritmos son capaces de encontrar puntos óptimos de rendimiento tanto en el área productiva como en las dependencias de control y gestión administrativa».

este caso se suelen apoyar en empresas de servicios energéticos (ESE) que deben estar al día en los avances que vayan apareciendo por la introducción de nuevas tecnologías», explica. Reconoce que la introducción de IA en la gestión energética es algo complejo, y las empresas en general «sólo pueden comprar dispositivos que lleven la inteligencia inserta, o contratar una ESE que les ayude a sacarlo adelante».

Uno de los campos en los que la IA es muy efectiva es en la predicción de averías, el llamado mantenimiento predictivo, que «ha alcanzado ya un grado de madurez importante, y hoy en día muchos procesos industriales lo incorporan o al menos llevan instalados sensores que lo permiten con facilidad», explican desde el ICC, centro privado de I+D+i pionero en IA.

CON GUÍA

Es esencial el apoyo de firmas especializadas para saber si es rentable aplicar la IA, y cómo hacerlo

En cuanto al ahorro energético, «es un proceso más complejo. Muchos de estos procesos necesitan de la predicción para un funcionamiento adecuado, y por tanto, la predicción es un facilitador de un uso óptimo de los dispositivos y la energía», puntualiza.

Un edificio inteligente

El uso de la IA ha sido todo un avance en la operación de las instalaciones de climatización en Ciudad BBVA, también conocido como La Vela. «La posibilidad de recopilar los datos de temperatura, humedad relativa, concentración de CO_2, así como la presencia contrastada de personas en una determinada zona, y el tratamiento automático de los mismos ha permitido a través de una programación lógica de las instalaciones, decidir qué momento es el más adecuado para poner en marcha la climatización y llegar a la temperatura de confort a la hora deseada», explican desde la entidad financiera.

Conociendo las principales variables que afectan al confort y analizando cómo evolucionan a lo largo del día en función del estado de las instalaciones (encendido de calderas y enfriadoras, funcionamiento de bombeos, entrada de aire exterior y su temperatura) «somos capaces gracias a la IA de predecir el tiempo necesario para alcanzar la temperatura de confort en cada espacio de trabajo», añaden. De esta forma, el propio sistema puede ponerse en marcha de forma temprana si se detecta que la temperatura exterior está disminuyendo. Igualmente, si el sistema detecta que no hay ocupación es capaz de mantenerse en un estado de stand by o apagarse completamente si dicha falta de ocupación se prolonga en el tiempo.

Por otro lado, «el sistema les permite ahorrar energía recirculando aire del interior, no aportando aire exterior adicional al necesario para la ventilación, cuando la temperatura exterior es muy baja siempre que la concentración de CO_2 no supere un límite, manteniendo el confort con el mínimo consumo energético», puntualiza la empresa.

Otra de las acciones llevadas a cabo por la entidad financiera para mejorar la eficiencia energética es la instalación de «pasillos fríos» en sus centros de datos que va a permitir reducir hasta 1.500 toneladas anuales de emisiones de CO_2 con el consiguiente ahorro energético. El banco espera reducir el consumo de energía un 5,88%, según explica Alberto Jiménez Anguita, responsable global de operaciones IT en BBVA

El País - Suplemento Negocios
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 10
Ocupación: 87,04% Valor: 62.626,04 € Tirada: 82.471 Difusión: 53.721 Audiencia: 758.000

Moléculas verdes para cambiar el planeta

'Retina' y Cepsa reunieron a varios expertos para analizar el papel que juega la I+D en el sector de la energía del futuro

POR **NEGOCIOS**

La dependencia del ser humano de los combustibles fósiles se evidencia en casi todos los rincones de la sociedad contemporánea: desde el impulso diario de los vehículos hasta el funcionamiento de las industrias. El petróleo, el carbón y el gas han dado vida a la era actual, donde lo imposible (como descubrir un sistema solar con planetas que *bailan* sin cesar al mismo ritmo) se ha hecho realidad gracias a estas energías. Pero hoy, en medio de una revolución verde, el mundo quiere olvidarse de ellas. No será fácil. Se espera que su demanda global llegue al pico a finales de esta década, con una caída lenta que podría representarse como una meseta ondulada que se extiende sin fin en el horizonte. El gran reto, tanto de los gobiernos como de empresas y científicos, es acelerar la transición a fuentes sostenibles para hacer frente a una catástrofe medioambiental.

El desafío es titánico. "En el mundo se utilizan [anualmente] unos 4.500 millones de toneladas métricas de petróleo, unos 8.000 millones de toneladas de carbón y una cantidad de gas importante", dijo Avelino Corma, fundador y exdirector del Instituto de Tecnología Química, centro de investigación mixto creado en 1990 por la Universitat Politècnica de València (UPV) y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). "Esto es una cantidad de energía enorme que tendríamos que sustituir por renovables. Es una tarea difícil", agregó el experto, galardonado con el Premio Príncipe de Asturias de Investigación en 2014, durante el encuentro *La I+D en la energía del futuro para la producción de moléculas verdes*, organizado por *Retina* y Cepsa.

Pero a pesar de la complejidad, no es imposible resolver esta ecuación. Históricamente, el mundo ha atravesado diversas transiciones energéticas. "Esta no es la primera", aseguró Rafael Larraz, director de I+D de Cepsa. "Se empezó con la biomasa, luego el carbón, el petróleo y el gas. Siempre ha habido un periodo que puede variar entre 50 y 60 años, en los cuales se ha ido realizando ese cambio en las energías", explicó. En este movimiento, cada tecnología mantiene una cuota de participación en el *mix* total. "Ahora mismo, el tema de la eliminación del CO_2 en la atmósfera plantea un reto brutal. Y para resolverlo hay varias soluciones, pero básicamente estamos planteando moléculas verdes", añadió. El experto indicó que se entiende por moléculas verdes los avances como los biocombustibles de segunda generación (producidos a partir de materias primas como aceite usado de cocina y desechos agrícolas), hidrógeno verde (gestado desde la electrólisis del agua) o los combustibles sintéticos o *e-fuels* (creados con hidrógeno renovable y CO_2 retirado de la atmósfera). "Tenemos que intentar electrificar todos los procesos que podamos", recalcó Corma. Pero no será suficiente para satisfacer las necesidades actuales.

En el corazón de este cambio de modelo, sin lugar a dudas, están las energías renovables como la eólica y solar fotovoltaica, que se han instalado en el mercado de una manera importante. Su uso, sin embargo, aún tiene que ser complementado por otras tecnologías que requieren de un mayor apoyo económico, una investigación profunda, así como un desarrollo e innovación de calidad, dijo Pilar Fernández Hernando, catedrática de Ciencias Analíticas en la Facultad de Ciencias de la UNED. "La investigación se debe financiar sí o sí... Nunca es suficiente", destacó la experta durante el encuentro, que fue moderado por Jaime García Cantero, director de *Retina*. La especialista subrayó la importancia de perseverar en la búsqueda de soluciones para sectores como la industria o el transporte de pasajeros y mercancías, donde la electrificación presenta desafíos significativos debido a las enormes demandas de energía. Este esfuerzo constante es esencial para alcanzar la reducción de emisiones y la meta de limitar el calentamiento global a 1,5 °C.

De izquierda a derecha: Jaime García Cantero, director de *Retina;* Rafael Larraz, director de I+D de Cepsa; Pilar Fernández Hernando, catedrática de Ciencias Analíticas de la UNED, y Avelino Corma, fundador y exdirector del Instituto de Tecnología Química.

> **"Tenemos que intentar electrificar todos los procesos que podamos", recalcó Avelino Corma (CSIC)**

Además de recursos, la I+D requiere de tiempo y de una perspectiva global sobre lo que se está produciendo, agregó Larraz. En Cepsa, subrayó, se ha instaurado un modelo llamado One-Pot Innovation, que consiste en la investigación y desarrollo de manera colaborativa, de modo que cualquier desafío, ya sea técnico, regulatorio o presupuestario, se identifica de manera ágil, evitando esperar dos o tres años de trabajo, cuando el tiempo ya se ha perdido. Esta aproximación ha significado la generación de hitos importantes en tiempos excepcionales para la compañía, ya que no solo se evalúa la tecnología, sino todos los elementos para asegurar el éxito de una idea. "Por ejemplo, nos ha permitido suministrar biocombustibles y otros productos renovables al mercado en un tiempo prácticamente récord, porque hemos analizado con detalle cada parte del proyecto", afirmó.

Circularidad

Aunado a ello, el representante de la empresa destacó la circularidad como una de las prioridades para crear una economía más eficiente. "Nosotros mismos estamos trabajando en nuestros propios residuos, el objetivo es reducir el 50% la generación de ellos. También tenemos como objetivo que el 15% de nuestra materia prima sea circular y estamos haciendo trabajos muy interesantes, por ejemplo, en los plásticos", apuntó. En el ámbito de la petroquímica, los tres expertos coincidieron en la necesidad de intensificar la investigación y el desarrollo de proyectos destinados a sustituir los millones de toneladas de materiales sintéticos producidos y consumidos a escala global.

La industria petroquímica, explicó Larraz, absorbe aproximadamente del 10% al 12% de los 4.500 millones de toneladas métricas de crudo generadas anualmente en todo el mundo. "El petróleo es una de las materias primas menos fácil de sustituir", dijo. Ante esta situación, el reciclaje es una pieza fundamental en el puzle sostenible del futuro. "En España estamos a la cabeza de Europa en recuperación de plástico, tan solo detrás de Alemania. Aquí reciclamos unos 13 kilos por persona anualmente", mencionó el experto de Cepsa. Y aunque estamos bien posicionados, solo se recupera el 43% de todo este material que se produce. El resto va a los vertederos. El proceso de reutilización es clave para la nueva economía, abundó Corma. Y no solo en el tema del plástico, sino también en las materias primas (como el litio), que están impulsando la movilidad eléctrica. "En el planeta hay unos 3.500 millones de automóviles, no hay suficientes minerales para mover esta cantidad de vehículos, por lo cual estamos obligados a reciclar", concluyó.

El Mundo
sábado, 09 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 30 Area: 27,21 cm2
Ocupación: 2,96% Valor: 1.363,00 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

RENOVABLES

LA UE AVALA UNA RED AUTÓNOMA DE OPERADORES DE REDES DE H2

El Parlamento Europeo y el Consejo han acordado, de forma provisional, la creación de una nueva entidad europea independiente para los operadores de redes de hidrógeno (ENNOH, por sus siglas en inglés). Es decir, una nueva entidad que busca alcanzar el objetivo de neutralidad climática para 2050.

www.lne.es
Fecha Publicación: sábado, 02 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4693,40 €
V. Únicos: 7668325

La Nueva España

Gijón

Gijón se sube a la ola del hidrógeno: todos los proyectos relacionados con esta nueva forma de energía

- El proyecto de la vasca Hy Five Hydrogen para producir el gas y metanol renovable se suma a la lista de planes ligados a la descarbonización

Conductos de hidrógeno verde.

proyecto descarbonización gas combustible

https://www.lne.es/gijon/2023/12/02/gijon-sube-ola-hidrogeno-proyectos-95371189.html

M. C. **Sábado, 02 diciembre 2023**

El proyecto que plantea realizar en terrenos portuarios de Gijón la firma vasca Hy Five Hydrogen, para producir hidrógeno verde y, a partir de este, metanol renovable, confirma el auge de los proyectos ligados al hidrógeno renovable en Asturias, buena parte de ellos en Gijón. Proyectos orientados a la producción o al consumo de hidrógeno generado a partir de electricidad de origen renovable, que es lo que se denomina hidrógeno verde.

La concentración de grandes industrias en el entorno de Gijón que necesitan descarbonizarse, como Arcelor y la cementera de Tudela Veguín, es una de las claves de varios de los proyectos de generación de hidrógeno. Así, Tudela Veguín ha sellado una alianza con EdP, comprándole la mitad de la térmica de Aboño, en la que se van a invertir 244 millones de euros para instalar en una primera fase electrolizadores con una capacidad de 150 megavatios, ampliándolos en una segunda fase en otros 350. La idea es producir hidrógeno a partir de electricidad de origen renovable para suministrar a industrias que precisan este gas para descarbonizarse, como es el caso de la cementera, y también utilizarlo como combustible en el grupo 2 de la propia térmica.

El de la térmica es el proyecto de generación de hidrógeno verde más avanzado en Asturias, en tramitación administrativa y con financiación del Idae, del fondo de innovación de la Dirección General de Acción por el Clima de la UE y haber sido designado como proyecto estratégico, Proyecto Importante de Interés Común Europeo (IPCEI por sus siglas en inglés) lo que le permite poder optar a

www.lne.es
Fecha Publicación: sábado, 02 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4693,40 €
V. Únicos: 7668325

ayudas adicionales si las convoca el Ministerio o a financiación del Banco Europeo del Hidrógeno. La magnitud del proyecto de la térmica de Aboño queda clara si se tiene en cuenta que la planta de electrólisis más grande que actualmente hay en España, en Puertollano, es de 20 megavatios.

La descarbonización es también otro de los retos de Arcelor, que sustituirá uno de sus hornos altos por otro de reducción directa (DRI) en el que se utiliza hidrógeno en vez de coque en el proceso para extraer el hierro del mineral que lo contiene. Suministrar hidrógeno verde a Arcelor es uno de los objetivos de otro de los proyectos que se plantean para producir ese gas en Gijón; el que presentaron en 2021 Endesa y Naturgy –a los que luego se sumó Ignis. Un proyecto que contempla la instalación de electrolizadores en terrenos portuarios de Gijón, asociados a la instalación de aerogeneradores marinos y en tierra. Enagás, además, también plantea exportar por barco desde El Musel amoniaco producido a partir de hidrógeno verde.

Hy Five Hydrogen pertenece al fondo de inversión suizo White Summit Capital AG, propietario también de Nortegás, compañía con presencia en Asturias y que junto a Duro Felguera y Hunosa intenta obtener ayudas para instalar un electrolizador de 5 megavatios que usaría agua del Pozo Fondón.

Hy Five Hydrogen sí acaba de obtener una subvención de 15 millones de fondos europeos para su proyecto de 71,70 millones en Gijón, que crearía más de 70 empleos, como ayer desveló LA NUEVA ESPAÑA. Un proyecto que requiere de 40.000 metros cuadrados en suelo portuario, probablemente en la explanada de Aboño.

Este proyecto de la empresa vasca apunta a la necesidad de descarbonización de un sector crucial de la economía, como es el transporte marítimo, en el que el metanol renovable se plantea como alternativa a los combustibles fósiles. Se trata de un futuro que va más allá de los estudios. La mayor naviera del mundo, Maersk, ya ha encargado la construcción de varios grandes buques propulsados por ese combustible y, además, el grupo al que pertenece y Cepsa van a invertir 1.000 millones de euros en el puerto de Huelva para producir metanol renovable. Un combustible cuyo futuro es marino.

El Mundo Andalucía
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 20
Ocupación: 77,42% Valor: 6.960,27 € Tirada: 11.657 Difusión: 6.324 Audiencia: 80.000

Juanma Moreno, con el comisario de Acción por el Clima, Wopke Hoekstra, ayer en la cumbre del clima en Dubái. JUNTA

La Junta impulsa desde Dubái su «revolución verde»

● El presidente del Gobierno andaluz invita al comisario de Acción por el Clima de la Unión Europea a Doñana para que conozca la «singularidad» de Andalucía

SILVIA MORENO SEVILLA

Nada más desembarcar en la Junta de Andalucía, tras casi cuatro décadas de gobiernos socialistas, Juanma Moreno apostó por la «revolución verde» para que la comunidad andaluza se convirtiera en un referente en la lucha contra el cambio climático. Para ello, el presidente del Gobierno andaluz garantizaba que su ejecutivo haría el mayor «esfuerzo medioambiental» de toda la historia, con presupuesto «verde» incluido, para saber qué efectos climáticos y sobre el medio ambiente tendrías las decisiones presupuestarias andaluzas.

El empeño de Moreno de convertir la causa del medioambiente en una seña de identidad de su gobierno se ha visto empañada, recientemente, por la polémica ley de regadíos en el entorno de Doñana, que perseguía la regularización de unas 700 hectáreas de cultivos. El acuerdo alcanzado el pasado 27 de noviembre por la Junta y el Gobierno sobre el parque nacional de Doñana y la comarca ha enterrado definitivamente la controvertida ley y ha hecho que, de nuevo, el Ejecutivo andaluz pueda alardear de su compromiso con el medio ambiente.

Y este fin de semana, con motivo de la celebración en Dubái de la cumbre del clima, la COP28, el Gobierno de Moreno ha impulsado de nuevo su apuesta por la «revolución verde», superada ya la crisis sobre Doñana. Aprovechando el foro internacional, el presidente de la Junta detalló el liderazgo de Andalucía en la transición energética y resaltó que se están movilizando casi 5.000 millones en el desarrollo del hidrógeno verde.

Además, en el marco de los encuentros que se están desarrollando en la cumbre del clima, Moreno invitó al comisario de Acción por el Clima, Wopke Hoekstra, a visitar Andalucía y Doñana para «conocer de primera mano su especial singularidad climática». En su perfil de la red social X, Moreno incidió en que la comunidad andaluza es «una de las regiones europeas más expuestas al cambio climático. Abordamos este reto con sintonía y diálogo».

Para el Gobierno andaluz, es clave que las regiones y los entes locales tengan cada vez un mayor protagonismo y mayor participación en las políticas medioambientales y de acción por el clima, ya que estos son parte esencial e interlocutores imprescindibles en el establecimiento de los objetivos y en la implementación de las políticas.

Moreno también participó en la presentación técnica del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, organizada por Cepsa en la cumbre de Dubái.

Para el desarrollo del hidrógeno verde se movilizan casi 5.000 millones

Moreno firma un protocolo para la transición energética

En su intervención, afirmó que «Andalucía está posicionada para convertirse en la nueva potencia energética de Europa» porque la comunidad andaluza desempeña un papel protagonista en la transición energética hacia un modelo limpio y sostenible, no sólo a escala regional sino también nacional y europea. Un botón de muestra es que Cepsa haya elegido Andalucía como «enclave estratégico» para la creación de unos 10.000 empleos, unos 1.300 directos, con un proyecto tractor para unas 400 pymes y autónomos.

La elección de Andalucía por parte de Cepsa no es casual, según Moreno, ya que es la región de España que tiene un coste de producción «más competitivo» y cuenta con «ventajas sustanciales en esta carrera global hacia nuevas formas de producir energía limpia».

De la mano de Cepsa se hará posible el primer Corredor de Hidrógeno Verde de Europa que, desde el Puerto de Algeciras (Cádiz), será el «más eficiente de Europa» y quinto por conectividad marítima del continente, transportará el amoniaco verde producido en Andalucía hasta el puerto de Rotterdam para abastecer de energía limpia a los grandes centros industriales de los Países Bajos, Bélgica y Alemania, según señaló el presidente de la Junta.

Durante la jornada de ayer en Dubái, la Junta y el Grupo Español para el Crecimiento Verde firmaron un protocolo que tiene como objetivo colaborar por la transición energética, la energía verde y digital y la descarbonización y trabajar para que la comunidad andaluza sea un referente en estos sectores aprovechando las nuevas oportunidades que generan riqueza y empleo.

El protocolo tiene como líneas de trabajo acelerar el desarrollo de energías renovables y promover su uso, desarrollar la industria vinculada, aumentar las infraestructuras energéticas sostenibles, incentivar la eficiencia energética y estimular la I+D y la economía circular, según informó la Junta.

EL PSOE CENSURA LA «MALA GESTIÓN» EN LA SANIDAD Y EN LAS LISTAS DE ESPERA

El secretario general del PSOE andaluz y portavoz socialista en el Senado, Juan Espadas, manifestó ayer en la red social X, antes Twitter, que el presidente andaluz, el 'popular' Juanma Moreno, no puede «seguir tapando su mala gestión» de la sanidad pública, al acumular la misma más de un millón de personas en las listas de espera para operación quirúrgica o consulta de especialidades.

En su mensaje en X, Espadas avisó de que, con Juanma Moreno como presidente de la Junta, la sanidad pública andaluza «va a peor», ya que hay «más de un millón» de personas en las listas sanitarias de espera, en alusión a los 1.034.292 andaluces que arroja la actualización del Ministerio de Sanidad respecto al número de pacientes pendientes de una cita con el especialista o de una operación quirúrgica.

La cifra, que motivó peticiones de dimisión a la consejera de Salud, Catalina García, deriva, según la misma, del «déficit de profesionales» de la sanidad pública, entre otros motivos.

Para el PSOE-A, la realidad es que «el 12%» de la población andaluza está «en lista de espera». «Hay personas que lo están pasando verdaderamente mal por la nefasta gestión del Gobierno andaluz», denunció el PSOE-A.

El Periódico de España
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 15
Ocupación: 43,06% Valor: 7.751,01 € Tirada: No disp. Difusión: 152.000 Audiencia: 532.000

España producirá más de la mitad de su electricidad con renovables

El 'boom' de la energía verde hará posible que este año por primera vez su peso sea superior a la suma de nuclear, centrales de gas y plantas de carbón

DAVID PAGE
Madrid

MARIO ARTURO MARTÍNEZ / EFE

Varias torres de energía eólica.

España se ha embarcado en los últimos años en un despliegue masivo de nuevas plantas de renovables y la revolución verde está provocando una sacudida en la producción de electricidad del país. La avalancha verde hará posible que el sistema eléctrico español logre este año un hito histórico y por primera vez generará más de la mitad de toda su energía con instalaciones de tecnologías renovables, superando a la suma de nuclear, centrales de gas y plantas de carbón.

El sector eléctrico español ha producido en lo que va de año un récord de casi 125.300 gigavatios hora (GWh), más que en cualquier ejercicio completo anterior, y ha elevado hasta el 50,2% el peso de las energías renovables en toda la generación de electricidad del país, según los registros de Red Eléctrica de España (REE). Los datos corresponden a la producción de todo el sistema eléctrico nacional, no sólo el peninsular (en el que las renovables tiene una mayor presencia, con un 52% de la producción) sino también sumando el de Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla.

Nunca antes se había conseguido rebasar el umbral del 50% de energías renovables en todo un año. El anterior récord se había alcanzado en 2021, con un 46,7% del total.

Objetivo del 80% en 2030

El objetivo del Gobierno de Pedro Sánchez, contemplado en el borrador de actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) enviado a la Comisión Europea, es conseguir producir el 80% de la electricidad con fuentes renovables en 2030. En lo que va de 2023, la electricidad libre de emisiones de CO_2 (la suma de renovables y nuclear) está marcando también un récord, rozando el 72% del total. España conseguirá superar el umbral de la mitad de su electricidad producida con plantas renovables en el conjunto de 2023 tras registrar en este último noviembre un nuevo máximo histórico del 60,2% de energía de origen verde y estando ahora tocando cotas por encima del 56% en la primera semana de diciembre, según los últimos datos estadísticos actualizados por REE.

La presidenta de Redeia (el grupo matriz de REE), Beatriz Corredor, ya vaticinó a principios de año que el objetivo de superar el 50% de energías verdes era alcanzable en el conjunto del año. ■

El País
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 35 Area: 598,96 cm2
Ocupación: 65,25% Valor: 58.003,65 € Tirada: 82471 Difusión: 53721 Audiencia: 758000

Avanzar hacia la energía solar y eólica es fundamental para luchar contra la crisis climática, aunque no suficiente

El éxito pasa por triplicar las renovables

M. PLANELLES / I. FARIZA
L. NAVARRO, **Madrid**

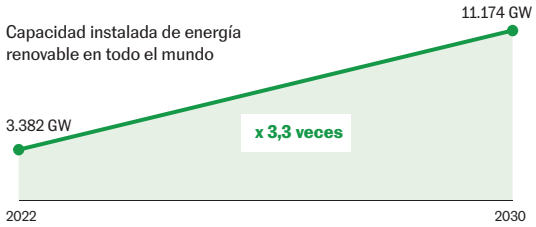
Las negociaciones de la cumbre del clima que se está celebrando en Dubái, la COP28, tienen dos caras bien definidas: la más dura (que se focaliza en cómo deben salir los combustibles fósiles del sistema energético mundial) y la más amable (que se centra en impulsar las energías renovables). Respecto al primero de los debates —la salida del carbón, el petróleo, el gas—, la tensión es máxima. No ocurre así con el impulso a las energías más limpias, que cuenta ya con el respaldo de un buen número de los casi 200 países que negocian en estas citas y que ven cómo los flujos de inversión se desplazan hacia la fotovoltaica y eólica.

La presidencia de la COP28, que está en manos de Emiratos Árabes Unidos, y la Agencia Internacional de la Energía (AIE) resaltó ayer precisamente el gran apoyo con el que cuenta una propuesta concreta: triplicar la potencia renovable en 2030. En los borradores que se manejan ya para el acuerdo final de esta conferencia aparece ese objetivo global, que se ha convertido en una de las cifras mágicas de la lucha contra el cambio climático.

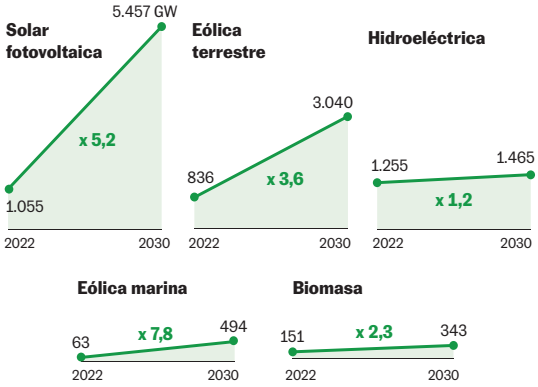
En tiempos de malas noticias, empezar por lo positivo cobra sentido. El ritmo de adopción de las renovables, mucho más baratas —y más limpias— que cualquier otra alternativa energética se está acelerando considerablemente en todo el mundo. Pero, especialmente en China, el país que más toneladas de dióxido de carbono libera cada día a la atmósfera pero también uno de los que más está apostando por el sol y el viento (y, en mucha menor medida, por la hidráulica).

Pero, a pesar de los bajos precios y la boyante producción de paneles e inversores fotovoltaicos, la velocidad de implantación no es suficiente. Así lo documentaba, en noviembre, el centro de estudios ambientalista Ember: según sus datos, el medio centenar largo de países analizados por sus técnicos —que consumen el 90% de la energía primaria mundial— tienen planes de duplicar la energía renovable de aquí a finales de la década. Quedarse aquí, sin embargo, sirve de poco en la pugna del objetivo último: evitar que el calentamiento global supere los 1,5 grados respecto a los niveles preindustriales, como establece el Acuerdo de París. Hace falta dar un paso más y triplicarlo, pasando de los alrededor de 3.400 gigavatios (GW) que había instalados en 2022 a 11.000 a finales de esta década. Los países más poderosos del planeta ya respaldaron esta senda en la última cumbre del G20, celebrada en septiembre en Nueva Delhi (India). Ese debería ser el llamamiento que salga de la COP28.

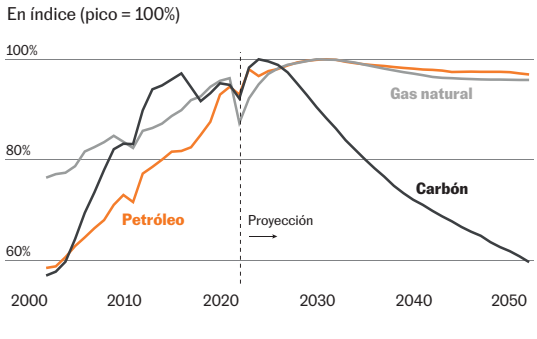
Objetivos para lograr el escenario de 1,5°C en 2030



Por fuente de energía



Consumo de combustibles fósiles basado en las últimas configuraciones políticas (STEPS)



Fuente: IRENA y World Energy Outlook 2023 (IEA). EL PAÍS

A finales de octubre, la Agencia Internacional de la Energía (el brazo de la OCDE para cuestiones energéticas), puso el foco en la meta de triplicar la potencia renovable en su icónico informe anual. Una semana más tarde, la Agencia Internacional de las Energías Renovables (Irena, por sus siglas en inglés), con sede en Emiratos Árabes Unidos, marcaba una senda nítida: triplicar las renovables —y, también importante, duplicar la eficiencia energética para reducir el consumo— son "pasos cruciales" para cumplir con los 1,5 grados.

Su ruta concreta pasa, fundamentalmente, por la instalación de paneles fotovoltaicos, que debe crecer de los 1.055 GW instalados en 2022 a los casi 5.400 en 2030. Supone multiplicar por más de cinco la capacidad actual y situaría de lejos a esta tecnología como la reina entre las renovables. En el caso de la eólica, se deberían multiplicar por 3,6: para pasar de los 899 GW a los 3.500 (3.040 de aerogeneradores terrestres y 500 de marinos). La hidráulica, la mayor fuente renovable ahora (aunque parece que por poco tiempo), debería pasar de los 1.255 GW de 2022 a los 1.465 en 2030, siempre según la ruta fijada por Irena.

> El ritmo de implantación se está acelerando en todo el mundo

> China es uno de los países que más está apostando por esta solución

La meta global para triplicar las renovables ha sido asumida ya por las dos mayores potencias mundiales, EE UU y China, que dos semanas antes de la COP28 ponían su rúbrica a una declaración conjunta en esa misma dirección: su intención, decían, es "acelerar" el despliegue de las fuentes verdes esta década para impulsar "la sustitución de la generación de carbón, petróleo y gas" y lograr que las emisiones de gases de efecto invernadero toquen techo esta misma década.

"Triplicar las renovables es un objetivo muy complicado", constata el analista energético Pedro Fresco. "No tanto en solar, pero sí en eólica: son proyectos que llevan más tiempo". Aunque ambicioso, dice, la meta general permitiría "mantener el espíritu del 1,5 en 2050": no tanto que vaya a cumplirse a rajatabla, sino que al menos se pueda llegar a 2030 con opciones de cumplirlo. "Para lograr el 1,5 tendríamos que ir a una descarbonización rapidísima y masiva. La meta está bien, pero tendríamos que haber empezado a reducir las emisiones mucho antes", sentencia Fresco, hoy director general de Avaesen.

"La realidad es que triplicar las renovables es una meta mucho menos controvertida que la de la eliminación de los combustibles fósiles. Y eso hace que haya un capital político mayor detrás de este objetivo", apunta Lara Lázaro, investigadora principal del Real Instituto Elcano especializada en política y economía ambiental. La viabilidad, en todo caso, "dependerá, sobre todo, de si hay financiación suficiente: esa es la clave", sentencia.

Doblar la potencia instalada en 2030 está al alcance de la mano, según las últimas proyecciones de Ember; triplicarla dependerá en gran medida de los pasos y los avances tecnológicos que se den en los próximos años. "El ritmo de despliegue de las renovables ha sido, tradicionalmente, mayor de lo anticipado por organismos como la AIE; ojalá vuelva a suceder", confía Lázaro.

"Triplicar las renovables hasta 2030 es un componente importante para poner al mundo en el camino para alcanzar las cero emisiones netas a mitad de siglo", sostienen los técnicos de BloombergNEF en un reciente monográfico de la cuestión. "Será difícil, pero es factible". Según sus cálculos, ese acelerado de las renovables lograría reducir en un 62% las emisiones de gases de efecto invernadero en comparación con el escenario de no transición energética. Pero triplicar las renovables no será suficiente para cumplir el Acuerdo de París: que el calentamiento quede entre 1,5 y 2 grados Celsius, cuando hoy ya ronda los 1,2. Más allá de la fotovoltaica y la solar, lo urgente es frenar en seco la extracción de carbón, petróleo y gas fósil.

El Mundo - Suplemento Papel
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 6,7
Ocupación: 163,12% Valor: 108.678,82 € Tirada: 135.828 Difusión: 93.635 Audiencia: 702.000

CASI LA MITAD DE LA ELECTRICIDAD DEL MUNDO PODRÍA SALIR DEL SOL EN UNA DÉCADA"

MARTIN GREEN*

El padre de la industria fotovoltaica. El 90% de los paneles solares que se instalaron el año pasado en todo el mundo se fabricaron con tecnología procedente de su laboratorio. "¿Hacerme multimillonario? Soy feliz investigando", dice quien ya está en la quiniela del Nobel

Por ***Jose María Robles.*** *Fotografía de* ***Anna Kucera***

Tiene 75 años, voz de bajo y un currículo inigualable: nadie ha contribuido tanto como él al desarrollo de la industria fotovoltaica, uno de los motores de la transición energética. Sorprendentemente, y pese a acumular méritos similares a los de Steve Jobs en la informática o a Elon Musk en la movilidad, Martin Green sigue siendo desconocido para el gran público. Y eso a pesar de que el profesor de la Universidad de Nueva Gales del Sur en Sídney y director del Centro Australiano de Fotovoltaica Avanzada ya suena como futuro ganador del Nobel...

Green fabricó su primer panel solar hace más de 50 años, en 1971. Rebuscando entre material de descarte, él y su equipo fueron capaces de construir dispositivos incluso mejores que los de la mismísima NASA, que acababa de poner a un hombre en la Luna. Sus dos grandes hallazgos son las tecnologías PERC y TopCon. La primera supuso un gran avance en aprovechamiento de la radiación solar mediante el añadido de una capa reflectante adicional en la parte trasera del panel. La segunda permite a las celdas alcanzar mayor eficiencia, presenta una menor degradación y es resistente a temperaturas elevadas propias de climas áridos.

La videollamada se convierte en una *masterclass* desde el primer minuto y después de varias semanas de persecución en las que el investigador nacido en Brisbane ha estado de viaje de trabajo por China, que fabrica casi la mitad de los paneles solares del mundo. Para hacerse una idea de su ascendencia basta un dato: 500 de sus antiguos alumnos –los que han convertido al país asiático en la superpotencia fotovoltaica que es hoy– tienen su propio grupo de WeChat.

P. Su carrera recibió un impulso decisivo tras la crisis del petróleo de 1973, cuando Estados Unidos decidió reducir su dependencia del crudo importado y financiar la investigación de fuentes de energía alternativas. Esa crisis se produjo después de la guerra del Yom Kippur (Israel frente a Egipto y Siria). ¿Encuentra algún paralelismo entre 1973 y 2023, ahora que Oriente Próximo está otra vez en llamas? ¿Esta crisis –junto a la pandemia y la invasión rusa de Ucrania– podría ser un punto de inflexión histórico?

R. Sí, parece que hace falta una crisis como las que menciona para desencadenar grandes iniciativas. La guerra del Yom Kippur propició lo que se llamó *Proyecto Independencia* en EEUU. El presidente Nixon lo creó para liberar al país de la dependencia del petróleo árabe. Tuvo como resultado el impulso a la energía nuclear y a la solar. Entonces se dijo que el probable impacto de ésta sería al de una pulga en el lomo de un elefante. Sin embargo, hubo algunos inconformistas que consiguieron convencer al Gobierno de que la energía solar podría producirse de forma barata, y por eso fue incluida en el proyecto. El Gobierno estadounidense diseñó un programa bastante ambicioso y otorgó una financiación particularmente interesante a lo relacionado con la energía solar, al menos durante el mandato de Jimmy Carter. Dicho planteamiento dio lugar a gran parte de la tecnología que todavía se utiliza hoy en día. Muchas de las ideas que están surgiendo ahora ya fueron exploradas en los años 70, porque después –durante la era Reagan– se dejó de lado a las energías renovables. El accidente de Chernóbil fue el siguiente gran hito. Volvió a despertar el interés, sobre todo en Europa, por encontrar nuevas fuentes de energía alternativas a la nuclear, que se había convertido entonces en la favorita. El siniestro reactivó el interés en la solar. Ya más recientemente, la guerra de Ucrania ha sido importante por dos motivos. El primero: demostró que no es prudente depender de un único proveedor de energía, lo que influyó mucho a la hora de pensar hacia dónde debería evolucionar la industria fotovoltaica. El segundo: la necesidad de dejar atrás lo más rápidamente posible la dependencia del gas y el resto de combustibles fósiles. Según la Agencia Internacional de la Energía, las células solares son la forma más barata de generar electricidad en la mayoría de los países. En ese sentido, la guerra ha abierto los ojos sobre la necesidad de acometer la transición energética. Se espera que la energía fotovoltaica crezca con fuerza durante el resto de esta década.

P. Usted recorrió almacenes de EEUU y envió equipos de segunda mano de la industria microelectrónica a Australia. ¿Cómo recuerda aquellos años?

R. Fueron muy emocionantes. Éramos un pequeño equipo compuesto por seis personas. Nos veíamos todos los días y compartíamos ideas. Fue una etapa prolífica de nuestra carrera porque apenas teníamos financiación y dependíamos de equipos de segunda mano. Uno de nuestros colaboradores hizo buenos contactos dentro de la industria estadounidense de la microelectrónica de segunda mano y compraba los mejores equipos a un precio bastante razonable. Fue un aprendizaje muy útil luego, cuando ayudamos a poner en marcha la industria fotovoltaica en China, porque entonces tampoco disponíamos de muchos fondos. Uno de mis alumnos, Shi Zhenrong, puso en marcha el primer fabricante de energía solar para el mercado chino. Disponía de seis millones de dólares para montar una infraestructura que habría costado alrededor de 40 millones. Así que recurrió a los mismos proveedores que teníamos en EEUU y en otros lugares para conseguir equipo barato.

P. Muchos de los avances conseguidos en células solares en su laboratorio en los años 70 y 80 no fueron comerciales hasta mitad de los 10. ¿Por qué?

R. La tecnología que dominó el mercado hasta el año 2000 había sido desarrollada en el *Proyecto Independencia*. La tecnología celular de mediados de los 70 se convirtió en la corriente principal en los 80 con mucho margen de mejora. Hablamos del 0,4% anual en la eficiencia general del panel. Costó mucho tiempo llegar al 20% de eficiencia cuando esa tecnología comenzó a quedarse sin capacidad de mejora. Entonces se empezaron a barajar alternativas y nuestra célula PERC era la más evolucionada. Se introdujo en 2012, en 2015 cogió impulso y en 2018 ya representó más del 50% de la producción mundial. Así que se trató de una transición bastante vertiginosa, en gran parte porque la industria está creciendo muy rápidamente. Una vez que se identifica cuál es la mejor tecnología, las nuevas plantas proceden a usarla. Ha crecido a un ritmo del 30% al año en los últimos tres.

P. Su laboratorio consiguió su primer récord en 1983 al conseguir una celda con una eficiencia del 18%. Su equipo batió ese récord una y otra vez, conservándolo entre 1983 y 2014 con la excepción de seis meses. ¿Cuál es el próximo récord que le gustaría romper?

R. Tenemos el récord de eficiencia de un módulo de silicio. Los mejores módulos comerciales tienen el 24%, lo conseguimos el año pasado. También tenemos el récord mundial para un módulo solar: 40,6%. Creo que llegaremos a desarrollar paneles solares con un 40% de

Están pasando cosas que se adelantan seis años a mis previsiones más optimistas"

"El próximo hito de la industria fotovoltaica será la producción de combustible sintético para aviones"

"He leído que con paneles solares en el 40% de la superficie de España se podría abastecer de energía a toda Europa"

MARTIN GREEN
Profesor y director del Centro Australiano de Fotovoltaica Avanzada

El Mundo - Suplemento Papel
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 6,7
Ocupación: 163,12% Valor: 108.678,82 € Tirada: 135.828 Difusión: 93.635 Audiencia: 702.000

eficiencia comercial, pero estamos tratando de llevar nuestro récord del 40% al 50%. Creemos que podemos, pero encontrar una implementación comercial de esa tecnología mejorada es el verdadero desafío de investigación que me gustaría afrontar. El silicio es un material maravilloso para la energía fotovoltaica porque es abundante, no contaminante, muy estable y eficiente. Se ha demostrado que es muy difícil encontrar otro material con esos cuatro atributos.

P. La Península Ibérica es el territorio con más sol de la UE. España y Portugal disponen en conjunto de un 12% más de recurso solar que Italia, un 31% más que Francia o un 53% más que Alemania. ¿España se puede ser la Arabia Saudí de la energía solar?

R. Pienso que se podría generar electricidad sin ocupar demasiada superficie de su hermoso país. Antes de empezar la entrevista he echado un vistazo a un estudio reciente que afirma que con la instalación de paneles solares en el 40% de la superficie terrestre de España se podría abastecer de electricidad a toda Europa. Yo no estoy tan seguro. Sí puedo hablar con más propiedad de los grupos australianos que plantean la exportación de electricidad a países asiáticos como Singapur, con evidentes limitaciones de espacio para generar energía solar. Hay un proyecto bastante avanzado que permitiría enviar electricidad desde el norte de Australia a Singapur –a 5.000 km de distancia– mediante un cable submarino. Técnicamente es factible y sus promotores aseguran que es económicamente atractivo. De modo que este tipo de transferencia quizá sea una vía para suministrar electricidad al resto de Europa.

P. ¿La energía solar puede ser un escudo contra autocracias como las de los 'petroestados' del Golfo?

R. No estoy seguro de cuáles serán las consecuencias políticas de la adopción de la energía solar. Pero sí estoy convencido de que se trata del único camino –junto a la energía eólica– para reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles y, en consecuencia, de hacer frente al cambio climático. El ritmo de construcción de infraestructuras fotovoltaicas está creciendo muy rápidamente, al ritmo de un 30% anual. Eso significa que se duplicará en dos o tres años. Creo que el porcentaje de electricidad generada por energía solar en todo el mundo ahora mismo es 6%. En esos dos o tres años será 12%, luego 24%, 48%... Dentro de aproximadamente una década, casi la mitad de la electricidad mundial podría provenir de la energía solar. Las cosas –el abaratamiento de costes de producción, el cambio de percepción política...– están sucediéndose mucho más rápido de lo que la gente piensa. Hace cinco años muy pocos habrían afirmado que el futuro del mundo es solar. Yo mismo pensé que veríamos módulos solares a 10 centavos de dólar por vatio en 2030, y parece que los veremos a principios del próximo año. Están pasando cosas que se adelantan seis años a mis previsiones más optimistas.

P. ¿Qué aplicaciones hasta ahora desconocidas tendrá la energía fotovoltaica en el mundo donde vivirán sus nietos?

R. La producción de combustible sintético para aviones. El hidrógeno parte con ventaja, pero hay otras opciones que se pueden explorar, y a medida que la energía solar se vuelva más barata ese tipo de usos serán más factibles. También está habiendo mucho interés en las instalaciones agrovoltaicas y acuavoltaicas, que tendrían el beneficio adicional de reducir la evaporación. De la misma forma, se busca colocarlos en el mar, en lugares donde no haya grandes olas ni vientos fuertes y se disponga de poca superficie para poner paneles. Hay algunas aplicaciones que no anticipé que ocurrirían, como su uso en bases lunares. Se habla de dirigibles solares y de ropa con tecnología solar que permite cargar el móvil mientras caminas...

P. ¿Alguna vez ha considerado saltar del mundo académico al de los negocios, viendo que algunos de sus estudiantes son hoy multimillonarios?

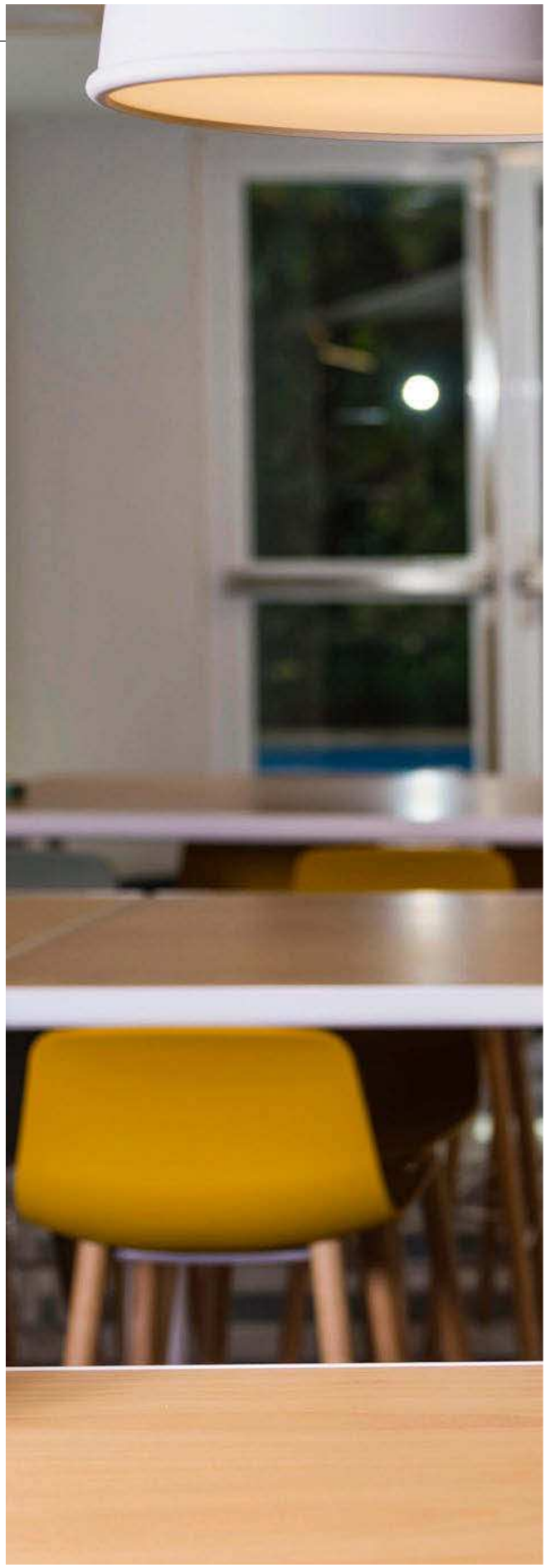
R. No estoy interesado en ganar todo ese dinero. He estado involucrado en algunas empresas, pero me siento más feliz investigando. Los negocios pueden ser bastante más estresantes que la vida académica.

El Mundo - Suplemento Actualidad Económica
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 20,21,22 Area: 2635,46 cm2
Ocupación: 287,09% Valor: 197.237,79 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

Engie, el grupo que excavó Suez, apunta a España en su salto verde: "Tiene sol, viento y ambición"

Loreto Ordóñez, CEO para España del gigante francés de soluciones energéticas, defiende el potencial del país como destino inversor líder en el paradigma renovable

Por **Paula María** Fotografías **Ángel Navarrete**



Loreto Ordoñez. *La CEO de Engie España atesora una larga carrera en el mundo de la energía y ha pasado por grupos como Exolum.*

Donde otros ven un escollo insalvable, Engie encuentra una solución. Quizá por ello, la energética de capital francés, segundo referente del sector más importante del país galo, se ha consagrado entre sus clientes como una "compañía 360 grados". Como suele ocurrir con las cosas complejas, la respuesta a la pregunta de qué es Engie no es fácil. El grupo construye parques renovables y los opera, apoya a sus clientes en la firma de contratos de suministro a muy largo plazo (PPA) y busca respuestas a la necesidad de la industria de consumir menos energía y más limpia. Engie es un catalizador de la transición ecológica que, después de 180 años de historia, se ha asegurado un puesto en la *pole possition* de una carrera verde que el grupo encara con el foco en España.

Loreto Ordóñez (Oviedo, 1971) es la CEO de Engie España. La ingeniera de Minas de formación dirige un equipo de más de 1.700 empleados en nuestro país, una geografía en la que, asegura, el grupo tiene "muchísima ambición". Las cifras la respaldan. En los últimos tres años, Engie ha participado en proyectos en España por un importe de 2.500 millones de euros en capital que, si se amplía a todo el mercado ibérico, ascienden a 5.000 millones. "Son proyectos en los que hemos tenido una participación en todo el desarrollo. ¿Y eso qué conlleva? Básicamente, que en ese tiempo el grupo

El Mundo - Suplemento Actualidad Económica
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 20,21,22 Area: 2635,46 cm2
Ocupación: 287,09% Valor: 197.237,79 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

El Mundo - Suplemento Actualidad Económica
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 20,21,22 Area: 2635,46 cm2
Ocupación: 287,09% Valor: 197.237,79 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

ha pasado de tener una cartera muy pequeña de renovables, a una de 1.800 megavatios (MW)", expone la directiva en una entrevista con *Actualidad Económica*. Ordóñez tiene claro el motivo: "España tiene una oportunidad única para liderar la transición energética en Europa, realmente estamos convencidos de ello, personalmente yo, pero también como grupo. Es un buen país para invertir porque tiene el recurso natural, viento y sol, además de la industria y la ambición política".

Para la número uno de Engie España, este *cóctel* de ventajas no es cosa de un día. "El país lleva años desarrollando esta industria, de forma que ya está presente en toda la cadena de valor y eso, a su vez, genera una cantidad de recurso humano que es muy interesante. Se da otra componente, que es la ambición política alrededor de todo lo que tiene que ver con transición energética. España tiene, a día de hoy, uno de los planes más ambiciosos en términos de transición energética de Europa", puntualiza.

Engie es el fruto de sucesivas fusiones de algunas de las compañías que, en su día, fueron firmas pioneras de las más potentes de la industria europea. El grupo se ha consolidado a base de retos, desde alimentar con toneladas de carbón la revolución industrial francesa en la primera mitad del siglo XIX, hasta construir 160 kilómetros del que está considerado como el eje central del comercio mundial, el Canal de Suez, un cauce que la empresa gestionó durante décadas. Por eso, aunque hace ya 40 años que Engie reorientó su actividad para centrarse en la energía, hoy el grupo es muy consciente de que el giro renovable que se está cocinando en Europa exige una mirada alternativa frente a los desafíos históricos y nuevos del Viejo Continente.

Ordóñez se resiste a lanzar previsiones sobre el efecto del agitado escenario geopolítico en el mercado energético, pero insiste: "La UE ha diseñado una hoja de ruta que tiene que ver con una energía limpia, segura y autóctona y, sólo en la medida en que Bruselas siga por esta senda, reduciremos esa correlación entre geopolítica y precios".

Paradójicamente, en paralelo a la incertidumbre general por futuras escaladas del crudo, también crece la preocupación por un horizonte de electricidad a precios tan bajos que hagan peligrar la rentabilidad de proyectos verdes millonarios. "El cambio climático trae oportunidades y acarrea riesgos", admite. Ordóñez explica que los modelos tecnológicos están cambiando y son estos los que hacen que se produzca una nueva curva de precios, muy ligada a la tecnología que en cada etapa sustenta al sistema. "Ante ese nuevo paradigma, tendremos que buscar nuevas maneras de gestionarlo que, en muchos casos, tendrán que ver con una redefinición de las curvas de demanda. Si la demanda se sigue comportando como lo ha hecho siempre, claro que nos enfrentaremos a la llamada curva del pato, pero yo creo que llegaremos a un punto en el que los hábitos de consumo cambiarán", anticipa.

Una de las problemáticas es la creciente competencia para atraer ciertos perfiles profesionales cada vez más demandados. "Nosotros tenemos un programa de gestión de talento bastante atractivo", celebra. El sector energético está en plena disrupción. "Estamos pensando en cómo gestionamos la generación, cómo eso puede ayudar a la industria, cómo cambian la movilidad y la eficiencia...", enumera.

Para alguien como Ordóñez, con más de 20 años de experiencia en el mundo energético y una amplia carrera en Consejos de Administración, como Exolum (antigua CLH) o Gestamp, los cambios son el *aderezo* de lo cotidiano. "Posiblemente, estemos viviendo el escenario de disrupción que vivieron las telecomunicaciones hace unos años y eso, por sí mismo, atrae muchísimo talento", expone. Un talento que, en el caso de Engie, pasa por el tamiz de la diversidad. "Llevamos 15 años trabajando en ese concepto. No hablamos sólo de diversidad de género, también de perfiles, es más general y pasa por desarrollar muchísimos programas basados en una cultura de inclusión que, estamos convencidos, genera valor para las organizaciones. Eso no se improvisa, tú no puedes decir que quieres ser una empresa diversa de un día para otro", defiende. Es la propia carta de presentación de Engie, "un perfil muy claro de que somos capaces de estructurar proyectos en mercados liberalizados", lo que, en su opinión, ha convertido al grupo en una referencia a la hora de atraer "perfiles inquietos que quieren entender esa transición y desplegarla con nosotros".

Entre esas barreras se cuenta también el rechazo de grupos activistas, más fuerte en CCAA como Galicia. "Soy muy cauta, queda mucho recorrido. Aunque vemos la situación algo polarizada, industria, sindicatos e, incluso, la Administración, dan mucho soporte", zanja. Para Ordóñez, las dificultades no ensombrecen la oportunidad. Eso sí, insiste en que "más transición energética significa más Europa". Respecto al cómo, aplaude la reforma del mercado sellada por los 27 porque "no opone unas tecnologías contra otras". "Lo que dice es, oye, si quiero transitar energéticamente, necesito que todas las tecnologías apoyen el proceso", concluye. ■

31

Concentración. En los últimos años, Engie ha centrado su actividad en 31 países, frente a los 70 de 2018.

94

Billones. El grupo, que no desgrana sus resultados por países, alcanzó los 94.000 millones de ventas en 2022.

100

Líder. Es *número uno* en España en redes de calor y frío (climatización de hogares) con 100 km desplegados.

Campeón verde. *La compañía es el sexto agente generador del país con un portfolio instalado de cerca de 2.000 megavatios de activos renovables.*

El Economista
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 12
Ocupación: 12,41% Valor: 1.799,50 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Engie arrancará una red de calor a partir de biomasa forestal en Pamplona

Se espera que entre en operación en el primer trimestre de 2024

Alba Pérez MADRID.

Engie, a través de Districalor, ha firmado un acuerdo con la Cooperativa Calor Chantrea para abastecer a más de 800 viviendas en la Chantrea mediante la red de calor generado a partir de biomasa forestal que, junto a Nasuvinsa, ha desarrollado en el barrio pamplonés.

La nueva instalación de intercambio, con 10 MW de capacidad, entrará en operación en el primer trimestre de 2024. Se estima que su puesta en marcha evitará 2.000 toneladas al año de CO_2, ya que se evitará la emisión de los gases que se generarían con la quema de combustibles fósiles en los edificios.

800
VIVIENDAS
La red de calor dará servicio a 800 viviendas en el barrio de Chantrea en Pamplona.

El acuerdo se formalizó con la presencia de Antonio Jiménez González, presidente de la Cooperativa Calor Chantrea; y por parte de Districalor, Xavier Puyal Torras, responsable de Redes de Calor y Frío de Engie España. También asistió por parte de Nasuvinsa Idoia Madariaga, responsable del Área de Innovación y Proyectos de Financiación, y Javier Martínez León, ingeniero responsable del proyecto.

El innovador proyecto apuesta por el uso de la biomasa forestal de proximidad, compuesta por astillas de madera, como principal fuente de energía para alimentar sus calderas.

Cinco Días
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 9
Ocupación: 81,85% Valor: 11.254,65 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

Diego Perdones "La abundancia de renovables y la cercanía con el estrecho de Gibraltar hacen a España atractiva"

La danesa ha cerrado una alianza con Cepsa para instalar una planta de metanol verde en Huelva ▶ Busca producir 3 millones de toneladas en 2030

DENISSE CEPEDA
MADRID

Tras desarrollar la mayor parte de su carrera en el gigante naviero danés Maersk –desde 2000 y anteriormente consejero delegado de la multinacional para Francia, Iberia y Magreb–, el directivo Diego Perdones (Madrid, 1974) decide embarcarse en una nueva aventura, aunque ligada a su compañía madre, y coge el timón en España de la recién creada empresa C2X, llamada antes Phoenix X Spain. Participada por AP Moller Holding (80%) y AP Moller Maersk (20%), la firma, creada como sociedad independiente, se dedicará a la producción de metanol verde.

Perdones, que evita hablar de la naviera porque su prioridad ahora es C2X, dice que el fin es fabricar tres millones de toneladas en 2030, de las que dos millones prevé que se produzcan en España (Huelva y A Coruña). La empresa acaba de cerrar una alianza con Cepsa para llevar a cabo una inversión que se calcula en 10.000 millones.

PABLO MORENO

¿Por qué Maersk crea una firma de biocombustibles?
Este proyecto nace hace un par de años. Nos preguntamos qué opciones teníamos para descarbonizar la flota, y nos decidimos por el metanol verde porque ya existe en el mercado, se pueden adaptar los motores de los barcos y crear buques [que funcionen] con doble fuel (fósil y metanol).

¿No hace falta entonces cambiar toda la flota?
No. Los nuevos pedidos sí tienen un sobrecoste, pero se pueden compatibilizar con el fuel tradicional. Y como quizás no vayamos a tener todo lo que necesitamos para descarbonizar la flota, nos preguntamos: ¿y por qué no lo producimos? Así que se crea un equipo en el que entro a formar parte para ver dónde producirlo y a qué coste.

¿Cómo está configurada la firma?
Se establece como estructura independiente porque no tiene por qué ser Maersk el único cliente y porque como operador logístico integral y naviera ese es su corazón de negocio, no producir energía. Y entra dentro del capital la compañía madre, AP Moller Holding, que tiene el mayor porcentaje de las acciones de AP Moller Maersk.

¿Qué porcentaje tiene cada una?
AP Moller Holding ostenta el 80% de las acciones de C2X y AP Moller Maersk, el 20%. Se nombra consejero delegado, un comité de dirección, del que formo parte, y empezamos a trabajar en el proyecto más a fondo.

La compañía ha mencionado España, Marruecos y Egipto como localizaciones probables.
Fundamentalmente, Egipto y España, porque hay muchísimo paso de barcos por el canal de Suez y el estrecho de Gibraltar. Las condiciones son esas: donde pueda haber renovable abundante y a un coste bajo, porque es una parte muy importante del coste de producción del metanol [no detallado], y que los barcos pasen cerca. Por eso, tanto en Egipto como en España se ven bastantes posibilidades. Hablamos con el Gobierno español y hay muchísimo apoyo institucional tanto del Ejecutivo central como de los autonómicos.

Huelva en Andalucía es una de las candidatas y Galicia...
Estamos mirando varias localizaciones. Galicia también tiene muchísimo potencial en A Coruña. La idea es hacer una primera fase con una producción de un millón de toneladas de metanol en Huelva [300.000 anual en principio] y, después, otro millón en otra, y Galicia tiene las características necesarias, hay mucho apoyo institucional.

¿Solo en esas dos ciudades?
Estamos abiertos a mirar en otros sitios. Es difícil encontrar todas las condiciones que hacen falta: muchísimo terreno, por ejemplo, en Huelva estamos hablando de 47 hectáreas; cercanía al mar, no solo por el transporte, sino también por el agua: los procesos de electrólisis necesitan muchísimo este recurso y nos planteamos zonas cercanas a puertos para poder desalarla. Para tamaños más pequeños, de 200.000 toneladas, a lo mejor se puede hacer en localizaciones diferentes y las valoraremos.

¿Se mantiene la inversión anunciada de 10.000 millones?
La cifra total para fabricar un millón es de 5.000 millones de euros. Como se ha planteado producir dos en España, hablamos de 10.000 millones. Eso no quiere decir que vayamos a hacer toda la inversión; queremos hacerla con socios.

Cepsa es su nuevo socio...
Sí, acabamos de cerrar una alianza con Cepsa para el suministro de hidrógeno verde a la planta de Huelva [la inversión se prevé para 2025].

¿Ha solicitado fondos europeos o se ha presentado a un Perte?
Todavía no lo hemos hecho, pero la intención es presentarnos a los diferentes programas existentes, ya sea a nivel europeo o estatal.

Respecto a la creación de empleo, ¿cuál es la previsión?
Prefiero no dar detalles hasta que esté más avanzado el proyecto. Hay empleos directos, indirectos y, sobre todo, en la construcción [2.500 en Andalucía, según se ha publicado]. Queremos colaborar con instituciones educativas para indicar qué tipo de perfiles van a hacer falta.

Se critica a Europa por el lento desarrollo de tecnologías verdes y los pocos incentivos que ofrece, ¿qué opina?
Hay una voluntad política muy clara. Es una oportunidad para la reindustrialización y reducir la dependencia energética. Lo que hace falta es una colaboración público-privada grande; es un terreno inexplorado.

¿Cuál es la demanda de biocombustible de Maersk?
Se necesita el doble para mover los barcos, por las propiedades del metanol [más ligero]. Alrededor de 20 millones de toneladas de combustibles verdes para descarbonizar una flota similar a la de Maersk [más de 500 buques]. La producción actual mundial es de 100.000 toneladas anuales.

¿Cuántos barcos con biocombustibles tiene ya la naviera?
Es una pregunta más para Maersk... Hay un barco que utiliza metanol verde desde septiembre. Es pequeño comparado con el resto, con una capacidad de 2.000 TEU [6,1 metros]; los más grandes superan los 20.000. En los próximos años irán entrando en circulación más barcos de tamaño considerable (15.000 TEU). Hay demanda [se prevé que se triplique hasta los 300 millones de toneladas anuales], si no, no hubiéramos creado la sociedad; incluso en sectores como el químico, donde el metanol es fundamental para producir pegamentos.

¿Se ha fijado C2X un objetivo de producción anual? ¿Cuándo comenzará la actividad?
Queremos producir tres millones de toneladas de metanol verde en 2030. Sobre el inicio de operaciones, aún es prematuro decirlo.

> **Hay voluntad política en Europa, pero hace falta una colaboración público-privada grande para impulsar la industria limpia**

> **Se necesitan unos 20 millones de toneladas de biocombustibles para descarbonizar una flota como la de Maersk**

La Razón
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 25
Ocupación: 23,93% Valor: 5.964,99 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

Naturgy empieza a levantar un parque eólico en Tarragona

La inversión alcanzará los 40 millones y se generarán 400 puestos de trabajo

J. Sanz. MADRID

Naturgy ha iniciado la construcción del parque eólico Tres Termes, ubicado en los municipios de Batea y Vilalba dels Arcs, en la provincia de Tarragona, de 30 MW (megavatios) de potencia y una inversión de casi 40 millones de euros, que además generará unos 400 empleos directos e indirectos. Fuentes de Naturgy confirmaron a Efe que esta nueva instalación se suma a la puesta en marcha de otros dos parques este mismo año y a la adquisición de otros dos que, junto a los proyectos de hibridación que está desarrollando, le permitirán alcanzar cerca de 250 MW renovables en los próximos años en Cataluña. El parque eólico Tres Termes, que se prevé conectar a la red el último trimestre de 2024, generará energía renovable equivalente al consumo de 26.700 viviendas.

Su producción prevista de 87 GWh/año permitirá desplazar el uso de otras fuentes de generación eléctrica convencional, reduciendo las emisiones de CO_2 en más de 43.500 toneladas al año, cifra que equivale a retirar de la circulación más de 18.000 vehículos cada año. La construcción de la nueva instalación eólica generará unos 400 empleos directos e indirectos. Naturgy subcontratará a empresas de la comarca de la Terra Alta y de la provincia de Tarragona.

Naturgy prevé alcanzar una potencia instalada de 250 MW en los próximos años, gracias a ese nuevo parque eólico y a diversos proyectos de hibridación con plantas solares. La compañía opera actualmente seis parques eólicos con una capacidad de 172 MW de potencia en Cataluña.

Naturgy opera 172 MW de potencia instalada eólica en Cataluña

La Razón
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 24
Ocupación: 4,15% Valor: 1.034,98 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

Iberdrola proyecta comunidades solares para que más de 5.000 familias abaraten su factura, ya que les permitirá reducir un 40% el consumo sin necesidad de realizar ninguna inversión. Las doce comunidades solares en marcha evitarán 9.700 toneladas de CO_2 en 30 años.

El Periódico de España
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 15
Ocupación: 19,51% Valor: 3.511,05 € Tirada: No disp. Difusión: 152.000 Audiencia: 532.000

Portugal licita el mayor parque fotovoltaico flotante de Europa

EPE
Cáceres

El Gobierno de Portugal anunció este pasado domingo que ha sido lanzado el proceso para la contratación del «suministro, instalación y licitación», por un precio base de 45 millones de euros, del que será «el mayor proyecto fotovoltaico flotante de Europa».

El Ministerio de Agricultura y Alimentación portugués precisó a través de un comunicado que este proyecto estará instalado en el embalse de Alqueva, en el Alentejo (al sur del país), sobre el río Guadiana y próximo a la frontera con Extremadura.

Dicho procedimiento, que ha sido habilitado por la Empresa de Desarrollo e Infraestructuras de Alqueva, servirá para la instalación de un total de cuatro Unidades de Producción para Autoconsumo y de estaciones de bombeo de la Red Primaria de Emprendimiento de Fines Múltiples de Alqueva.

La producción estimada alcanzará los 90 gigawatios hora por año (GWh/año), lo que resultaría «suficiente para abastecer a cerca de dos tercios de toda la población del Baixo Alentejo», que supera los 100.000 habitantes.

Reducir la contaminación

La energía será producida por paneles fotovoltaicos instalados sobre estructuras flotantes y dirigida a las estaciones de bombeo, que estarán dedicadas al autoconsumo, precisó el Ejecutivo.

Con una potencia instalada total de 52 megavatios pico (MWp), las centrales ocuparán un área de alrededor de 42 hectáreas sobre el agua, y se estima que serán necesarios cerca de 100.000 paneles fotovoltaicos.

Según el Gobierno, evitarán la emisión de cerca de 30.000 toneladas de CO_2 por año.

En Alqueva, el mayor embalse de Europa occidental, ya existen en la actualidad nueve centrales fotovoltaicas en funcionamiento, incluidas dos flotantes. ■

Levante EMV
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 15
Ocupación: 100,00% Valor: 6.940,00 € Tirada: 24.999 Difusión: 19.974 Audiencia: 91.000

FORO ODS 7 — 7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE — ORGANIZA: Levante EL MERCANTIL VALENCIANO — PATROCINADO POR: Iberdrola, PAPREC, CEV, REDIT, emtre, VALFORTEC

Las voces del Foro ODS: Energía asequible y no contaminante

SALOMÉ PRADAS
CONSELLERA DE MEDIO AMBIENTE

NURIA MONTES
CONSELLERA DE INDUSTRIA

JESÚS PANIAGUA
DIRECTOR DE ORGANIZACIÓN GRUPOTEC

EMILIO JOSÉ BELENCOSO
PRESIDENTE DE LA EMTRE

ENRIQUE PLANELLS
GER. GRANDES CILENTES IBERDROLA CV

IRENE LORES
DIR. DES. NEGOCIO HIDRÓGENO BP

TANGUY CARRABIN
DIRECTOR COMERCIAL PAPREC EUROPA

ENRIQUE NAVARRO
DIRECTOR GENERAL DE IMEDES

FIDEL ROIG
CEO DE VALFORTEC

PEDRO FRESCO
DIRECTOR GENERAL DE AVAESEN

IBAN MOLINA
DIR. DE HIDRÓGENO VERDE IBERDROLA

MANUEL ARGÜELLES LINARES
DG DE ENERGÍA Y MINAS DE LA GVA

CÉSAR MOREYRA
CEO DE GRUPOTEC

CLARA FERNÁNDEZ
DTORA. DE DESARROLLO IBOX ENERGY

MANUEL BREVA
SECRETARIO GENERAL DE ANFFECC

IGNACIO CASADO MAGRO
DIRECTOR COMUNICACIÓN DE ITE

ESTRELLA JARA GALÁN
DIRECTORA RR II DE BP ESPAÑA

El presente y futuro de la energía renovable, a debate en Levante-EMV

▶ Un foro organizado por el diario abordará mañana la valorización de residuos, la fotovoltaica y el hidrógeno verde

J.VIDAGAÑ. VALÈNCIA

■ La sostenibilidad energética es el gran reto, ya no del futuro, sino también del presente, de nuestra sociedad. Concretamente en la Comunitat Valenciana el cierre de la central nuclear de Cofrentes, que actualmente es su principal generadora de energía al producir el 46 % del total, obliga a acelerar la instalación de fuentes de energía renovables que puedan compensar ese déficit.

La Comunitat Valenciana trabaja en la promoción del hidrógeno verde, la instalación de paneles solares fotovoltaicos y el aprovechamiento de los residuos agrícolas y forestales para la producción de energía. **Levante-EMV** organiza mañana miércoles 13 de diciembre, a partir de las 9.30 horas, en el edificio de Las Naves de València, un foro ODS que abordará precisamente la apuesta de la Comunitat Valenciana por las energías renovables. El encuentro, que contará con el patrocinio de Iberdrola, Paprec, la CEV, la Emtre, Imedes, Redit, Valfortec y BP, abordará el futuro de la energía en la Comunitat Valenciana de la mano de diferentes expertos y profesionales de la materia. El acto estará moderado por la directora de Relaciones Institucionales de Prensa Ibérica en València, Silvia Tomás, y contará con la presencia de la consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio de la Generalitat Valenciana, Salomé Pradas, quien realizará la apertura institucional de la jornada; y con la consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, Nuria Montes, que ofrecerá el discurso de clausura.

El foro constará de tres mesas redondas en las que se abordarán las diferentes soluciones al reto energético en la Comunitat Valenciana. La primera de ellas versará sobre la valorización energética de los residuos y estará moderada por el ingeniero agrónomo Jesús Paniagua, así como con la participación del presidente de la Emtre, Emilio José Belencoso; el director comercial de Paprec en Europa, Tanguy Carrabin; y el director gerente de Medioambiente en Imedes, Enrique Navarro.

La segunda mesa redonda se centrará en el impulso al hidrógeno verde que se está desarrollando en la Comunitat Valenciana. Estará moderada por el director de *Levante TV*, Juanma Romero, y contará con la participación del delegado en la Comunitat Valenciana y director de Hidrógeno Verde de Iberdrola España, Iban Molina; el director de Comunicación y Marketing del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE), Ignacio Casado; el secretario general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Fritas, Esmaltes y Colores Cerámicos (Anffecc), Manuel Breva; y la directora de Desarrollo de Negocio de Hidrógeno de BP, Irene Lores.

La segunda parte de la jornada contará con un cara a cara entre el delegado comercial de Grandes Clientes y Administraciones Públicas de Iberdrola en la Comunitat Valenciana, Enrique Planells, y la directora comercial de BP España, Estrella Jara, moderado por el director de **Levante-EMV**, José Luis Valencia. Planells y Jara ofrecerán una visión general sobre la transición y la electrificación como herramienta de descarbonización de las empresas, así como un enfoque sobre el mismo tema más centrado en la Comunitat Valenciana. A continuación, tendrá lugar una ponencia institucional a cargo del director general de Energía y Minas de la Generalitat, Manuel Argüelles, sobre la política energética en la Comunitat Valenciana.

La última mesa redonda tratará la energía fotovoltaica y contará con la participación del CEO de Valfortec, Fidel Roig; el director gerente de Avaesen, Pedro Fresco; la directora de Desarrollo en IBOX Energy, Clara Fernández; y el CEO de Grupotec, César Moreyra.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

AM

El Economista
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 29
Ocupación: 34,61% Valor: 6.056,39 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Los economistas elevan la previsión de crecimiento para este año al 2,4%

En 2024 la mantienen en el 1,7% y creen que el paro se quedará en torno al 11,8%

Juan Ignacio Álvarez MADRID.

El Consejo General de Economistas (GGE) elevó una décima, hasta el 2,4%, la previsión de crecimiento de la economía española para este año y mantuvo en el 1,7% la estimación para 2024, de acuerdo con el último *Observatorio Financiero* de la institución presentado ayer. Según los economistas, "los malos augurios de recesión previstos para el último trimestre parece que se están alejando, y los indicadores adelantados de confianza empresarial y del consumidor anticipan una ligera mejoría en la desaceleración que estaban experimentando en los últimos meses tanto en la zona euro como en España".

Una confianza que achacan "al empuje de la demanda interna, al incremento de la población activa con capacidad de consumo y la contención de la inflación, así como a la prolongación de la temporada turística, que cada vez está más desestacionalizada". Además, recordaron que, "aunque noviembre no fue un buen mes en el sector manufacturero, ya que la producción siguió cayendo y las empresas recortaron sus plantillas, casi todos los indicadores han aumentado un poco".

Los economistas dijeron también que las tasas de inflación parece que se van controlando tanto en España como en la zona euro, con un 3,2% y 2,4% en tasa interanual, respectivamente, en noviembre. Recordaron que la inflación subyacente tuvo una variación interanual del 4,5% en noviembre, siete décimas menos que el mes anterior y la más baja desde abril de 2022 (4,4%). Sin embargo, fue superior en nueve décimas a la inflación subyacente de la zona euro (3,6%).

Valentín Pich, presidente del CGE. LM

> Dicen que los malos augurios de recesión previstos para el último trimestre se están alejando

"Este diferencial en los precios con los países de la zona euro, nuestro principal mercado, unido a la situación de vulnerabilidad por la que están atravesando algunos países por los conflictos geopolíticos como Alemania, hacen que nuestras exportaciones se estén resintiendo", destacó el Consejo General de Economistas, que en su análisis estima que el Índice de Precios al Consumo (IPC) medio se situará en torno al 3,7%.

Por otra parte, los economistas esperan que la tasa de paro se mantenga en los niveles actuales hasta final de año, en torno al 11,8%, dada la buena tendencia que está teniendo a lo largo de este año. En cuanto a la deuda pública, su previsión es que a final de 2023 se sitúe en el 108,6%, nueve décimas menos que en la previsión anterior, motivado fundamentalmente por el incremento previsto del Producto Interior Bruto (PIB) a fin de año.

En lo tocante al déficit público, en el GGE apuntaron que se espera que se vaya moderando, ayudado por el incremento de la recaudación y por la contención del gasto, por lo que estiman que a final de año se sitúe en el 3,8%.

Por último, los economistas alertaron de que "la incertidumbre por los conflictos geopolíticos, tanto en Europa por la guerra en Ucrania como en Oriente Próximo, hace que las perspectivas para 2024 sean inciertas" dado el frágil equilibrio en el que se mantienen las principales economías, muy abiertas y por tanto muy susceptibles ante cualquier situación adversa".

Expansión
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: jueves, 07 de diciembre de 2023
Pág: 19
Ocupación: 82,59% Valor: 15.774,46 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Las empresas podrán contratar un mínimo de cinco extranjeros en su país de origen

CONTRATACIÓN DE TRABAJADORES INMIGRANTES/ El Gobierno refuerza el proceso de contrataciones en origen y extremará la vigilancia para evitar fraudes. El Ejecutivo quiere cubrir las vacantes en los sectores donde hay falta de mano de obra.

M.Valverde. Madrid

Los inmigrantes contratados en su país de origen por empresas españolas sólo podrán hacer el trabajo para el que fueron reclutados por aquellas. No podrán hacer otra actividad que no sea la del contrato autorizado por el Gobierno. Es más, serán excluidos de la gestión colectiva de contrataciones en el país de origen "quienes hayan hecho actividades distintas [en España] para las que fueron autorizados".

Así se regula en el proyecto de orden ministerial sobre la gestión colectiva de las contrataciones en origen, que prepara el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, a la que EXPANSIÓN ha tenido acceso.

Es una norma que regula estas funciones de las empresas en busca de los trabajadores que no encuentran en España. Debe estar vigente el 1 de enero de 2024 para que las compañías españolas puedan seguir operando. En el caso contrario, deberá interrumpirse esta actividad.

La orden también cumple dos funciones: "Cubrir las necesidades de mano de obra de determinados sectores y ocupaciones que se hayan mostrado de difícil cobertura en el mercado laboral interior [España], en función de la situación nacional del empleo y la capacidad de acogida del país". Por ejemplo, con frecuencia las empresas que más se quejan de falta de trabajadores españoles para ocupar los puestos que necesitan están en la agricultura, la agroalimentación, la construcción, la pesca o en el transporte.

Elena Ramón

La construcción es uno de los sectores que demanda estas contrataciones, junto a agricultura, pesca o transporte, entre otros.

Una decisión de Escrivá que le enfrentó a Díaz y a los sindicatos

M.Valverde. Madrid

El actual ministro de Transformación Digital, José Luis Escrivá, fue el que en la legislatura pasada, cuando era ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, puso en marcha la primera regulación para que las empresas españolas pudiesen contratar trabajadores en su país de origen.

De la mano de la patronal CEOE, el ministro constató que, en sectores intensivos de mano de obra, muchas empresas no pueden cubrir los puestos de trabajo que necesitan para funcionar, porque no hay personal suficiente o no aceptan las ofertas de las empresas. Sobre todo, claro está, en sectores con trabajos de especial dureza. Por ejemplo, en la agricultura, la agroalimentación, la construcción, la pesca o el transporte por carretera. Incluso, algunos puestos necesitan una cierta especialización, como en la construcción o en la industria metalúrgica.

El caso es que fue una decisión que contestaron tanto Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, como los sindicatos CCOO y UGT. Su razonamiento es que, en su opinión, no tiene sentido que las empresas españolas busquen trabajadores fuera cuando dentro hay 2.850.000 desempleados. Esto supone una tasa de paro del 12% de la población activa. En el fondo, Yolanda Díaz y los sindicatos temen que, en realidad, lo que buscan las empresas con este tipo de contratación en el exterior, es rebajar los derechos y los salarios de los trabajadores. El destino de las empresas españolas para este fin está en África y en Iberoamérica, algunos de cuyos países colaboran con España en esta política.

Colaboración internacional

En segundo lugar, con esta orden, el Ejecutivo quiere "reforzar las relaciones de colaboración con los países de origen [de estos trabajadores], avanzando en la cogestión de los asuntos migratorios, al realizarse siempre de forma común con ellos". Así lo explica la norma, que al ser una orden ministerial no tiene que pasar por el Consejo de Ministros, y depende directamente de Elma Saiz, nueva titular de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. La orden para el año que viene aporta otras novedades respecto a la regulación actual: en coherencia con la obligación de la empresa de que el trabajador haga sólo el empleo para el que fue contratado, se fija un número mínimo de cinco puestos de trabajo para los que pueden ser contratados los inmigrantes en su país. Ahora son diez.

El Gobierno abre así la puerta a que estas personas puedan ser empleadas para proyectos pequeños, de "menor envergadura" y por pequeñas y medianas empresas. Ahora bien, estos proyectos deben compartir los elementos básicos de lo que se conoce como "migración circular" de trabajadores extranjeros contratados en su país.

Los inmigrantes contratados en su país sólo podrán estar en España nueve meses

Retorno inmediato

La migración circular es la concesión de autorizaciones de trabajo de cuatros años de duración. En ese período, estas personas podrán trabajar en España por un tiempo máximo de nueve meses al año en un único sector laboral. Se basa en la contratación fijo discontinua, "para atender los puestos de trabajo de naturaleza estacional, de temporada o de campaña". La reforma laboral de febrero de 2022 recortó las modalidades del contrato temporal normal. En todo caso, para que el Gobierno permita trabajar en España a las personas con este tipo de vínculo laboral, dentro de la migración circular, es imprescindible que retornen "inmediatamente" a su país de origen tras la finalización de la actividad laboral. Es decir, tras haber trabajado en España durante un período máximo de nueve meses.

Los extranjeros sólo podrán ser empleados en los trabajos para los que fueron contratados

El Ejecutivo plantea "reforzar las relaciones de colaboración con los países de origen"

Si cumplen esta condición, y la legislación pertinente, la empresa podrá volver a llamar a estos trabajadores de acuerdo con su contrato para la campaña, temporada o estación siguiente. También podrán hacerlo otras empresas si justifican su petición. Por ejemplo, en el caso de una subrogación de plantilla entre empleadores.

El empleador debe encargarse de pagar el viaje de los trabajadores así como de proporcionarle un alojamiento adecuado en España, con las correspondientes condiciones sanitarias.

Además, las empresas podrán volver a llamar para permitirles su continuidad en España a los trabajadores que, en el pasado, hayan obtenido autorizaciones de residencia y de trabajo y hayan acreditado el retorno a su país. Esta premisa abre la puerta a una segunda contratación colectiva de trabajadores extranjeros con carácter estable "mediante la gestión simultánea de sus autorizaciones de residencia y trabajo por cuenta ajena, para atender a la cobertura de empleos que no tengan naturaleza estacional, de temporada o campaña". En este caso, la autorización para residir y trabajar en España será de dos años. La empresa y el empleado deberán demostrar que están al corriente con Hacienda y con la Seguridad Social. Si no es así no habrá autorización para emplear al trabajador. Las asociaciones empresariales también podrán hacer de intermediarias tramitando las solicitudes de empleados de varias compañías.

Editorial / Página 2

Expansión
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 3
Ocupación: 66,81% Valor: 12.759,88 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

El Gobierno se plantea eliminar el impuestazo para impulsar inversiones

TERESA RIBERA GANA A YOLANDA DÍAZ/ El presidente del Gobierno asegura que la tasa a las energéticas por los beneficios extraordinarios está en fase de "rediseño" porque hay que incentivar las inversiones.

Miguel Á. Patiño. Madrid

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, confirmó ayer que se está trabajando en el "rediseño" del impuesto extraordinario a las energéticas por las enormes inversiones que van a tener que soportar algunas para abordar grandes proyectos relacionados con la transición ecológica.

Así lo anticipó en una entrevista en *Antena 3*. Las palabras de Sánchez van en línea con las que expresó esta misma semana Teresa Ribera, vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra de Transición Ecológica, cuando dejó la puerta abierta a "replantear" esa tasa, que en el sector energético se ha bautizado como "el impuestazo".

Las declaraciones de Sánchez y de Ribera se han entendido en el sector en el sentido de suavizar o incluso eliminar ese impuesto y, en cualquier caso, no seguir con él más allá de los dos años para los que inicialmente fue concebido.

Entre las energéticas, estos comentarios se han recibido con alivio, tras la tensión que generó a finales de octubre el pacto de Gobierno para la nueva legislatura firmado por PSOE y Sumar. Y también como una victoria de Teresa Ribera frente a Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda del Gobierno, ministra de Trabajo y líder de Sumar.

Ribera defiende la salud financiera de las energéticas como pieza fundamental para abordar la transición ecológica. Díaz ha tenido públicamente una actitud ultrabeligerante contra las grandes energéticas y sus beneficios, a los que ha llegado a calificar de "obscenos".

Sin mención a la banca

El pacto PSOE-Sumar contemplaba mantener e incluso "reforzar" en el tiempo el impuesto para que se convirtiera en "fijo". La tasa a las energéticas es del 1,2% de los ingresos. Se aprobó el pasado año con una vigencia para dos ejercicios. En 2023, se está cobrando el impuesto con cargo a los ingresos de 2022. En 2024, se cobrará con cargo a los ingresos de 2023.

Sánchez dice que si el Gobierno "rediseña" ese impuesto no es por presiones de Repsol

El impuesto a las energéticas tiene su equivalente en la banca, aunque por ahora ningún miembro del Gobierno se ha referido a la tasa aplicada a las entidades financieras.

El punto 8 del acuerdo entre PSOE y Sumar contemplaba "revisar los gravámenes sobre la banca y las empresas energéticas con el objetivo de readaptarlos y mantenerlos una vez que expire su periodo de aplicación actual, para que ambos sectores sigan contribuyendo a la justicia fiscal y al sostenimiento del Estado de bienestar".

Repsol y Endesa

Ese pacto generó grandes críticas empresariales, alguna de ellas muy notoria, como la de Repsol, que llegó a amenazar, repetidamente, con llevarse inversiones fuera de España si el "impuestazo" se mantenía. Endesa, aunque no amenazó con deslocalizar inversiones, sí que aseguró que llegaría a invertir hasta 4.000 millones más si hubiera "estabilidad fiscal".

"¿Qué vemos ahora?"

En su entrevista, Sánchez ha negado que "replantearse" seguir con la tasa se deba a las advertencias de Repsol de que este impuesto "condiciona" sus inversiones en España. Ha explicado que la crisis energética llevó a las compañías del sector a obtener beneficios "por no hacer nada", los denominados "beneficios caídos del cielo", razón por la que el Gobierno planteó este impuesto.

"¿Qué es lo que estamos viendo ahora mismo? Afortunadamente, gracias también a la política energética europea y en España de las energías renovables estamos viendo que la factura de la luz está reduciéndose, que el precio de la energía se está conteniendo, continúa alto pero se está reduciendo, y también estamos viendo que hay proyectos industriales que necesitan también de esa cobertura de una política energética que, de alguna manera, estimule, incentive estas grandes inversiones en energía renovable", ha añadido.

El Gobierno se replantea la tasa a las energéticas pero mantiene mutismo sobre la de la banca

De este modo, Sánchez ha confirmado que el impuesto extraordinario a las energéticas se encuentra ahora mismo en fase de "rediseño" para ver también cómo se pueden incentivar dichos proyectos industriales.

Críticas a Rajoy

El presidente del Gobierno ha negado que en España falte seguridad jurídica y ha apuntado que el 20% de todos los proyectos mundiales de hidrógeno verde, "que es la energía del futuro, están en España".

Y en eso "tiene mucho que ver la seguridad jurídica, que no dio, por cierto, el Gobierno de Rajoy", ha dicho el actual presidente del Gobierno. El Gobierno de Mariano Rajoy, ha insistido, "se planteó la eliminación de las primas a las renovables, con efectos retroactivos". Fue así como "nos abrió muchos laudos a nivel internacional". Laudos que, "afortunadamente", según él, "gracias a la capacidad negociadora de las vicepresidentas, hemos ido cerrando y acordando".

Europa Press

Pedro Sánchez es presidente del Gobierno.

Las energéticas pagan este año 1.500 millones

Miguel Á. Patiño. Madrid

La denominada tasa de "solidaridad" ha supuesto unos ingresos para el Fisco español de 1.500 millones de euros este año a cuenta de las compañías energéticas españolas. La empresa que más ha pagado hasta el momento ha sido Repsol, con 450 millones de euros, seguida de Cepsa, con 323 millones. Naturgy ha pagado 300, Iberdrola 216 y Endesa 208 millones. Otros grupos que también han tenido que liquidar ese impuesto son EDP (50 millones) y Acciona Energía (15 millones).

Cepsa, en pérdidas

Aunque en términos absolutos unos pagan más que otros, en términos relativos no les afecta en esa misma proporción. Por culpa del impuesto, Cepsa ha entrado en pérdidas y Endesa ha visto caer sus resultados en un 14% en los nueve primeros meses. En las últimas semanas, se ha desatado la presión política al Gobierno para eliminar el impuesto o, al menos, no extenderlo. Grupos como Repsol e Iberdrola, con amplios intereses en Cataluña y País Vasco, lo han intentando a través de Junts y el PNV en un momento crucial para la investidura de Pedro Sánchez. La clave, en todo caso, fue un informe de Bruselas hace unos días sobre esa tasa invitando a los Gobiernos a irla quitando.

Cinco Días
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 13
Ocupación: 81,84% Valor: 11.252,64 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

Montero urge a duplicar la inversión en I+D y a implicar al sector privado

La ministra de Hacienda fija como objetivo que el gasto en investigación llegue al 3% del PIB en 2030 y anima a las pymes a situar la innovación en la toma de decisiones

MANME GUERRA / CECILIA CASTELLÓ
MADRID

Hacer de la investigación y la innovación ejes de crecimiento en España, situarlas en la base del debate público y lograr así una economía más competitiva y sostenible. La apuesta por la ciencia desde la Administración y la colaboración público-privada fue uno de los ejes que ayer destacó María Jesús Montero, vicepresidenta cuarta y ministra de Hacienda y Función Pública, durante su intervención en la XVI edición de los Premios **CincoDías** a la Innovación Empresarial, cuya ceremonia se celebró en CaixaForum de Madrid. En la misma, la ministra anunció el apoyo al sector en las cuentas públicas para 2024 y la necesidad de movilizar también al sector privado.

"Este es el camino que tenemos que continuar, duplicar la inversión en investigación como hemos hecho en 2023", aseguró Montero ante los asistentes al evento, entre los que se encontraban Pablo Hernández de Cos, gobernador del Banco de España; Jordi Hereu, ministro de Industria y Turismo; Rosana Morillo, secretaria de Estado de Turismo, y Carlos Núñez, presidente ejecutivo de Prisa Media, además de otros representantes políticos y empresariales. La responsable de la cartera de Hacienda dijo que el Ejecutivo va a "primar la inversión, la innovación en el sector privado, y tenemos que ver de qué manera puede resultar más efectiva".

La ministra puso en valor la aprobación de la Ley de Ciencia, "un paso decisivo para fijar una financiación pública de la I+D estable y creciente", con el objetivo de que alcance el 1,25% del PIB en 2030 y el 3% junto a la inversión privada. "Los últimos datos indican que estamos un año por delante de lo que sería esa senda de crecimiento".

La vicepresidenta se refirió a una de las prioridades del discurso de investidura de Pedro Sánchez, que se fijó un "crecimiento económico justo, basado en la sostenibilidad, la reindustrialización en clave verde y digital, en la autonomía estratégica y la gestión inteligente del conocimiento".

María Jesús Montero, vicepresidenta cuarta y ministra de Hacienda y Función Pública, durante su intervención en la XVI edición de los Premios CincoDías a la Innovación Empresarial.
REPORTAJE GRÁFICO: PABLO MONGE / JUAN LÁZARO

La vicepresidenta destacó la importancia de dedicar partidas presupuestarias a retener el talento en España

Montero hizo un llamamiento a la colaboración público-empresarial para "democratizar la ciencia" y hacerla accesible a todos. "Este camino queremos recorrerlo entre todos, hacerlo juntos", señaló la ministra, "y ahí las empresas, especialmente las pymes, tienen que saber que el Gobierno de España quiere ayudarlas y animarlas a dar ese salto de gigante, porque aquí estaremos para protegerlas". Con ello, añadió, "serán más competitivas, tendrán mejores beneficios y estarán ofreciendo un valor añadido a la sociedad".

La ministra citó algunas iniciativas "para retener el talento" en investigación, un elemento "crucial para nuestras empresas", dijo, "para que nuestros investigadores no marchen a otros países". Por ello "lo seguiremos haciendo, en los siguientes Presupuestos, en las siguientes partidas".

Para la ministra, la I+D+i "no es una materia secundarias", dijo. Más allá de "recuperar el terreno perdido durante la crisis financiera", la vicepresidenta cuarta se mostró convencida de que España "está en condiciones de liderar algunas de las grandes transformaciones tecnológicas y científicas de este siglo", como ya sucede "en campos de vanguardia como el aeroespacial o la biomedicina".

Montoro citó algunos ejemplos, como el desarrollo de una vacuna propia frente al coronavirus; la participación española en misiones aeroespaciales, o la instalación en Barcelona del primer ordenador cuántico del sur de Europa.

La ministra destacó que durante la pasada legislatura "duplicamos la inversión directa en ciencia e innovación, llegando a disponer para este año 2023 del mayor presupuesto en I+D+i en la historia de nuestro país".

Montero señaló asimismo que España cuenta ya con más de medio millón de proyectos financiados por los fondos Next Generation por más de 30.000 millones. "El 60% liderados por empresas y también por centros de investigación", destacó.

La vicepresidenta cuarta hizo alusión también a la ley de startups que busca "brindar apoyo específico al ecosistema emprendedor". Con esta norma, además de la ventanilla única y telemática o facilidades para el visado y residencia, "hemos establecido incentivos fiscales, entre ellos, la reducción del tipo en sociedades al 15% en los cuatro primeros ejercicios desde que la base imponible sea positiva".

En su XVI edición, los proyectos reconocidos por los Premios **CincoDías** pertenecen a las empresas Ferroglobe, Securitas, DPAM con la Universidad Politécnica de Madrid y Linkerdrive. Los hermanos Ángel y Javier Escribano Ruiz, de Escribano Mechanical & Engineering, han logrado el galardón al directivo más innovador.

El jurado que concedió los premios de esta edición estaba compuesto por el presidente de Grupo Mutua y ganador del premio directivo más innovador en el año 2022, Ignacio Garralda, que ejerció de presidente del mismo; la consejera delegada de Cantabria Labs y también ganadora del premio directivo más innovador en 2022, Susana Rodríguez; el fundador de Filantrópico, Javier Sanz; la directora de **CincoDías**, Amanda Mars, y la vicepresidenta de Prisa, Pilar Gil.

El País
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 41 Area: 782,28 cm2
Ocupación: 85,22% Valor: 55.475,37 € Tirada: 82471 Difusión: 53721 Audiencia: 758000

Una llamarada quemaba el exceso de gas natural en un pozo, en Watford City (Dakota del Norte) en agosto de 2021. / M. BROWN (AP/LAPRESSE)

Las materias primas aceleran la caída de la inflación en Europa

El principal índice mundial de productos básicos retrocede un 10% en dos meses y un 25% desde mediados de 2022, con el abaratamiento de la energía como factor clave

IGNACIO FARIZA, **Madrid**

En plena salida de la pandemia, mucho antes de que Rusia invadiese Ucrania y de que la brújula de los precios terminase de desimantarse del todo, el repunte de las materias primas (energéticas y no energéticas) fue uno de los primeros indicadores de que la larga era de inflación bajo mínimos y tipos de interés negativos empezaba a tocar a su fin. El consumo aún renqueaba y los salarios daban pocas señales de alarma, pero ya aparecían las primeras voces que pedían a los bancos centrales que se anticipasen con una subida en el precio del dinero que hasta entonces nadie tenía en su cabeza.

Hoy, apenas tres años después, vuelven a ser las materias primas las que se adelantan al cambio de tendencia en los índices de precios europeos. Desde mediados de septiembre, el principal indicador de materias primas del mundo, el Bloomberg Commodity Index, cae casi un 10%. En año y medio, la bajada supera el 25%. El gran quebradero de cabeza para hogares, gobiernos y bancos centrales ha pasado a ser el principal alimento de la desinflación, con la energía —y, particularmente, el petróleo y el gas— a la cabeza. Y el que permite pensar que la bajada de tipos será más temprana y rápida de lo que nunca se pudo prever: las últimas lecturas del IPC en los principales países del euro (Francia, Alemania, España...) así lo atestiguan.

Los motivos detrás de esta notable relajación en el precio de los productos básicos son variopintos, casi tantos como materias primas hay: desde mejores cosechas de granos en potencias alimentarias como Brasil hasta una demanda asiática alicaída o una creciente distensión en las cadenas de suministro y el transporte por mar, otro de los grandes cuellos de botella en los peores días del año pasado.

Un trabajador paleaba arroz en un mercado del Estado de Haryana, en la India, en octubre. / A. MUKHERJEE (BLOOMBERG)

Menores expectativas

En el caso de la energía, el grupo de productos que más pesa en el índice —el petróleo ronda el 16%; el gas natural, un 7%; y el gasóleo y la gasolina, más de un 2% cada uno—, la moderación tiene que ver tanto con la normalización de la situación respecto al punto más álgido de la crisis rusa como con el enfriamiento de las expectativas económicas a medida que subía el precio del dinero. Un factor que, según Ole Hansen, jefe de estrategia de materias primas del banco danés Saxo Bank, también está afectando al mercado de minerales y metales industriales, otra partida importante de la canasta.

La cotización de las materias primas ha sido, desde siempre, uno de los ingredientes más destacados en el cóctel inflacionario. En los últimos tiempos, sin embargo, su importancia se ha multiplicado con creces. En gran medida porque una geopolítica abonada a la vorágine ha disparado su volatilidad hasta niveles desconocidos. Pero también porque, en una economía muy globalizada, lo que ocurre en una mina de cobre, en un pozo petrolero a miles de kilómetros de distancia o en la sede de un gran *trader* de productos básicos influye más que nunca en la capacidad de las familias para llegar a final de mes en los mayores países importadores. Un grupo en el que tanto España como el resto de la Unión Europea ocupan un lugar destacado.

"Con el barril de crudo en el entorno de los 80 dólares, o incluso por debajo, como ahora, se sigue drenando inflación de manera bastante significativa", apunta María Romero, socia directora de Economía de Analistas Financieros Internacionales (AFI), que recuerda las reverberaciones del crudo sobre el resto de bienes y servicios. "La moderación está siendo más rápida de lo que se pensaba, tanto en energía como en alimentos, que son dos elementos clave. Cada vez hay menos costes que presionen al alza el IPC".

> "La moderación está siendo más rápida de lo previsto", afirma una analista

> La mayor debilidad del dólar también facilita a la UE las importaciones

El aterrizaje en el precio de los metales, otro subgrupo importante, responde más bien a la relativa debilidad del ciclo económico chino, con el otrora poderoso sector de la construcción "adormecido", en palabras de Romero. "La menor demanda los está desinflando; y eso está ayudando, y mucho", recuerda la jefa de Economía de AFI.

El oro, en máximos

El acero, un material esencial en infinidad de procesos, incluso ha regresado en las últimas semanas a los niveles que marcaba en 2020, el año del confinamiento. Y el hierro y el aluminio han perdido casi la mitad de su valor respecto a su pico, en el verano de 2021 y en el invierno 2022, respectivamente.

Hay, además, dos razones que invitan a pensar en que la caída real de las materias primas es incluso mayor de lo que marca el índice que elabora Bloomberg. La primera es el elevado peso del oro, que cotiza en zona de máximos históricos y que supone —atención— casi la quinta parte del selectivo, pero cuyo peso real es residual en el consumo de los hogares: su utilización se ve restringida a algunos segmentos de la industria y la joyería; por lo demás —y por encima de todo—, es un depósito de valor a perpetuidad.

La segunda es de tipo de cambio. El euro se cambia hoy por 1,08 dólares y llegó a tocar los 1,1, lejos de los 1,05 de hace justo dos meses y, sobre todo, a años luz de septiembre de 2022, cuando llegó a perder la paridad por primera vez en dos décadas. La importancia del billete verde sobre la inflación es capital: salvo el gas natural, prácticamente todas las materias primas que importa Europa cotizan en esa divisa. Así, cuanto más fuerte está la moneda del país norteamericano, más cara será la factura importadora de España y del resto de países vecinos. Otro viento que sopla a favor de una desinflación europea que no ha hecho más que comenzar.

"El entorno ha cambiado significativamente en las últimas semanas, y las materias primas se están viendo arrastradas por las débiles perspectivas macro y por la falta de coordinación de la OPEP+ [el cartel petrolero, que incluye a los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo y Rusia], en un contexto de necesidades energéticas no tan altas", desgrana por teléfono Francisco Quintana, director de estrategia de inversión del banco neerlandés ING en España. "La inflación está cayendo con tanta celeridad, que es difícil para la Reserva Federal justificar no ya nuevas subidas sino la narrativa de los tipos altos durante más tiempo que ha ido esculpiendo en el último par de meses". ¿Su apuesta para 2024? Un dólar que seguirá "aflojando", y unas materias primas que continuarán arrojando señales de debilidad.

Expansión
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 23
Ocupación: 58,18% Valor: 11.111,66 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Calviño garantiza a los inversores continuidad en la política económica

REUNIÓN CON LA CITY/ La vicepresidenta económica afirma que el Gobierno "cumple y cumplirá" los objetivos fiscales y cree que las nuevas normas europeas compatibilizarán inversión y disciplina.

El Gobierno se reúne con diez inversores, con nombres como BlackRock, Barclays, PGIM y Vanguard

Calviño ve crucial el papel del BEI para financiar la transición verde y reconstruir Ucrania

Artur Zanón. Londres

La vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño, garantizó ayer en Londres a los inversores que España mantendrá su política económica a pesar de su salida del Gobierno en las próximas semanas, cuando tome posesión como presidenta del Banco Europeo de Inversiones (BEI), cargo para el que fue designada el pasado viernes. Sin entrar en nombres, Calviño aseguró que su sucesor "reunirá todos los requisitos" y se refirió al presidente, Pedro Sánchez, como la "garantía de continuidad de una política económica responsable que da tranquilidad a los mercados y a los ciudadanos".

La presencia de Calviño en el nuevo Ejecutivo español era uno de los principales argumentos usados por los inversores y los analistas para justificar que la nueva legislatura sería una continuación de la anterior, a pesar del amplio y diferente espectro de partidos que sustentan políticamente al Gobierno y la inestabilidad que puede haber.

En declaraciones a los medios antes del encuentro con representantes de la City, Calviño se refirió en varias ocasiones a que las políticas que ella ha dirigido en los últimos cinco años y medio han estado "alineadas absolutamente con el presidente Sánchez" y recalcó que la legislatura ya está plenamente encarrilada, con los principios de "responsabilidad fiscal, justicia social y reformas estructurales".

Calviño tuvo una cita en la embajada con una decena de representantes de fondos de inversión y agencias de calificación, con nombres como Barclays, BlackRock, PGIM, Vanguard y Morgan Stanley. Por ejemplo, BlackRock gestiona activos en España por 47.000 millones de euros y se ha convertido en el principal inversor del Ibex, grupo de empresas al que ha destinado unos 17.000 millones de euros. La también titular de Comercio y Empresa, acompañada por el secretario general del Tesoro, Carlos Cuerpo, avanzó que España "cumple y cumplirá" las reglas fiscales, lo que supone alcanzar el déficit del 3% para 2024.

La ministra de Economía, Nadia Calviño, flanqueada por el embajador de España en Reino Unido, José Pascual Marco, y el secretario general del Tesoro, David Cuerpo, ayer, en Londres.

Nuevas normas

Este compromiso también se refiere a las nuevas normas que debe aprobar Europa, promovidas por la Presidencia de turno de España y que deberían ser formalizadas en el semestre de la Presidencia belga, a partir del próximo enero. Calviño defendió las nuevas reglas: "Son mejores que las anteriores y son simples porque se centran en un único indicador: el aumento neto de gasto. Además –continuó–, incorporan salvaguardas equilibradas que garantizan que se seguirá reduciendo la deuda y hay margen fiscal de déficit para tener un impacto contracíclico."

Calviño apuntó que la nueva fórmula, que todavía no está cerrada, "protegerá las inversiones estratégicas de Europa en el futuro en los ámbitos verde, digital, social y de defensa. Todas las nuevas reglas van a permitir combinar la responsabilidad fiscal y el crecimiento económico con la inversión y la creación de empleo". Preguntada sobre las preocupaciones de los inversores sobre España, Calviño respondió con lo que, a su juicio, ha dejado de centrar la atención internacional: Cataluña. En declaraciones a *Onda Cero* a primera hora, la aún vicepresidenta había defendido la amnistía a los enjuiciados por el *procés* como el "camino correcto", aunque "el cuerpo le pide" que el expresident Carles Puigdemont sea juzgado. Pero luego indicó que la independencia de Cataluña "no es una pregunta que ahora preocupe especialmente a los inversores" y defendió la condonación de 15.000 millones de deuda a esa comunidad, que contextualizó en "una mejora del sistema de financiación de las comunidades autónomas para que vuelvan a salir a los mercados financieros". Calviño piensa que existe un "enorme" interés internacional por invertir en España y puso el ejemplo de la reunión con inversores en Washington a finales de noviembre.

Para tratar de transmitir confianza entre los inversores internacionales, Calviño se apoyó en datos como la reducción en quince puntos de la deuda sobre el PIB desde los máximos del primer trimestre de 2021, que el "IPC está bajo control" y un crecimiento económico "con fuerza", sobre todo si se compara con la mayoría de países de la Unión Europea.

Debate "intenso"

Sobre el debate con la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, a cuenta de la reforma del subsidio del desempleo, Calviño se limitó a decir que trabaja "muy intensamente" para conseguir un "modelo que apoye la reincorporación y a los parados, con programas de formación".

Nadia Calviño presumió de que su nombramiento en el BEI es la "confirmación" del "respeto internacional de España" y calificó de "más importante" que nunca el papel del BEI para ayudar a financiar proyectos públicos y privados en la transición verde, la reconstrucción de Ucrania y el refuerzo del papel internacional de la UE en terceros países.

El Mundo
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 26,27 Area: 854,88 cm2
Ocupación: 93,12% Valor: 44.282,50 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

Calviño logra la presidencia del BEI

● Consigue los apoyos necesarios tras una batalla más dura de lo esperado ● Su próximo objetivo es cerrar la reforma de las reglas fiscales, para lo que se baraja un Ecofin antes de Navidad

PABLO R. SUANZES BRUSELAS
CORRESPONSAL

Al empezar la presidencia española del Consejo de la UE, la vicepresidenta primera del Gobierno, Nadia Calviño, tenía dos grandes prioridades: llevar a puerto la dificilísima y crucial negociación de la reforma de las reglas fiscales comunitarias y conseguir la presidencia del Banco Europeo de Inversiones (BEI). Tras cinco meses de negociaciones, viajes, de usar hasta el último céntimo de capital político, de varios peajes y muchas concesiones, el segundo objetivo es ya una realidad y el primero está muy cerca.

Calviño será a partir del 1 de enero, en cuanto se completen una serie de formalidades, la responsable del BEI, un grupo que en 2022 firmó de financiación por un total de 72.500 millones de euros. No es una institución de primer nivel dentro de la UE, pero probablemente la que mayor peso ha cogido en el último lustro, y que tendrá un papel todavía más relevante en la financiación de la recuperación y consolidación económica de la Unión, en la reconstrucción de Ucrania y en la cara transición *verde* ahora que se resucitan los corsés fiscales y los gobiernos tendrán menos márgenes para las inversiones imprescindibles.

La española logró el viernes el apoyo de sus colegas del Ecofin tras una batalla muchísimo más larga y dura de lo esperado. Cuando anunció su interés por el cargo a mediados de agosto todas las quinielas en Bruselas la colocaron como máxima favorita, a pesar de que había otros cuatro candidatos, entre ellos la poderosa e influyente Margrete Vestager, desde hace nueve años comisaria de Competencia. Y siempre ha mantenido ese estatus, a pesar de que Francia y Alemania, los apoyos imprescindibles porque el puesto se elige por voto ponderado, le han hecho sudar hasta el final.

«Estoy muy satisfecho de poder decir que hemos llegado a un consenso para proponer el nombre de Nadia Calviño como nueva presidenta del BEI. Le deseo lo mejor», explicó a primera hora de la mañana el ministro belga Vincent Van Peteghem, que se ha encargado del fatigoso proceso. «El BEI es un instrumento clave para alcanzar los objetivos políticos de la UE, tanto dentro de nuestra Unión como más allá de nuestras costas. Estamos convencidos de que Nadia Calviño tiene todas las cualidades necesarias para gestionar el banco multilateral más grande del mundo, canalizando la tan necesaria financiación a las empresas y apoyando la inversión para impulsar la competitividad y el crecimiento sostenible de Europa», añadió.

La victoria es un espaldarazo para la diplomacia española, que apostó por Calviño igual que sus intentos anteriores para irse al FMI o para dirigir el Eurogrupo, pero que lo ha hecho con más habilidad e intensidad. Pagando, eso sí, un precio en términos de capital político que puede acusarse cuando el julio haya que negociar los altos cargos de las instituciones, que se renuevan en bloque. La española tiene una alta credibilidad y reputación en la UE, es conocida por todo el mundo, atesora experiencia técnica y ahora un lustro en primera línea política, mucho que más que su antecesor, Werner Hoyer, que estuvo al frente del BEI 12 años.

Calviño tendrá que liderar la institución en medio de su transformación y crecimiento, con la incógnita de si habrá un giro nuclear, en medio de la transición *verde* y con la mano tendida a Ucrania para el coste multimillonario de su reconstrucción. Los líderes continentales quieren darle más peso al BEI, que financió la carrera por las vacunas y que se ha vuelto una piedra angular en el sudoku para buscar dinero con el que cubrir la falta de apetito de los contribuyentes netos, y halcones fiscales, para hacer más aportaciones en forma de transferencias.

La alegría fue contenida porque todavía está en juego la parte más delicada de su trabajo en este semestre de presidencia española. El acuerdo sobre la reforma de las reglas fiscales está cerca, al alcance de la mano, pero no se pudo cerrar esta semana y habrá que esperar unos días más. Tras una larga noche de negociaciones, los socios europeos celebraron «avances importantes» y «haber reducido las diferencias, estrechado la calibración cuantitativa y aproximado el borrador de texto legal», según la vicepresidenta saliente. Pero sigue habiendo algunas diferencias y «varios países tenían que hacer consultas políticas nacionales», y hace falta algún dictamen jurídico de los servicios legales de las instituciones, por lo que todos esperan cerrar la cuestión «en los próximos días», probablemente en un Ecofin extraordinario de nuevo antes de Navidad.

Calviño sabía que iba a ser muy complicada la fumata blanca y por eso decidió convocar una cena informal el jueves por la noche en vez de esperar al viernes o mantener el formato habitual de las reuniones de los ministros de los 27. Todos, de un bando y otro, aceptan que hubo avances. «Hemos trabajado bien con todos los socios, con Italia y con Ale-

LA SATISFACCIÓN DE PEDRO SÁNCHEZ

«MAGNÍFICA NOTICIA». El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, calificó ayer la elección de la vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño, como presidenta del Banco Europeo de Inversiones (BEI) de «magnífica noticia para Europa y un orgullo para España».

«RECONOCIMIENTO». Sánchez destacó también que será la primera mujer que presida el BEI desde su fundación, lo que es «un reconocimiento a su extraordinaria trayectoria, rigor y liderazgo».

El Banco Europeo de Inversiones financió 72.500 millones en 2022

Tendrá un papel clave en la recuperación de la economía de la UE

El Mundo
sábado, 09 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 26,27 Area: 854,88 cm2
Ocupación: 93,12% Valor: 44.282,50 € Tirada: 63.735 Difusión: 37.743 Audiencia: 440.000

La ministra de Economía, Nadia Calviño, ayer en Bruselas. E. M.

mania. Llegamos ayer de acuerdo con Christian Lindner en el 90% de los temas y esta mañana estamos en el 95%», aseguró el ministro galo Bruno Le Maire.

El corazón del nuevo sistema seguirá siendo la senda de gasto, «dependiendo de las circunstancias de cada país». Pero se han introducido las exigencias germanas para imponer una reducción anual de déficit (0,5% del déficit) y de la deuda (un 1% anual para los países que tengan un ratio de más del 90%), y la exigencia de tener un colchón fiscal de hasta el 1,5% del PIB, para que el 3% de tope que marca el Pacto de Estabilidad sea no un objetivo, sino el máximo en el peor de los casos. Que en la noche del jueves se flexibilizó hasta el 2%, pero sólo para los países que no estén pesadamente endeudados.

Expansión
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 15
Ocupación: 85,81% Valor: 17.379,87 € Tirada: 19.017 Difusión: 10.890 Audiencia: 117000

"El ráting de España es estable, si cumple las normas fiscales de la UE"

ENTREVISTA IAN LINNELL Presidente de Fitch Ratings/ La agencia de calificación confía en que el país seguirá una política coherente con el marco fiscal de Europa una vez finalice la relajación presupuestaria pos-Covid.

Eric Galián. Barcelona

Ian Linnell (Doncaster, Reino Unido, 1967) preside Fitch Ratings, una de las tres grandes agencias de calificación crediticia del mundo junto a Moody's y Standard & Poor's. De visita en Barcelona para inaugurar las nuevas oficinas de la firma en la ciudad, el ejecutivo defiende la nota de España en *A-* con perspectiva estable, pese a los acuerdos de investidura de Pedro Sánchez.

Moody's y DBRS han alertado de que los pactos con los independentistas, la condonación parcial de la deuda catalana y la amnistía suponen "un riesgo político" que podría afectar a la deuda del país. Linnell admite que existe "preocupación" porque las comunidades que finalmente se beneficien de la condonación pueden debilitar su disciplina fiscal a medio plazo. Sin embargo, añade que hoy por hoy éste no es un factor clave para el ráting español.

"Al evaluar la calificación soberana, consideramos la deuda del sector público a nivel agregado, lo que incluye el gobierno central y los regionales; lo que está sucediendo ahora es que se están moviendo partes del rompecabezas, pero el nivel total de la deuda pública no ha cambiado realmente", considera.

Linnel apunta a la política fiscal del Gobierno como el factor clave que determinará el ráting español. "Nuestra expectativa es que España seguirá cumpliendo las normas fiscales de la UE; estas se relajaron durante la pandemia, pero volverán muy pronto a ser como antes y una de esas normas clave es que los gobiernos deben tener un déficit presupuestario máximo del 3%", recuerda.

David Ramírez (Araba Press)

Ian Linnell, presidente de Fitch Ratings, durante la entrevista con EXPANSIÓN en Barcelona.

Apertura de nuevas oficinas en Barcelona

Fitch tiene su sede central para España en Barcelona. Presente en la ciudad desde 1992, la compañía acaba de inaugurar unas nuevas oficinas, que le permitirán incrementar el número de profesionales. Actualmente, su equipo en la capital catalana está formado por 57 personas y su nueva sede tiene capacidad para 75, por lo que podrá crecer en los próximos años. La agencia ha establecido en Barcelona al equipo de Sustainable Fitch, encargado de las calificaciones de ESG (medio ambiente, social y gobierno corporativo, en sus siglas en inglés), que cuenta con 11 analistas.

Política coherente

"Creemos que España seguirá una política coherente con el marco fiscal de la UE, pero, si se produce cualquier desviación, un deterioro fiscal que se aleje de lo que suponemos o un creciente índice de deuda pública, será negativo para la calificación", sostiene.

Fitch estima que el déficit de España se situará justo por debajo del 4% a cierre de 2023. La previsión del Gobierno es llegar al 3% en 2024.

"Que lo consiga o no, depende del crecimiento", remarca el ejecutivo. "Nosotros estimamos que el PIB de España crecerá un 1,7% en 2024, un poco por debajo de la previsión del Gobierno", dice. "Un crecimiento más moderado podría complicar el objetivo de reducir el déficit fiscal al 3% del PIB; al mismo tiempo, en el marco de la discusión de las nuevas reglas fiscales de la UE es posible que haya una solución pragmática para los países que tienen un déficit sobre el 3%, no obstante, el impulso es claramente en la dirección de la consolidación fiscal y España no es la única en ese desafío", subraya.

El presidente de Fitch Ratings descarta que el país vaya a nuevas elecciones, pero recuerda que con gobiernos de coalición "existe el peligro de que haya inestabilidad". "Cuando los marcos políticos son inciertos, eso tiene un impacto negativo en la confianza de los inversores", asegura. "Un escenario de incertidumbre política prolongada, ¿podría afectar a la recepción de los fondos Next Generation de la UE? Son factores a tener en cuenta para las perspectivas de crecimiento".

> "La condonación de las comunidades es un movimiento que no altera la deuda total, sigue siendo la misma"

> "Cuando los marcos políticos son inciertos, eso tiene un impacto negativo en la confianza de los inversores"

> "España tiene una tasa de deuda pública del 108% y el déficit ha sido considerable en particular desde la pandemia"

Linnell es claro al afirmar que no espera un cambio en la calificación soberana de España en 2024. "Tenemos una perspectiva estable, lo que indica una baja probabilidad de una rebaja o mejora en los próximos 18 meses", indica. "Otra cosa es en dos o tres años, que dependerá de la política fiscal, porque la calificación soberana no es una evaluación sobre la economía en general, en realidad se centra en si el Gobierno te devolverá el dinero que le prestas.

"España tiene un tasa de deuda publica de cerca del 108% en relación con el PIB, el doble que la mayoría de países de su categoría de ráting, es muy alta y el déficit presupuestario ha sido considerable en los últimos años, en particular desde la pandemia", remarca.

"Mientras no veamos una mejora estructural de estos factores es difícil hacer una evaluación positiva; si empeoraran eso ejercería una presión negativa sobre la calificación, pero la perspectiva por el momento es estable".

"Los tipos estarán en el 3,75% a finales de 2024"

E. Galián. Barcelona

Fitch considera que la política de subida de tipos ha llegado a su punto álgido y que a partir de ahora se abre un nuevo escenario. "Los mercados de capitales han sido muy volátiles este año en general, pero los bancos han estado bastante activos poniendo efectivo en el balance, creando reservas de liquidez y aumentando sus ratios de capital", expone Ian Linnell.

"En este contexto, deberíamos empezar a ver el comienzo de los recortes de tipos a mediados de 2024, tanto por parte del Banco Central Europeo (BCE) como de la Reserva Federal (Fed)", presagia. "El inicio de la reducción de tasas de interés será un incentivo para que los bancos emitan o refinancien, al igual que lo será para las empresas", agrega.

La previsión de Fitch es que el tipo de referencia del BCE se sitúe en torno al 3,75% a finales de 2024, frente al 4,5% actual. Es decir, que la autoridad monetaria ejecute tres recortes el año que viene, una política bastante agresiva, pero que no se aleja de lo que pronostican muchos analistas.

Las subidas del último año comienzan a notarse en la economía real y 2024 será un ejercicio con un menor crecimiento, lo que debería alentar el cambio de rumbo del BCE.

> "Deberíamos empezar a ver los recortes de tipos del BCE y la Fed a mediados del año que viene"

> "El consumo y la inversión privadas se moderarán en 2024 por el endurecimiento de las condiciones financieras"

"La economía española ha tenido un comportamiento mejor de lo esperado en 2023, con una estimación de crecimiento del 2,3%, gracias al fuerte alza del empleo y a la recuperación del turismo, sin embargo, esperamos una desaceleración el próximo año, en parte por los efectos de una política monetaria más restrictiva", indica Linnell.

"Ante el endurecimiento de las condiciones financieras, esperamos que el consumo y la inversión privadas se moderen en 2024; el crecimiento podría provenir de los fondos Next Generation", describe.

Con todo, Linnell considera que España lo va a seguir haciendo "bastante bien" en comparación con otros países como Alemania, para el que se espera un crecimiento del 0,6% en 2024, en parte, por la desaceleración de las exportaciones europeas de China, que pasará de crecer un 5,3% a un 4,6%. Fitch prevé un crecimiento mundial del 2,2% el próximo año, pese a los temores de que EEUU pudiese entrar en recesión como consecuencia de la política de tipos de la Fed.

"Hemos visto que el comportamiento del consumidor es muy fuerte por las altas tasas de ahorro acumuladas durante el Covid, así que incluso la economía de EEUU se librará de una recesión", subraya el presidente.

Respecto a la inflación subyacente, que ahora está en torno al 4%, la agencia prevé que siga bajando pero no al ritmo que desearían los bancos centrales. Seguirá entre el 3% y el 3,5% en muchos países.

Expansión
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 25
Ocupación: 68,02% Valor: 12.991,40 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Díaz plantea una subida del SMI del 4%, hasta 1.123 euros al mes, en 2024

DIÁLOGO SOCIAL/ Trabajo se acerca más a CEOE que a los sindicatos. Díaz pide a Montero que, como quiere la CEOE, las empresas puedan aplicar la subida del SMI a sus precios en los concursos públicos.

M.Valverde. Madrid

El secretario de Estado de Empleo, Joaquín Pérez Rey, propuso ayer a los sindicatos y a los empresarios una subida del salario mínimo interprofesional (SMI) del 4% para 2024. Con esta idea, la cuantía subiría desde los 1.080 euros a los 1.123,2 euros al mes. En términos anuales, el SMI subiría desde los 15.120 a los 15.722 euros, en catorce pagas. El SMI afecta ya a alrededor de dos millones de trabajadores.

Con su planteamiento, Trabajo se acerca más a las patronales CEOE y Cepyme que a los sindicatos CCOO y UGT. La propuesta inicial de los empresarios es la siguiente: una subida para 2024 y 2025 del 3% en cada año. Más una cláusula adicional de hasta el 1%, en el caso de que, al final del ejercicio, la inflación supere el incremento inicial del 3%.

Los sindicatos reivindican una subida del SMI del 5%, para 2024, con la idea de llegar a los 1.200 euros mensuales al final de la legislatura. Además, el Ministerio de Trabajo ha asumido la tesis de la patronal, con la que sí están de acuerdo CCOO y UGT, de trasladar la subida del SMI a los contratos públicos. Bien es verdad que aquí depende de lo que digan los Ministerios de Hacienda y de Economía.

Con esta propuesta, CEOE y Cepyme quieren que las empresas puedan cargar a los precios que ponen en los concursos públicos los incrementos que tienen de los costes laborales por culpa del SMI. Sobre todo, las compañías con mano de obra intensiva, como las de limpieza, logística, seguridad, la construcción o la hostelería. Todas ellas trabajan con mucha frecuencia con las administraciones públicas.

Claro que la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, rechazó las pretensiones de Trabajo y de los empresarios. "La subida del SMI no puede ser a costa de las administraciones públicas", dijo Montero. Además, Trabajo también ha aceptado la petición de los empresarios de bonificar un 20% de las cotizaciones de la Seguridad Social para el sector empresarial del campo. Por lo tanto, con su propuesta de subida del SMI, Trabajo se acerca más al planteamiento de los empresarios que al de los sindicatos.

Europa Press

La vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz.

Saiz cita a patronal y sindicatos para el próximo lunes

La nueva ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz, se reunirá el próximo lunes, 18 de diciembre, por primera vez, con los agentes sociales para hablar de los temas que quedaron pendientes de la última legislatura, como los siguientes: la prórroga del contrato relevo, la reforma de la jubilación parcial, el reglamento sobre coeficientes reductores de la edad de jubilación para ocupaciones con especial penosidad o el desarrollo de convenios con las mutuas colaboradoras de la Seguridad Social para casos muy concretos, informa 'Efe'.

A la reunión asistirán los presidentes de las patronales CEOE y Cepyme, Antonio Garamendi y Gerardo Cuerva, respectivamente, así como los secretarios generales de los sindicatos UGT y CCOO, Pepe Álvarez y Unai Sordo. Tras una legislatura marcada por intensas negociaciones en el diálogo social para sacar adelante las sucesivas prórrogas de los ERTE o la compleja reforma de pensiones, Saiz, que se estrena en la política nacional tras una dilatada experiencia en el Gobierno de Navarra, defiende la búsqueda de consensos. La ministra, que sustituye en el cargo a José Luis Escrivá, hoy ministro de Transformación Digital, sostiene que "el diálogo social es una herramienta fundamental y forma parte de mi manera de concebir la acción política", dice Saiz, al tiempo que defiende la necesidad de buscar el consenso político. Claro que es consciente de que "este Gobierno de coalición tiene una minoría parlamentaria", de 155 escaños. Para la ministra, "el diálogo enriquece cualquier acción política y los consensos siempre consiguen que las reformas o los avances sean mucho más duraderos en el tiempo (...). Cuánto más consenso se concilia, más posibilidades de que sean medidas acertadas y adecuadas".

Entre los temas a abordar en la reunión del próximo lunes, urge la prórroga y posible extensión a otras actividades del contrato relevo vinculado a la jubilación parcial, una modalidad ligada únicamente al sector manufacturero y vigente sólo hasta final de año.

Y también implementar una colaboración con las mutuas de la Seguridad Social para trastornos traumatológicos.

Los sindicatos

CCOO y UGT piden un incremento del 5% en esta renta, frente al planteamiento inicial de los empresarios. Por lo tanto, los sindicatos manifestaron su desacuerdo con la propuesta de Trabajo. Su objetivo de legislatura es que al final de la misma el SMI sea de 1.200 euros mensuales.

Fernando Luján, vicesecretario de Acción Sindical de UGT, expresó su intención de seguir negociando, porque hay tiempo hasta el 31 de diciembre. Respaldó que los contratos públicos se actualicen con la subida del salario mínimo para garantizar el empleo de los trabajadores. Luján destacó que Trabajo "asume la petición de la CEOE" de que el SMI crezca como mucho un 4% en 2024. "Queremos saber si la patronal es coherente con lo que ella misma pide. Pidió el tres más uno y la propuesta del Gobierno es el cuatro [por ciento] para 2024". Sin embargo, la secretaria de Acción Sindical de CCOO, Mari Cruz Vicente, explicó que, "a priori" no está de acuerdo con la bonificación de cotizaciones sociales al sector del campo que pide la patronal. Vicente exigió que Trabajo vincule esta propuesta con un compromiso del sector agrario de cumplir los convenios colectivos, desbloquear las negociaciones de los mismos y cumplir con el SMI en aquellos que tienen salarios inferiores.

Momentos más tarde, la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, aseguró que el Gobierno está cerca de "alcanzar un acuerdo" con patronal y sindicatos para subir esta renta. En declaraciones a los medios, antes de un acto público con el presidente, Pedro Sánchez, Díaz dijo que, en su opinión, "las pretensiones de la patronal y de los sindicatos no están alejadas" y añadió que está "completamente convencida de que, por el bien del país, los agentes sociales serán capaces del acuerdo.

Expansión
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 20
Ocupación: 84,43% Valor: 15.425,79 € Tirada: 19.017 Difusión: 10.890 Audiencia: 117000

La patronal Foment apela a la justicia de la UE para tumbar el Impuesto de Patrimonio

BATALLA JUDICIAL CONTRA EL TRIBUTO/ La patronal catalana insta a la Audiencia Nacional a anular el tributo por confiscatorio e irregular en aplicación de la doctrina del Tribunal de Estrasburgo, al que ya prevé acudir si no tiene éxito en España.

Juande Portillo. Madrid

Zanjada la batalla judicial en torno al nuevo Impuesto de Solidaridad a las Grandes Fortunas, recientemente avalado por el Tribunal Constitucional frente a los recursos de varias autonomías, arranca una guerra contra el Impuesto de Patrimonio, que el PP ha llevado también ante el tribunal de garantías, y que la patronal catalana Foment del Treball busca elevar ante la Justicia europea en un duro recurso a cuyo contenido ha tenido acceso EXPANSIÓN. Los empresarios atacan el tributo desde un amplio abanico de frentes, denunciando que haya sido prorrogado por decreto ley, recuperado estructuralmente en unos Presupuestos, a partir de un diseño que lo convierte en confiscatorio o por vulnerar los estándares comunitarios de escudo fiscal de protección al contribuyente.

La principal organización empresarial de Cataluña, que preside Josep Sánchez Llibre, a la postre vicepresidente de la CEOE, arremete contra un tributo que resulta especialmente relevante en la región. Según los últimos datos oficiales de la Agencia Tributaria, correspondientes al ejercicio 2021, el Impuesto de Patrimonio recauda 1.352 millones de euros de los 201.775 mayores contribuyentes del país. Pues bien, en un mapa marcado por las bonificaciones fiscales al 100% que venían aplicando Madrid o Andalucía, el 44% de todos los ingresos efectivos que arroja el tributo y el 41% de los contribuyentes que realmente lo pagan proceden de Cataluña. Su factura media anual también es mayor, de 7.112 euros frente a los 6.702 euros del resto del país.

La batalla legal ha sido encomendada al bufete Crowe, firma especializada en materia tributaria con sede en Barcelona y Madrid, que ha dirigido un recurso de 96 páginas a la Sección Cuarta de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional esgrimiendo hasta ocho causas de nulidad, impugnación o inconstitucionalidad del Impuesto de Patrimonio.

Europa Press

La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, junto a Josep Sánchez Llibre, presidente de la patronal catalana Foment del Treball.

El Constitucional estudia el recurso del PP contra el Impuesto de Patrimonio este mes

El recurso presentado por la patronal catalana Foment del Treball contra el Impuesto de Patrimonio es el primer paso para la que puede ser una triple batalla judicial: en la Audiencia Nacional, a la que se ha dirigido y que podría fallar contra el tributo por las dudas sobre su vigencia o en aplicación de los límites de confiscatoriedad europeos; el Tribunal Constitucional, al que no puede acudir directamente pero al que la Audiencia podría elevar las cuestiones de inconstitucionalidad planteadas; y al Tribunal Europeo de Derechos Humanos, al que podría acabar llevando el asunto si la justicia española desestima su recurso. Antes de eso, sin embargo, tendrá lugar una primera batalla judicial contra el tributo en el Tribunal Constitucional de la mano del PP. En concreto, el Grupo Parlamentario Popular ha llevado ante el tribunal de garantías el artículo 66 y la disposición derogatoria primera de la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2021, por las que se establecía, respectivamente, el incremento del tipo marginal máximo del Impuesto de Patrimonio del 2,5% al 3,5% y la recuperación estructural del tributo, suspendido en 2008 y prorrogado de forma temporal, año a año, desde 2011. Argumenta el PP, de una parte, que el nuevo tipo máximo del impuesto es confiscatorio, vulnerando el artículo 31 de la Constitución Española al fijar un tributo que supera la rentabilidad que es posible obtener sobre la fortuna gravada. De otro lado, el principal partido de la oposición recuerda que el artículo 134 de la Constitución prohíbe el uso de los Presupuestos para crear impuestos. El Tribunal Constitucional admitió a trámite el recurso y, según fuentes jurídicas, se espera que su pronunciamiento tenga lugar este mismo mes. Esas mismas voces asumen, no obstante, que la mayoría de siete magistrados progresistas frente a cuatro conservadores, avalará Patrimonio como ya hizo en noviembre con el Impuesto de Solidaridad de las Grandes Fortunas.

En primer lugar, Foment denuncia la indebida utilización de la figura del decreto ley para prorrogar la vigencia del Impuesto de Patrimonio, que había quedado suspendido en 2008 pero luego fue recuperado temporalmente a partir de 2011, y extendido año a año por los diferentes gobiernos, aprovechando una figura legal que está vedada para alterar tributos.

En segundo término, la patronal carga contra la recuperación estructural del impuesto introducida en la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2021, pese a que la Constitución restringe su uso en materia fiscal. Ambos factores, según Foment, dejan en el aire la vigencia efectiva de un tributo que ha sido anulado, recuperado temporalmente y luego reinstaurado.

Más allá, el recurso también tacha de inconstitucional el sistema de valoración de inmuebles que utiliza el Impuesto de Patrimonio, que entiende ya cuestionada por el Constitucional en 2006.

El principal ariete de la patronal catalana es, sin embargo, el argumento de que el llamado escudo fiscal español es confiscatorio. Se trata del artículo 31 de la Ley del Impuesto de Patrimonio, que establece que las cuotas conjuntas de este tributo y del IRPF no pueden exceder el 60% de las bases imponibles del Impuesto de la Renta. A partir de ahí, se aplicará una reducción que, se acota, no podrá superar el 80% (lo que de facto abre la puerta a que el gravamen supere el límite original del 60%). El recurso judicial considera que se trata de una "defectuosa articulación técnica", que introduce un "pernicioso efecto confiscatorio", que vulnera la jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos (TEDH). La Corte de Estrasburgo, argumenta, considera confiscatorio y contrario al derecho de la propiedad, siguiendo el Convenio de Roma de Derechos Humanos, un gravamen de más del 50% de la renta del contribuyente, como llega a ocurrir en aplicación del escudo fiscal español.

Alega que el escudo fiscal que protege al contribuyente es insuficiente para el estándar europeo

El recurso, dirigido por el bufete Crowe, critica que el tributo se hiciera estructural en un Presupuesto

El recurso ha sido ya aceptado a trámite por la Audiencia Nacional, que espera la contestación del Abogado del Estado. A partir de ahí, la expectativa de Foment está puesta en que los magistrados tumben el diseño de Patrimonio aplicando la jurisprudencia de la Justicia europea o eleve las causas de inconstitucionalidad al Tribunal Constitucional. En caso de desestimar el recurso, en todo caso, el protocolo deja las manos libres a la patronal para acudir directamente a Estrasburgo.

"Tras la reciente sentencia del Tribunal Constitucional sobre el Impuesto de Solidaridad de las Grandes Fortunas, los operadores jurídicos dan por descontado que el Constitucional, por razones jurídicas y metajurídicas, fallará a favor de la constitucionalidad del impuesto" de Patrimonio, asume Jordi de Juan, responsable del recurso como socio del área fiscal de Crowe, abogado del Estado en excedencia y doctor en Derecho, que asegura a este diario que "el recurso contencioso de Fomento del Trabajo tiene una mayor amplitud y recorrido" que puede propiciar su éxito apelando a Europa.

Expansión
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 22
Ocupación: 81,66% Valor: 14.208,49 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Hacienda da fondos récord a unas CCAA indignadas por las cesiones a Cataluña

CONSEJO DE POLÍTICA FISCAL Y FINANCIERA/ Montero, que niega a las regiones que haya negociación bilateral con la Generalitat, eleva un 15% la financiación autonómica para 2024, un 23% la de los ayuntamientos, y suaviza sus objetivos de déficit.

Juande Portillo. Madrid

La primera reunión del Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) que el Gobierno convoca en año y medio –pese a que debe haber dos anuales– afloró ayer tensiones regionales que marcarán la legislatura. Aunque Hacienda trató de apaciguar los ánimos ofreciendo una financiación autonómica récord para 2024 y suavizando sus objetivos de déficit, los consejeros regionales del PP en bloque, secundados por el socialista de Castilla-La Mancha, cargaron contra la negociación bilateral entre el Gobierno central y Cataluña, cuya consejera ni siquiera acudió a la cita, y exigieron abordar ya la reforma del caducado sistema de financiación autonómico.

El objetivo formal de la reunión era trasladar a las comunidades autónomas la senda de consolidación presupuestaria dibujada por el Gobierno para el ejercicio 2024, en el que se reactivarán las reglas fiscales y para el que España ha comprometido rebajar la deuda al 106% y el déficit al límite comunitario del 3%.

Bajo este objetivo, la vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, comunicó a las comunidades que el margen de déficit en el que podrán incurrir en 2024 aumenta en unos 1.300 millones. En concreto, la senda fiscal que el Consejo de Ministros aprobará hoy supone que las regiones podrán incurrir en 1 décima de PIB de déficit, en lugar de exigirles el equilibrio presupuestario previsto en el Programa de Estabilidad; los ayuntamientos podrán optar al déficit 0, en vez de aportar 2 décimas de superávit, y la Administración Central absorberá ese esfuerzo limitando su déficit a 2,7 puntos.

La propuesta fue aprobada con el apoyo de solo dos comunidades, la abstención de Navarra, la ausencia de los consejeros catalán y vasco, y el voto en contra del resto de comunidades y ciudades autónomas, gracias a la mayoría de la que goza el Ministerio.

En paralelo, la ministra trasladó a las regiones el volumen de las entregas a cuenta que les inyectará el próximo año y la liquidación de ingresos de 2022, que arroja un reparto récord de fondos. En concreto, Hacienda anunció que repartirá a las regiones 154.467 millones de euros, un 14,9% más que en 2023, tras elevar la cuantía en 20.000 millones. La cifra incluye los 134.658 millones de entregas a cuenta (un 8,3% más) y la liquidación de 2022, que asciende a 20.746 millones. A su vez, a las corporaciones municipales, según se aprobó horas antes en la Comisión Nacional de la Administración Local (CNAL), se les aportarán 28.557 millones, un 22,6% más que en 2023. Además, como también ocurrió con las regiones, se les perdona la devolución de la liquidación negativa de 2021, que en su caso les evita reintegrar más de 700 millones.

Durante la cita, Montero trató de aplacar las quejas de los consejeros regionales haciendo constar en el acta de la reunión que no existe ninguna negociación bilateral con Cataluña, pese a las declaraciones de la propia Generalitat y el acuerdo de negociación de elementos de la financiación sellado entre PSOE y Junts.

La vicepresidenta también trasladó su compromiso de "que esta legislatura alumbre un nuevo modelo de financiación" autonómica. Montero recordó que su Ministerio ya presentó una propuesta de partida sobre la que no se ha avanzado por las posiciones irreconciliables planteadas por las diferentes comunidades y propuso dejar en manos de los partidos políticos lograr nuevos avances, instando al PP a negociar con el Ejecutivo. "El Gobierno quiere llegar a un acuerdo con el PP para la reforma de financiación de comunidades de régimen común, puesto que gobierna la mayoría de las comunidades autónomas, pero lo que no puede esta formación política es tener una posición en Galicia, otra distinta en Madrid, y otra diametralmente contraria en Andalucía, siendo las tres gobernadas por el PP, porque al final el grupo político tendrá que votar lo que más se aproxime a la defensa del interés general", dijo.

Finalmente, Montero prometió abordar con las regiones en enero el detalle de la condonación de deuda con el Estado del que por ahora solo se sabe que rebajará en 15.000 millones la de Cataluña.

Las palabras de Montero parecieron relajar algo los ánimos de los consejeros del PP, que a su llegada a la cita coincidieron en denunciar que el Gobierno está vulnerando la igualdad entre españoles al negociar bilateralmente la financiación de Cataluña, todo un "agravio".

Uno de los ataques más duros al Gobierno central vino, sin embargo, desde las propias filas socialistas. Alfonso Ruiz Molina, consejero de hacienda de Castilla-La Mancha, llegó mostrándose "totalmente en contra de una negociación bilateral en la financiación de las comunidades", en referencia a Cataluña. Mientras "la mayoría comemos el menú del día, algunos quieren comer a la carta", señaló, asegurando que su región prevé "usar todas las herramientas jurídicas al alcance para que no suceda". Más allá, aseveró que si la condonación a Cataluña, que está "perfectamente financiada", equivale al 20% de su deuda con el Estado, en regiones "infrafinanciadas" como la suya debe ser mayor.

Otra de las consejeras más reivindicativas fue la de Andalucía, Carolina España, que reclamó "un fondo transitorio de nivelación" para las regiones mal financiadas hasta que se reforme el sistema, y pidió compensaciones por la pérdida de ingresos que supone para las autonomías la prórroga de las medidas contra la inflación, como las rebajas fiscales sobre alimentos, luz y gas.

Editorial / Página 2

Europa Press

La consejera de Hacienda andaluza, Carolina España, junto a la vicepresidenta cuarta y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, ayer.

Montero advierte de que si el PP veta su senda fiscal en el Senado habrá una más dura y no afectará a su Presupuesto

Comunicados los objetivos de déficit de 2024 a las regiones, el Consejo de Ministros aprobará hoy la senda fiscal de los próximos tres años y el techo de gasto del nuevo año dando el pistoletazo de salida al proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2024. No obstante, el primer escollo que el Gobierno podría enfrentar es la capacidad de veto sobre la senda fiscal que la mayoría del PP puede imponer en el Senado. Aunque hasta ahora ha habido dudas de hasta qué punto este movimiento podría bloquear o retrasar la tramitación de unas nuevas cuentas públicas, la vicepresidenta cuarta y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, sorprendió ayer al anunciar que cuenta con un informe jurídico vinculante de la Abogacía del Estado que aclara la situación. El documento, explicó a la prensa, detalla que en el caso de que las Cortes Generales rechacen por dos veces la nueva senda fiscal propuesta por el Gobierno, y al no haber una antigua vigente por la suspensión temporal de las reglas fiscales, los límites de déficit que operarán serán los comprometidos ante la Comisión Europea en el Programa de Estabilidad que se envía cada mes de abril. En este caso, el Gobierno ya comprometió que rebajaría el déficit al 3% en 2024, si bien el reparto era más estricto con las autonomías (a las que se les requería equilibrio presupuestario, en lugar de una décima de déficit) y los ayuntamientos (que debían aportar dos décimas de superávit, en lugar del equilibrio). Es decir, sostuvo Montero, que si tumba su senda en el Senado "el PP se estaría tirando piedras sobre su propio tejado, perjudicando la capacidad de gasto de sus propias comunidades" y municipios en 3 décimas, sin impedir siquiera que haya Presupuestos. Es más, adujo, si la lógica del PP es que sin senda fiscal no es posible aprobar Presupuesto estatal, tampoco ellos podrían aprobar cuentas autonómicas, sostuvo.

Castilla-La Mancha denuncia que unas regiones "comen de menú y otras piden a la carta"

Expansión
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 24
Ocupación: 57,59% Valor: 10.020,02 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

Los costes laborales se disparan un 5,7%, el mayor aumento en 20 años

DATOS DEL TERCER TRIMESTRE/ Desde que Pedro Sánchez llegó al poder, los costes laborales por hora han subido un 24,2% en España por un 16,2% en la eurozona, una pérdida de competitividad de 8 puntos.

La inflación, las subidas del SMI y de las cotizaciones, las causas detrás del alza de costes

España es el país de la eurozona donde más se incrementan los costes laborales en los últimos 6 años

Pablo Cerezal. Madrid

El primer impulso de la espiral inflacionista fueron los precios energéticos, que posteriormente impactaron en los bienes industriales y los alimentos. Unas subidas de precios que avivaron las presiones por las subidas salariales y que, junto con el aumento de las cotizaciones a la Seguridad Social, la moderación de las horas trabajadas y la falta de determinados perfiles profesionales, han llevado a que los costes laborales se disparen a un ritmo del 5,7% anual, lo que supone la mayor subida de los últimos 20 años, si se excluyen las turbulencias derivadas de la pandemia. Un incremento salarial que, además, habría provocado una intensa pérdida de competitividad respecto a los países de la eurozona.

El coste laboral total por hora trabajada creció un 5,7% en el tercer trimestre del año con respecto al mismo periodo de 2022, de acuerdo con los datos corregidos de efectos estacionales y de calendario que publicó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE). Estas cifras duplican con creces el promedio de los 22 años anteriores que recoge el INE y suponen el mayor dato desde el primer trimestre de 2003, exceptuando las cifras del segundo trimestre de 2020, cuando los costes por hora trabajada se dispararon un 8,2% anual, no por efecto de las subidas salariales sino por la caída de las horas trabajadas sin que se produjera un recorte de sueldo equivalente, ya que los ERTE implicaban que las empresas tenían que remunerar parcialmente las horas no trabajadas.

El origen de esta fuerte subida de costes laborales radica en las mayores reivindicaciones salariales derivadas de la inflación en los años pasados, que todavía supone una notable pérdida de poder adquisitivo para los trabajadores. A eso hay que sumar la subida del Salario Mínimo Interprofesional (SMI), hasta los 1.080 euros al mes en catorce pagas anuales, y su efecto arrastre sobre los convenios con escalas salariales más próximas a estas cifras. En tercer lugar, muchas empresas han optado por reducir las jornadas laborales con el objetivo de compensar a los trabajadores por la pérdida de poder adquisitivo y de frenar las subidas de los gastos en personal. En cuarto lugar, el incremento de las cotizaciones a la Seguridad Social ha dado un impulso añadido, y que los costes laborales no salariales suben un 8% anual, casi el doble que los costes estrictamente salariales (4,9%). Y, finalmente, la falta de profesionales en determinados sectores ha provocado que estos incrementos vayan mucho más allá de la media en algunas actividades.

En concreto, las actividades inmobiliarias han sufrido un aumento de los costes laborales por hora trabajada del 13,2%, seguidos de la información y las telecomunicaciones (8,3%), otros servicios (8%), actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (7,6%). En cambio, la minería (2,7%), las actividades financieras (3,7%) y la educación (3,9%) quedan más rezagadas debido a la pérdida de empleo en estos sectores y al elevado peso del sector público en la educación. Sin embargo, cuando se desglosa la subida de los costes laborales entre salarios y otros costes se observa que las diferencias son todavía mayores. Así, el coste salarial en las actividades inmobiliarias sube un 14,2%, cuando el resto de costes no salariales (cotizaciones sociales y percepciones no salariales) suben a un ritmo algo menor, del 9,9%. En cambio, los salarios en minería están estancados (0%) mientras que el resto de los costes se dispara un 10,4%.

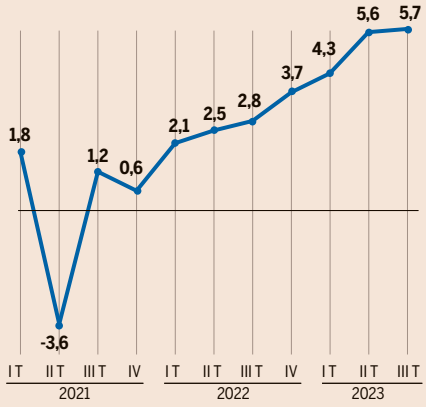
Competitividad

Con todo, aunque la subida de los costes laborales tiene una causa común en todos los países occidentales, una vez que se ponen los datos dentro del contexto internacional las cifras resultan también muy llamativas, ya que España es el país que más ha incrementado sus costes laborales en los últimos años entre los grandes de la eurozona. Especialmente, desde la llegada de Pedro Sánchez al Gobierno. En concreto, y desde el segundo trimestre de 2018, los costes laborales en España se han incrementado un 24,2%, ocho puntos más que la media de la eurozona (16,2%) y 14,9 enteros más que Italia (9,3%). Y esta escalada de costes contrasta enormemente con la contención salarial de los años anteriores, ya que entre 2012 y el segundo trimestre de 2018 los costes laborales se moderaron un 2,6% frente a la subida del 6,1% en la eurozona y de más del doble, el 12,3%, en Alemania.

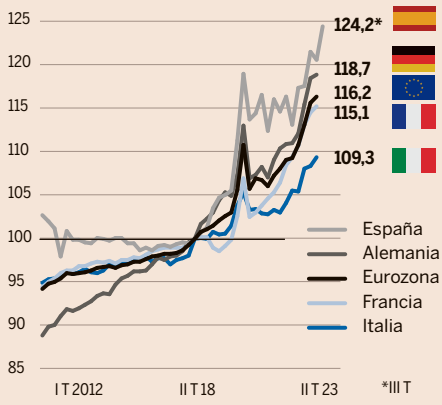
Editorial / Página 2

UNAS CIFRAS QUE NO DEJAN DE SUBIR

Costes laborales por hora trabajada
Variación anual, en %



Costes laborales unitarios
En puntos. 2T2018=100



Expansión

Fuente: INE y Banco de España

El País
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 43 Area: 618,23 cm2
Ocupación: 67,35% Valor: 43.841,96 € Tirada: 82471 Difusión: 53721 Audiencia: 758000

El comisario Paolo Gentiloni se dirigía a los medios de comunicación en Bruselas el día 8. / OLIVIER HOSLET (EFE)

La Eurocámara exige blindar el gasto social de los ajustes presupuestarios

El Parlamento ultima su posición para negociar la reforma del Pacto de Estabilidad

MANUEL V. GÓMEZ, **Bruselas**

El Parlamento Europeo ya está prácticamente listo para negociar con los Estados la confección definitiva de las nuevas reglas fiscales. Y en su propuesta, pide que se proteja el gasto social. ¿Cómo? Apunta que a la hora de prolongar de cuatro años a siete los planes de ajuste se tenga en cuenta el cumplimiento de los objetivos del Pilar Europeo de Derechos Sociales, en el que se incluyen políticas de empleo, formación o protección contra la pobreza, según se aprobó ayer en la Eurocámara. Este es uno de los elementos que distinguen las negociaciones desarrolladas en el Parlamento de las que parecen estar a punto de concluir entre los ministros de Finanzas de la UE.

La posición aprobada ayer, que probablemente se ratificará en el pleno al contar con el apoyo de los tres mayores grupos (PP Europeo, Socialistas y Liberales), plantea cambios sobre la reforma de las reglas fiscales que diseñó la Comisión Europea en abril. Y tiene elementos comunes con los que se dan en el Ecofin, el órgano que agrupa a los ministros de Finanzas. Conserva, sobre todo, la piedra angular: planes de ajuste fiscal de cuatro años para los países que tengan una deuda pública que supere una cantidad equivalente al 60% de su producto interior bruto (PIB), que podrán ampliarse hasta siete si el Estado concernido se compromete a hacer reformas e inversiones en las transiciones gemelas (energética y digital).

Y es justo en este punto donde introducen un elemento que busca proteger los derechos sociales que tanto distinguen a la UE y que conforman buena parte del Estado de bienestar. Pues entre los requerimientos que se pedirán a los estados para ganar tres años en los planes de ajuste reclaman que se incluya una evaluación sobre cómo alcanzar objetivos recogidos en el Pilar Europeo de Derechos Sociales "incluyendo el empleo, la formación y la reducción de la pobreza para 2030", que contemplan, entre otros, que la tasa de ocupación entre 20 y 64 años sea del 78% (la española en verano pasado fue del 52,38% si bien se incluye desde los 16 años) o reducir a finales de esta década el número de personas en situación de riesgo de pobreza en 15 millones menos, cinco de ellos niños, respecto de 2019. Los tres textos aprobados también incluyen que para elaborar las sendas de ajuste de deuda se tengan en cuenta las recomendaciones semestrales que hace la Comisión Europea basándose en indicadores macroeconómicos y que se refuerce la parte de los socioeconómicos, algo que ahora se hace con menos énfasis.

Esta parte sería la que ha logrado más flexibilidad respecto de los planteamientos de Bruselas. Hay otras que ya no irían en esa dirección, aunque son menos rigurosas que las que se dibujan en el Ecofin, en el que el peso de Alemania y sus aliados, los *halcones* fiscales, ha ido endureciendo el punto de partida. Una de ellas sería la rebaja en la deuda anual: mientras los ministros de Finanzas se inclinan por un promedio anual de un punto durante el periodo que dure el ajuste (cuatro o siete años), los eurodiputados lo plantean en un periodo que puede ir de 14 a 17 años, con lo que se amplía mucho el margen temporal para alcanzar la meta.

> Habrá margen en los ajustes si se cumple el Pilar Europeo de Derechos Sociales

> Esta posición está apoyada por los tres grandes grupos parlamentarios

Más margen

Otro elemento en el que la Eurocámara da más margen es la regla de gasto que limitará la acción presupuestaria de los Estados en los planes de ajuste. Estas sendas tendrán un indicador clave: el gasto estructural no podrá superar los ingresos. Para definir esa primera parte de la ecuación, la Comisión excluía la factura de los intereses de la deuda y una parte considerable del seguro de desempleo. Los parlamentarios quieren, por su parte, que también se incluyan los gastos de la cofinanciación del fondo de recuperación y otros programas europeos hasta un límite del 0,25% del PIB nacional.

"Es un gran acuerdo para ampliar los espacios de inversión y garantizar una senda de consolidación de la deuda pública parsimoniosa, además del refuerzo de la política social. Las nuevas reglas fiscales tienen que pasar página de la austeridad", apuntó después de la votación el coordinador de asuntos económicos del grupo socialista, el español Jonás Fernández. "Esta votación proporcionará a los Estados la flexibilidad suficiente para abordar los retos a los que se enfrenta la UE en su conjunto", añadió el irlandés Billy Kelleher, portavoz de los liberales en esta regulación.

Tras la votación de ayer, ahora falta que el pleno de la Eurocámara dé la autorización a las ponentes —la popular Esther de Lange y la socialista Margarida Marques— para negociar con el Consejo de la UE. Esto no sucederá en esta sesión plenaria y habrá que esperar hasta, al menos, el 11 de enero. La situación no supone de facto un retraso en las negociaciones con el otro órgano legislador porque los ministros de Finanzas fueron incapaces de ponerse de acuerdo el viernes. Todas las versiones del encuentro apuntaban entonces que se está rozando el pacto y que probablemente el Ecofin volverá a intentarlo en la semana del 18 al 22 de diciembre; la fecha que más suena es el 19.

Si se logra ese acuerdo, ya en enero, bajo la presidencia del Consejo por parte de Bélgica, comenzarán las negociaciones para alumbrar de una vez la reforma de las reglas fiscales. Tocaría entonces poner en marcha un proceso exprés de negociación para llegar al pacto a tiempo entre instituciones y ratificarlas durante esta legislatura.

INFRAESTRUCTURAS

AM

El Economista
miércoles, 06 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: miércoles, 06 de diciembre de 2023
Pág: 8
Ocupación: 28,72% Valor: 4.164,23 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

UBS invertirá en más infraestructuras en España tras vender su autovía a Abertis

Su fondo especializado pone el foco en activos digitales y de transición energética

J. Mesones MADRID.

El Fondo de Infraestructuras de UBS planea nuevas inversiones en España en un horizonte próximo después de haber acordado la venta de su principal activo en el país, la Autovía del Camino, a Abertis. La concesionaria confirmó ayer la adquisición del 100% de la concesión de la autovía A-12 entre Pamplona y Logroño, como adelantó este diario. El importe de la transacción no se ha revelado, aunque en el mercado estimaban un valor, deuda incluida, próximo a los 400 millones de euros.

La venta de Autovía del Camino forma parte de la rotación natural de activos de UBS AM Real Estate and Private Markets (UBS AM REPMs) en sus Fondos, tras seis años de gestión activa del proyecto. El fondo del banco suizo compró en 2017 a RREEF Pan-European Infrastructure Fund, un vehículo de Deutsche Bank la concesión de la carretera, gestionada bajo un modelo de peaje en sombra, por cerca de 450 millones de euros.

Borja de Luis, Head of Origination and Execution Europe de UBS AM REPM, asegura que "la propuesta de Abertis proporcionará a Autovía del Camino el apoyo necesario durante el resto del periodo de concesión". Asimismo, incide en que "seguimos apostando por jugar un papel activo en el mercado español con nuestra presencia local".

Tras esta desinversión, UBS AM REPM Infrastructure strategies continuará invirtiendo en España. Gracias a su presencia local en Madrid desde 2017 y a su extensa red, UBS Asset Management "ha adquirido experiencia y acceso a las oportunidades de inversión más atractivas del mercado", detallaba el comunicado de Abertis remitido a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) ayer para anunciar la operación de la Autovía del Camino. Como demuestran algunas de las operaciones anunciadas recientemente, UBS AM REPM sigue centrándose activamente en los sectores de infraestructuras digitales y transición energética, con un *pipeline* claramente definido de oportunidades atractivas en España y Europa.

Borja de Luis (UBS). EE

UBS AM lanzó en 2020 su tercer fondo para infraestructuras, Archmore International Infrastructure Fund III (AIIF III), con un objetivo de 1.000 millones de dólares. Además de la transición energética y los activos digitales, el sector de transporte también interesa a la firma, aunque las oportunidades son más escasas. En la Autovía del Camino invirtió a través de su segundo fondo especializado, AIIF II.

El Economista
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: jueves, 07 de diciembre de 2023
Pág: 14
Ocupación: 49,37% Valor: 7.159,02 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

La UE impulsa un plan para acelerar la unificación ferroviaria

La Agencia Ferroviaria pone en marcha la coordinación de datos entre países

Víctor de Elena ENV. ESP. BRUSELAS.

El ambicioso proyecto europeo de lograr un sistema ferroviario unificado sigue dando pasos con el objetivo de acabar con el tradicional proteccionismo de cada una de las naciones que conforman la comunidad política. Aprobados los grandes paquetes de medidas que han dado lugar a hechos relevantes como la liberalización de los mercados de pasajeros y mercancías, es momento ahora de bajar a los aspectos más técnicos, compatibilizando la operación con los avances tecnológicas. En eso anda la Agencia Ferroviaria Europea (ERA), que ha volcado sus últimos esfuerzos en lograr la digitalización de un sector que no quiere quedarse anclado en el pasado ni ver cómo le supera la competencia de China.

El organismo encargado de coordinar las políticas ferroviarias en toda la Unión Europea se ha propuesto incrementar la eficiencia de los activos dispuestos por los distintos países una vez marcadas las reglas para romper con las barreras físicas y técnicas a nivel internacional. Para ello, ha puesto en marcha varios desarrollos tecnológicos que permitirán digitalizar y unificar los datos de todos los ferrocarriles europeos para facilitar nuevos avances en tecnología y operatividad.

El primero de ellos consiste en la puesta en marcha de unas hojas técnicas que unifican los registros de datos estadísticos que ya existen a nivel europeo y nacional. La integración de toda esta información permitirá a la ERA entender mejor el funcionamiento del mercado ferroviario europeo, herramienta que también utilizará la Comisión Europea para tomar decisiones en cuanto a los avances que quiera proponer.

"Los sistemas ferroviarios se rompen en las fronteras europeas, tanto en términos de material rodante como de infraestructura, y es también aplicable a los datos y a las barreras técnicas. Buscamos mejorar la interoperabilidad y la seguridad en toda Europa", aseguró Mitchell van Balen, experto de la Agencia en un encuentro con periodistas en Bruselas.

La propuesta de la autoridad que supervisa todas las circulaciones comunitarias busca también promover la innovación para todo el sector. "Buscamos generar estadísticas consistentes que incrementen el conocimiento del sistema ferroviario, reducir la burocracia necesaria para reorganizar los datos y que los países puedan compararse entre ellos, sincronizando sus valores para evaluar el rendimiento de la red", explicó van Balen.

Un tren de la compañía Iryo. EE

A los avances en calidad del dato hay que añadir las iniciativas de la ERA para enlazar estos datos entre sí. La agencia creó una unidad de datos operacionales para incorporar el *big data* a todas sus tareas. "Estamos tratando los datos como el vino: los separamos y los guardamos bien profundos para que maduren". Esto está generando serias disrupciones a la hora de acceder a ellos por parte de disciplinas vinculadas a los ferrocarriles que necesitan hacer uso de estos datos, como la señalización o la geodesia.

A este respecto, el jefe de la unidad de datos de la ERA, Christopher Carr, defendió la activación de iniciativas para garantizar una misma semántica a nivel europeo. "Existen varias directivas que garantizan que se deben de almacenar estos datos o cómo deben circular", dijo.

Acelerar la burocracia para que lleguen los trenes nocturnos

El director ejecutivo de la ERA, Josef Doppelbauer, recalcó la apuesta de los organismos europeos por impulsar los trenes nocturnos, afectados por el progresivo abandono de los operadores y el envejecimiento de flota. El director ejecutivo resaltó la llegada de nuevas unidades de última generación diseñadas por Siemens y compradas por ÖBB-Nightjet, el operador austríaco, que han entrado en funcionamiento en ese país y sus vecinos Alemania, Suiza e Italia. Para ello ha sido necesario acelerar los plazos burocráticos de 18 a 5 meses.

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

TM
TEMA DEL MES

Conclusiones último informe del Observatorio Industrial de la Construcción en el ámbito TIC

LAS **TIC** EN EL SECTOR **CONSTRUCCIÓN**: **AVANCE LENTO** PERO **SIN VUELTA ATRÁS**

Observatorio Industrial Construcción

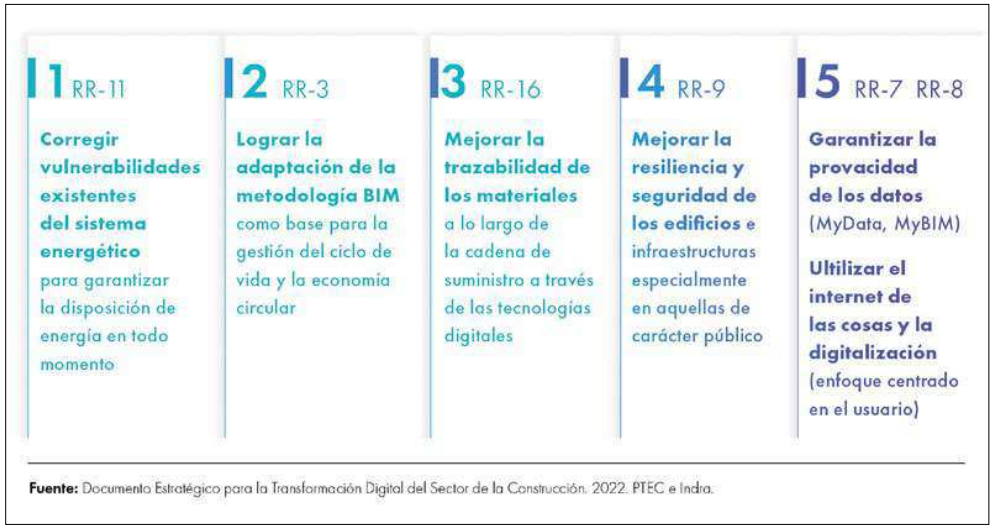
La construcción es una de las actividades menos digitalizadas de la economía, aunque se está transformando debido a su importancia como sector estratégico, según las conclusiones del último informe del Observatorio Industrial de la Construcción en referencia a este ámbito. A pesar de que el sector tiene un claro margen de mejora en la adopción de las TIC, el estudio también desvela que las grandes constructoras se sitúan a la vanguardia de estas tecnologías y existen importantes avances en materia de Cloud Computing, el Big Data o el Internet de las cosas (IoT).

Según el Índice Sintético de Digitalización del Observatorio Nacional de Tecnología y Sociedad (Ontsi), una de las fuentes utilizadas por el informe 'El sector de la construcción y las tecnologías de la información y comunicación', realizado por el Observatorio Industrial de la Construcción de la Fundación Laboral de la Construcción, el sector se sitúa en la última posición, con una diferencia significativa, en puntos porcentuales, respecto a la media del total de sectores. Pese a esta brecha digital respecto a otros sectores, los datos reflejan también que la construcción se encuentra en vías de transformación, avanzando en la incorporación de tecnologías digitales, cuya integración es vista como un elemento clave para afrontar algunos de los principales retos a los que se enfrenta a corto y medio plazo, como la escasez de mano de obra, la competitividad, la eficiencia energética y la productividad.

El informe destaca que el sector tiene un alto potencial para crear nuevos puestos de trabajo, contribuir al crecimiento económico y aportar elementos clave para afrontar los retos actuales en materia de clima, energía, sostenibilidad y economía circular. Pero también se enfrenta a numerosos retos en su proceso de digitalización. Durante el análisis se insiste en que "la transformación del sector de la construcción requiere que las personas trabajadoras adquieran un nuevo conjunto de competencias para poder hacer frente a los nuevos desafíos, despuntando como factores clave los avances tecnológicos, la fabricación fuera de obra (*off site*), los retos sobre el cambio climático y la necesidad de una mayor eficiencia energética, etc.".

Las dificultades que se encuentran las empresas a la hora de implantar y mejorar el nivel de digitalización que poseen se concentra en la falta de presupuesto (49,1%) y en la

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000



Fuente: Documento Estratégico para la Transformación Digital del Sector de la Construcción. 2022. PTEC e Indra.

falta de personal con un nivel de digitalización adecuado: falta de personal con las competencias necesarias (42,2%) y falta de perfiles adecuados (41,8%).

En este sentido la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC) expone que la construcción se enfrenta a una serie de barreras que "deberán de ser vencidas para permitir que el sector alcance el grado de transformación digital que necesita para afrontar los retos del futuro" como: la fragmentación del sector, la falta de personal entrenado y cualificado, la gestión y análisis de enormes volúmenes de datos e información, la descentralización de los datos, el acercamiento conservador a la innovación, largos ciclos de conversión de efectivo, baja productividad del sector, crecimiento del gap entre las capacidades del sector y las demandas de modernización y mejoras en las infraestructuras ya existentes, falta de estandarización, foco en el precio, falta de integración entre los sistemas, procesos de licitación pública, competitividad digital y tecnológica.

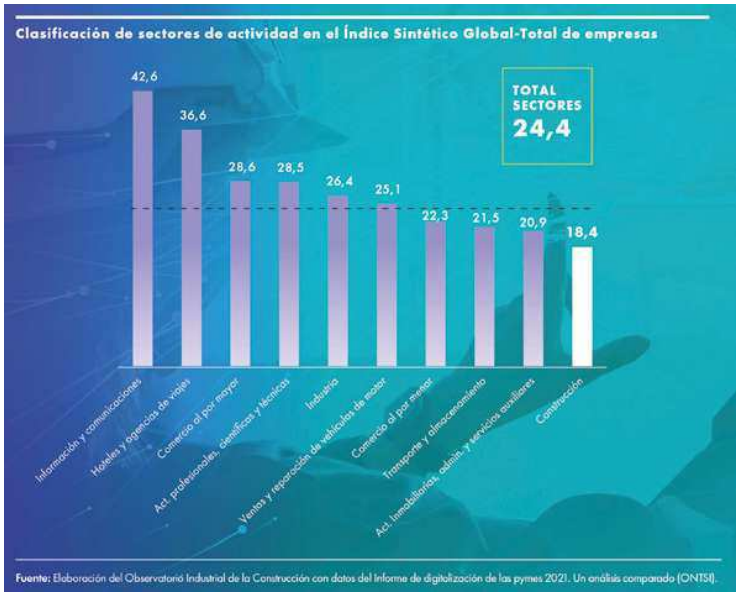
La PTEC explica que, para poder vencer estas barreras hacia la digitalización de la construcción, las empresas deben enfrentarse a una serie de retos, "tanto a nivel de negocio como corporativos", identificando como clave los que se muestran en el cuadro de más arriba. Por estas razones, la PTEC justifica una Estrategia Nacional y Europea para la Transformación Digital del Sector de la Construcción, que permita vertebrar la acción de las distintas administraciones y proporcionar un marco de referencia e impulso para el sector público y privado. Esta estrategia cuenta con el pilar de la transformación digital, de carácter transversal, con una serie de objetivos a alcanzar para 2030.

Importantes diferencias por tamaño de empresa

En cualquier caso, hay que tener en cuenta que, en el ámbito que nos ocupa, existen importantes diferencias dentro del sector por tamaño de empresa: las más grandes cuentan con un nivel tecnológico más desarrollado y con un porcentaje más elevado de personal especialista en TIC, mientras que las pymes, que representan el gran grueso del sector, están a la cola. Así, el 69,7% de las empresas de 250 y más trabajadores cuenta con estos perfiles, frente al 15,1% de las que tienen de 50 a 249 o el 4,6% de las más pequeñas (de 10 a 49 trabajadores).

Parece claro que, para poder afrontar los retos que la digitalización conlleva, es necesario que la población trabajadora cuente con competencias digitales. El Foro Económico Mundial estima que el 50% de todos los empleados necesitarán recapacitación y el tiempo que podría conllevar es, como mínimo, de dos a tres meses para ampliar estas competencias (como desarrollo de productos, datos e inteligencia artificial), incrementándose el tiempo necesario para aprender en función de la complejidad (funciones en la nube o ingeniería).

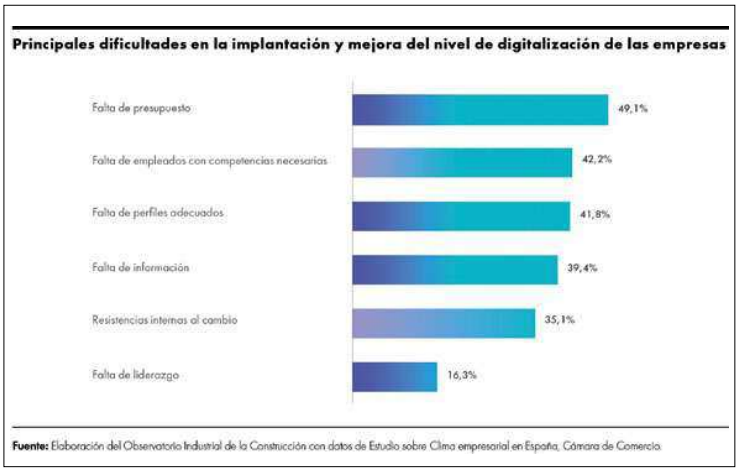
Según los datos del DESI 2022, el 64% de la población española tiene al menos competencias digitales básicas, por encima de la media de la UE (54%), pero aún lejos del objetivo de lograr que el 80% de la población europea tenga al menos competencias digitales básicas para 2030.



Fuente: Elaboración del Observatorio Industrial de la Construcción con datos del Informe de digitalización de las pymes 2021. Un análisis comparado (ONTSI).

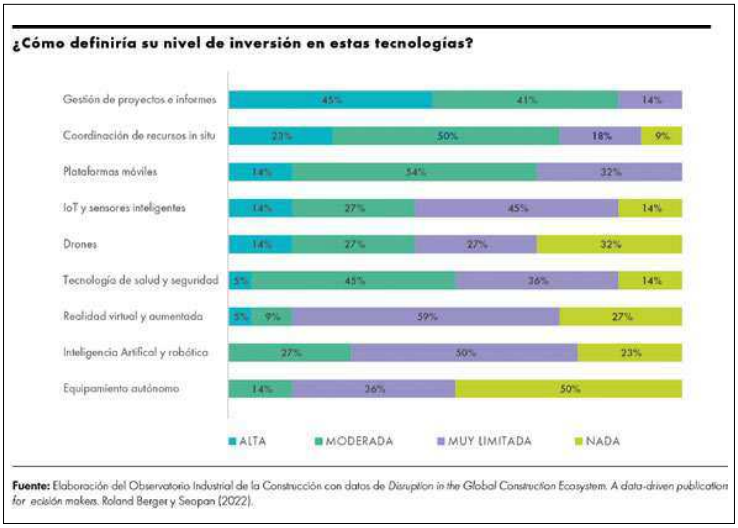
CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

VISIÓN GLOBAL. El objetivo de la Comisión Europea es la utilización de la nube, la IA y los macrodatos por el 75% de las empresas para 2030, un gran reto para el tejido empresarial español y para el sector de la construcción



El 36% de la población activa española aún no tiene competencias digitales básicas, lo cual dificulta el progreso de la digitalización en las empresas y la aceptación de tecnologías digitales avanzadas.

Dentro del sector de la construcción, según el proyecto europeo Construction Blueprint, liderado por la Fundación Laboral de la Construcción (FLC), las competencias digitales que necesitan las empresas participantes en el estudio para realizar sus actividades son, de forma mayoritaria, el uso de software de CAD (Diseño asistido por ordenador) para la producción y actualización de dibujos en 2D y 3D (AutoCAD, Sketch UP, Rhinoceros, etc.) y la realización de presupuestos con programas informáticos específicos, incluido BIM, (67,7% y 54,7%, respectivamente).



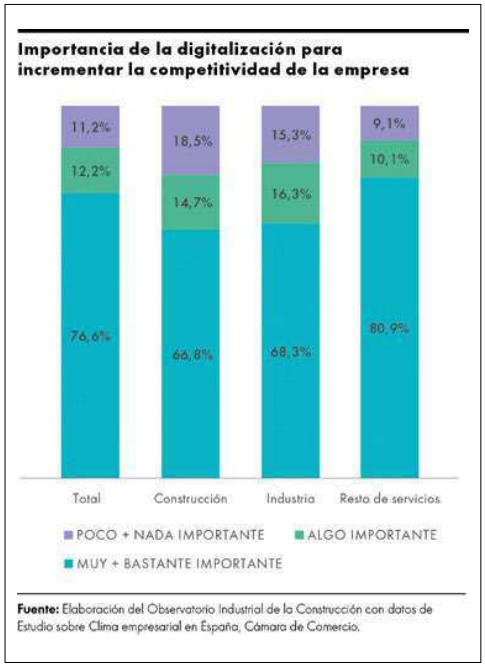
Paradójicamente, las empresas que proporcionan formación sobre TIC a sus empleados en España en 2022 son escasas: de media en el conjunto de la economía, la cifra alcanza el 21,7%. En construcción el dato es inferior, 12,8%, destacando que el porcentaje de empresas formadoras se ha reducido más de dos puntos desde 2010.

Aunque hoy por hoy solo una de cada 10 empresas de la construcción proporciona formación en TIC a sus empleados, la clave está, según el informe del observatorio, en el aumento generalizado de las demandas en competencias digitales. Únicamente el 6% de las empresas emplean especialistas en estas materias. Concretamente, el 4% son expertos en datos, el 2,3% en ciberseguridad y el 0,3% en Inteligencia Artificial (IA). Por lo que respecta a la evolución del gasto en bienes TIC en la construcción, ha sufrido altibajos, reduciéndose en un 25% desde 2019. Hay que destacar, además, que las empresas de 10 a 49 trabajadores del sector aglutinan el 42% del gasto total en TIC.

¿Cuáles son las TIC más utilizadas en el sector?

El estudio hace un repaso a la utilización por parte de las empresas del sector del Cloud Computing, el Big Data, el Internet de las cosas (IoT), la impresión 3D o el uso de la firma digital, entre otras tecnologías. De esta manera, el texto desvela que, de todas las tecnologías de adquisición de datos, los sensores son la tecnología con el nivel más alto de madurez y preparación tecnológica. Mientras que los procesos de automatización en el sector de la construcción se refieren al uso de robots, impresoras 3D y drones para automatizar tareas concretas del sector.

Mientras que el 88% de las empresas utiliza la firma digital, la factura electrónica cuenta con un grado menor de implantación y solo el 42,8% de las compañías enviaron estas facturas permitiendo su procesamiento electrónico.



CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

También es mayoritario el uso de las redes sociales. Las empresas que utilizan medios sociales en el sector ascienden al 56,3%, aunque en el conjunto de la economía los utilizan el 67,3% de las empresas.

Por otro lado, solo dos de cada diez empresas de la construcción utiliza "la nube" en su trabajo diario. De hecho, la construcción es el sector en el que menos se utiliza el Cloud Computing, un modelo tecnológico que permite el acceso ubicuo, adaptado y bajo demanda en red a un conjunto compartido de recursos de computación configurables (como aplicaciones, almacenamiento y procesamiento de datos, redes, servidores, etc.): el 21,8% de las empresas usa estos servicios frente al 32,4% de las organizaciones de todos los sectores. Dentro del sector de la construcción, se pueden observar importantes diferencias según el tamaño de la organización: el 67,3% de las empresas del sector con 250 y más trabajadores utiliza la nube mientras que en las empresas de menor tamaño –de 10 a 49 trabajadores– solo lo hace el 20%.

Los servicios de Cloud Computing más comprados por las empresas de construcción son el almacenamiento de ficheros (77,3%), servicios de correo electrónico (74,6%), aplicaciones informáticas de seguridad (68%) y servidores de bases de datos de las empresas (62,9%).

Por lo que se refiere al análisis de Big Data, se encuentra en fase de desarrollo por el tejido empresarial de todos los sectores en general, y en la construcción en particular, ya que solo una de cada diez empresas lo utiliza. Dentro de la construcción en concreto, el Big Data tiene una mayor presencia en las empresas de mayor tamaño (43,6%), siendo residual en las organizaciones de 10 a 49 trabajadores (9,2%). Estos datos por tamaño se equiparan al resto de sectores, no existiendo notables diferencias. Dentro de los análisis Big Data en construcción, el más común es el realizado con fuentes de datos por geolocalización a partir de dispositivos portátiles (67,8%), estando casi 11 puntos porcentuales por encima de la media del total de empresas (56,9%).

Asimismo, se prevé que el Internet de las cosas (IoT) adquiera una relevancia progresiva en los próximos años. En este sentido, el 22,5% de las empresas de la construcción han utilizado dispositivos interconectados a través del IoT, proporción que dista en cinco puntos porcentuales de la media de todos los sectores (27,7%). La mayoría de las empresas del sector de la construcción que emplea IoT lo hace para la seguridad de las instalaciones (82,4%) o para la gestión del consumo de energía (28%).

Impulso a la Inteligencia Artificial

El impulso a la Inteligencia Artificial (IA) constituye uno de los elementos principales de la Agenda España Digital 2026, en su línea de acción sobre Economía del dato e Inteligencia Artificial. Se trata de un elemento clave de carácter transversal para transformar el modelo productivo e impulsar el crecimiento de la economía española en los próximos años.

La Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial identifica los sectores con un mayor impacto esperado de la IA a corto-medio plazo, encontrando a la construcción en la última posición.

ALTIBAJOS EN LA EVOLUCIÓN DEL GASTO EN BIENES TIC

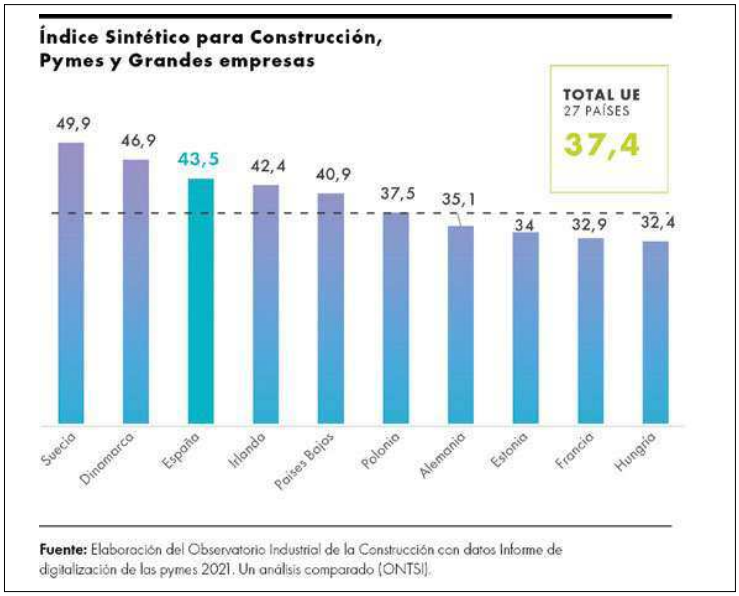
El gasto total en bienes de Tecnología de la Información y las Comunicaciones es de especial relevancia para contemplar la inversión del tejido empresarial en TIC y ver su evolución. En el sector de la construcción, la evolución del gasto ha sufrido altibajos, según recoge el estudio del Observatorio Industrial de la Construcción. En 2014 se produce una importante reducción de los gastos, decreciendo más del 42% sobre los realizados en 2013. Después, comienza un crecimiento que culmina en 2019 (excepto 2018), con unos gastos que duplican los de 2014, y desde ese año comienza la reducción del gasto en esta tipología de bienes.

Cabe destacar el gasto producido por las empresas de la Construcción en TIC durante 2020, año de la pandemia Covid-19 que mostró la necesidad de digitalización y, sin embargo, contrasta con la reducción de casi el 6% del gasto respecto a 2019. En 2021, el gasto experimenta un nuevo decrecimiento de 19,9% respecto a 2020.

Atendiendo al tamaño de las empresas del sector de la construcción, hay que resaltar que las organizaciones de menor tamaño, situadas entre 10 y 49 trabajadores, aglutinan el 42% del total de gasto en TIC realizado en 2021. Las empresas de 50 a 249 aúnan el 26% del total del gasto mientras que las organizaciones más grandes, de 250 y más trabajadores, absorben el 33% del total del gasto. Esta distribución es diferente a la que se producen en la media de todos los sectores, así como en industria o servicios: en todos los casos, las empresas más pequeñas (de 10 a 49) son las que concentran el menor porcentaje del gasto total (en torno al 13%) frente a las de mayor tamaño (de 250 y más) que reúnen el mayor porcentaje del gasto total, entre el 60% y el 73%.

Como refleja el estudio del Observatorio Industrial de la Construcción, el uso de tecnologías de IA por parte de las empresas españolas se sitúa, de media, en un 12,6%. Este dato es menor en el sector de la construcción, donde algo más del 6% de las organizaciones utiliza este tipo de tecnología.

Dentro del sector de la construcción, los principales usos de la tecnología IA tienen que ver con el lenguaje, como convertir el lenguaje hablado en formato legible por una máquina



Fuente: Elaboración del Observatorio Industrial de la Construcción con datos Informe de digitalización de las pymes 2021. Un análisis comparado (ONTSI).

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

(53,9%) o analizar el lenguaje escrito (43,6%) y con la identificación de objetos o personas en función de imágenes (28,2%). El campo más utilizado por las empresas de la construcción que emplean IA, con un 19,4%, es la organización de procesos de administración de empresas, como, por ejemplo, los asistentes virtuales empresariales basados en el aprendizaje automático y/o el procesamiento del lenguaje natural, etc.

El objetivo de la Comisión Europea en su estrategia de Decenio Digital es la utilización de la nube, la IA y los macrodatos por el 75% de las empresas de la UE para 2030. Como se subraya en el informe, "es un objetivo ambicioso, que depende del crecimiento económico general y de la aplicación de políticas adecuadas". Entre los obstáculos que las empresas se encuentran para la utilización de la IA, la principal es la falta de conocimiento de lo que es y de lo que puede aportar; y otro de los frenos está relacionado con los costes de utilización de esta tecnología, que se consideran demasiado altos.

En cuanto a la impresión 3D, también conocida como fabricación aditiva por capas, y referida al uso de impresoras especiales para la creación de objetos físicos en tres dimensiones usando tecnologías digitales (ya sean utilizadas por la empresa o proporcionadas por servicios de impresión en 3D de otras empresas), los resultados muestran que la utilización de impresoras 3D en empresas cada vez es mayor, tanto en todos los sectores de actividad como en la industria de la construcción.

Las empresas se deciden a usar los servicios proporcionados por otras empresas más que impresoras propias: en todos los sectores, lo hacen el 64,8% de las empresas frente al 53,1% que utiliza las propias. Dentro del sector de la construcción, la mayor parte de las empresas también se decantan en mayor porcentaje por usar los servicios de impresión 3D proporcionados por otras empresas, el 61,8% de las empresas frente al 45,1% que utiliza impresoras propias.

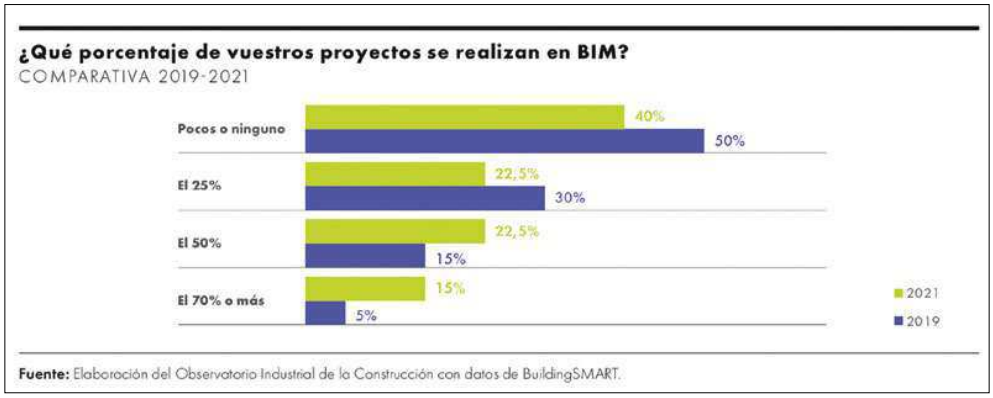
La finalidad de la utilización de la impresión 3D tiene que ver con el uso interno de las empresas en el sector de la construcción: destaca el uso interno excluyendo prototipos o modelos (49,1%), la generación de modelos o prototipos para su venta (36,5%) y los modelos o prototipos de uso interno (30,2%). Un 8,3% de las empresas de todos los sectores utiliza algún tipo de robot, media que se aleja en servicios (más de diez puntos porcentuales por encima) y en construcción (con cuatro puntos por debajo). En el uso de robots de servicio, destaca la construcción por el porcentaje de empresas que los utilizan (58%), muy superior a la media de todos los sectores (32,9%). Principalmente, en construcción son destinados a limpieza o eliminación de residuos (53,9%), a trabajos de construcción o de reparación de daños (49,2%), a vigilancia, seguridad o inspección (36,7%) y transporte de personas o bienes (29,8%).

BIM, una verdadera revolución tecnológica

Debido a su importancia en el sector de la construcción, el estudio del Observatorio Industrial de la Construcción dedica un apartado especial para BIM (Building Information Modeling), la metodología colaborativa de trabajo para la creación y gestión de proyectos de construcción, que permite centralizar toda la información relativa a un proyecto en soporte digital: desde el diseño, el presupuesto y el impacto ambiental, hasta la información sobre el desarrollo de los plazos, los volúmenes, el mantenimiento y el resto de fases del proyecto.

Según la Comisión BIM del hasta ahora Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana (Mitma), "la metodología BIM está suponiendo una verdadera revolución tecnológica para la cadena de producción y gestión de la edificación y las infraestructuras. Esta herramienta permite construir de una manera más eficiente, reduciendo costes al tiempo que permite a proyectistas, constructores y demás agentes implicados trabajar de forma colaborativa".

Entorno BIM es una iniciativa creada por la Fundación Laboral de la Construcción, que apuesta por esta nueva metodología de trabajo colaborativo por su trascendental importancia en el futuro del sector de la construcción. Desde la entidad paritaria se ha puesto a disposición de las empresas y de las personas trabajadoras un completo itinerario formativo BIM con el objeto de abordar usos específicos de la aplicación de esta metodología para satisfacer las actuales demandas del mercado. En este mismo sentido, desde el año 2016, la Fundación Laboral de la Construcción ofrece acciones formativas (denominadas en el ámbito educativo MOOC, Massive Online Open Courses, o cursos masivos *online* abiertos y de corta duración), sobre materias relacionadas con la innovación que pueden ayudar a las pymes en la introducción de estas tecnologías.



Fuente: Elaboración del Observatorio Industrial de la Construcción con datos de BuildingSMART.

CIC Arquitectura y Sostenibilidad
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 12,13,14,15,16,17
Ocupación: 600,00% Valor: 16.860,00 € Tirada: 12.000 Difusión: 12.000 Audiencia: 42.000

La Comisión BIM también indica que el uso de la metodología BIM es un facilitador de una política de construcción y edificación sostenible, de la eficiencia del gasto público y de la competitividad nacional. Por ello, está llamada a convertirse en una herramienta fundamental para el sector de la construcción, y se ha potenciado su utilización a través de la Comisión Europea, creando una estrategia junto a la Directiva Europea de Contratación Pública 2014/24/UE que, en su artículo 22, abre la posibilidad de que los estados miembros exijan su uso y fomenten su impulso desde las administraciones públicas.

Según los datos proporcionados por el observatorio, la inclusión de requisitos BIM en pliegos ha crecido desde el año 2017. Por un lado, en cuanto a la definición de los usos de la metodología BIM, es decir, la finalidad para la que se aplica; por otro, en cuanto a los entregables BIM que el adjudicatario del contrato tendrá que desarrollar para el cliente. Comparando los usos BIM en el año 2017 y 2021, se observa que ha aumentado la cantidad de conceptos que se especifican en los pliegos de las licitaciones, teniendo en cuenta, en 2021, aspectos más novedosos como el uso energético y medioambiental (8,01%) y la realidad virtual/aumentada (0,32%). En cuanto a los entregables exigidos en las licitaciones ocurre lo mismo: en este periodo de tiempo, aumenta la cantidad de conceptos y el porcentaje de solicitudes sobre los que se requerían en 2017.

Como parte de la solvencia técnica, BIM se suele materializar de los siguientes modos:

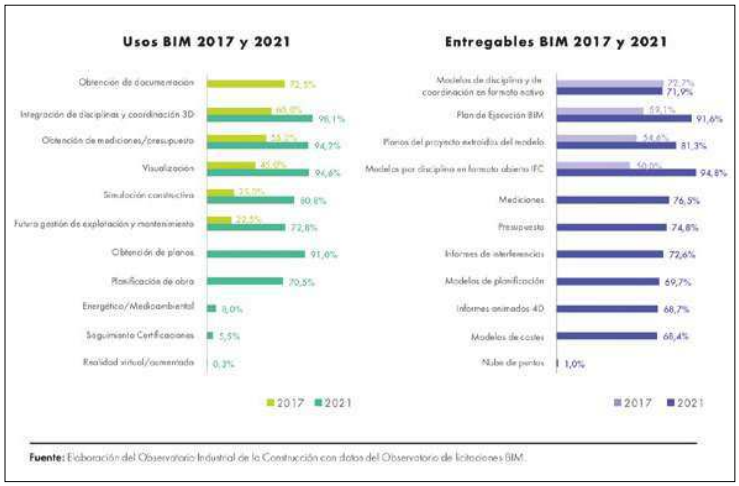
- Como la exigencia de contar con perfiles profesionales con experiencia o formación BIM demostrable. Esta característica es la más solicitada en el periodo 2020-2021.
- Como la exigencia de contar con referencias (haber realizado trabajos previos) en los que se haya aplicado la metodología BIM.

Entre los requisitos que deben tener los perfiles profesionales relacionados con tareas BIM, se pide que cuenten con experiencia en BIM (86,52%) y formación en esta metodología (43,26%), en detrimento de la experiencia y formación generalistas.

BuildingSMART Spanish Chapter ha realizado un estudio de 100 encuestas a empresas españolas en 2021 para valorar el Grado de la implantación BIM en la empresa española, con el objetivo de "conocer un poco más en detalle en qué punto se encuentra la realidad empresarial" y determina que el 40% de las empresas encuestadas han confirmado que realizan pocos o ningún proyecto en BIM.

Comparando las cifras obtenidas con un estudio precedente de 2019, este porcentaje disminuye diez puntos porcentuales con respecto a los datos de ese año, o lo que es lo mismo, ha crecido el número de empresas que realizan la mayoría de sus proyectos en BIM y las empresas más reticentes al cambio están dando pequeños pasos para implementar la metodología en fases más tempranas de sus proyectos.

Las empresas encuestadas en este mismo estudio afirman que el 42,5% de sus empleados trabajan en pocos o ningún proyecto BIM. Por su parte, un 27,5% confirma que el porcentaje de sus plantillas que desarrollan sus proyectos en BIM asciende al 20%, mientras, un 15% de las empresas asegura que más del 50% de sus profesionales trabajan en metodologías BIM. Por último, un 15% afirma que el 70% de sus empleados trabajan en BIM.



EN PLENA TRANSFORMACIÓN. La construcción es una de las actividades menos digitalizadas de la economía, según refleja el estudio del Observatorio Industrial de la Construcción, pero se está transformando debido a su importancia como sector estratégico

Programas para el impulso de la digitalización

El informe del Observatorio Industrial de la Construcción deja buena muestra de los numerosos beneficios que puede aportar la digitalización para las empresas, por ejemplo, agilizar procesos, aumentar la producción, reducir costes, etc. Para impulsar el acceso a estas tecnologías digitales entre las pymes del sector existen algunos programas de utilidad como son la Plataforma 'Acelera pyme'. Se trata de un punto de encuentro digital para las pymes y los agentes involucrados en su transformación digital a partir del cual se dinamizará el ecosistema. La plataforma cuenta con herramientas que permiten a las empresas conocer su nivel de madurez digital, complementado por servicios y contenidos disponibles acordes con dicho nivel.

Enmarcado en 'Acelera pyme' está el Kit Digital, cuyo objetivo es subvencionar la implantación de soluciones digitales para conseguir un avance significativo en el nivel de madurez digital de las pymes. Este servicio ya ha recibido más de 174.000 solicitudes habiéndose concedido más de 25.500 bonos de digitalización.

Por otro lado, y a nivel europeo, la Comisión Europea ha puesto en marcha un portal web (https://digital-construction.ec.europa.eu) específicamente dedicado a impulsar la digitalización de las pequeñas y medianas empresas del sector de la construcción, donde se incluye información y herramientas que pueden servir de apoyo a las pymes del sector de la construcción para avanzar en su digitalización.

Cinco Días
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 27
Ocupación: 77,65% Valor: 10.676,71 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

António Costa impulsa obras clave como el AVE entre Lisboa y Oporto en su último Consejo de Ministros

El presidente de la República destituyó ayer al Gobierno, que estará en funciones hasta las elecciones de marzo ▶ Para la obra se convocará un concurso internacional

Lisboa

TEREIXA CONSTENLA
(EL PAÍS)

Entre el anuncio de la dimisión de António Costa como primer ministro de Portugal y su efecto práctico ha pasado un mes exacto. El presidente de la República, Marcelo Rebelo de Sousa, tenía previsto publicar el decreto de cese del primer ministro y su Gobierno en la noche de ayer. Su destitución será efectiva a partir de este viernes, cuando entrará en funciones hasta que les sustituya el nuevo gabinete que determinen las elecciones del 10 de marzo. Hasta entonces, Costa y sus ministros se limitarán a despachar asuntos de gestión.

Su último Consejo de Gobierno con plenos poderes se celebró ayer en Oporto. Y estuviese o no previsto, contó con algunas medidas simbólicas que afectan a infraestructuras esenciales que llevan décadas atascadas en el país. Una permitirá avanzar en el proyecto para construir la línea de alta velocidad entre Lisboa y Oporto, estratégica para un futuro corredor atlántico que enlace con Galicia. El objetivo es convocar un concurso internacional en enero, si cuenta con el visto bueno del Partido Social Demócrata, la principal fuerza de la oposición, y del nuevo líder del Partido Socialista, que celebra primarias entre la militancia los días 15 y 16 de diciembre.

La otra es una imposición a la empresa que gestiona los aeropuertos, que pertenece al grupo francés Vinci, para realizar obras en la terminal de Humberto Delgado, una infraestructura saturada y obsoleta que obtiene las peores clasificaciones entre las infraestructuras aéreas del mundo. Esta misma semana se difundió el ranking de AirHelp, una organización internacional que defiende los derechos de los pasajeros, que sitúa al aeropuerto de Lisboa como el cuarto peor en una lista de 194.

La construcción del nuevo aeropuerto, que se arrastra desde hace medio siglo, será decidida por el nuevo Gobierno. Es algo que no logró resolver en sus ocho años de gestión António Costa y que esta semana se mostró casi aliviado por librarse de tomar la decisión sobre la ubicación definitiva. "Nunca habrá ninguna solución que genere unanimidad", señaló el primer ministro, que impulsó la creación de una comisión técnica independiente para evaluar las mejores opciones y que fue consensuada con el líder de la oposición, Luís Montenegro.

Esta semana se presentó el informe, que propone la construcción de una nueva infraestructura en Alcochete, en la margen sur del Tajo, y el mantenimiento del Humberto Delgado mientras el nuevo aeropuerto no esté a pleno rendimiento con dos pistas. Sus conclusiones son orientativas y no de obligado cumplimiento para el Ejecutivo. En cualquier caso, no será el Gabinete de Costa el que determine el futuro de la nueva infraestructura, vital para un país donde el turismo representa el 16,8% del PIB, según las previsiones para este año del Consejo Mundial de Viajes y de Turismo. "Creo que este Gobierno no tendrá legitimidad para tomar una decisión sobre esta materia. Quien esperó 50 años, esperará unos meses más por la decisión", ironizó.

En Oporto, donde se ha celebrado la última edición de la iniciativa *Gobierno + Próximo*, que ha permitido organizar Consejos de Ministros por todo el país, António Costa destacó que la aprobación del proyecto de la línea ferroviaria de alta velocidad es necesaria para avanzar en la infraestructura. "En enero tendremos condiciones técnicas para convocar el concurso para desarrollar esta línea, cuya decisión final corresponderá al nuevo Gobierno", señaló.

António Costa, primer ministro de Portugal, habla durante la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático COP28, el pasado día 2. EFE

La construcción del aeropuerto de la capital será decidida por el nuevo Ejecutivo

A la crisis política provocada por la dimisión del primer ministro tras anunciarse que era investigado por el Tribunal Supremo, y la detención de su jefe de gabinete, Vítor Escária, Portugal ha sumado en los últimos días un nuevo torbellino que amenaza al presidente de la República, Marcelo Rebelo de Sousa. La Fiscalía General de la República investiga lo ocurrido en el tratamiento médico privilegiado que tuvieron dos gemelas brasileñas en 2020 para recibir uno de los fármacos más caros del mundo en un hospital de Lisboa. Esto ocurrió después de que el hijo del presidente se interesase por el caso en un correo electrónico que envió a su padre.

La Vanguardia - Suplemento Dinero
domingo, 10 de diciembre de 2023 Fecha Publicación: domingo, 10 de diciembre de 2023
Pág: 23
Ocupación: 80,51% Valor: 47.181,47 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

"El corredor mediterráneo es una necesidad imperiosa"

Entrevista
F. H. Valls / I. de las Heras

EMILIA GUTIÉRREZ

Javier Pérez Fortea
Consejero delegado de Globalvia

El consejero delegado de la compañía que gestiona infraestructuras avanza su interés en ampliar sus servicios en la liberalización del tren

Javier Pérez Fortea lleva una década al frente de Globalvia, un gran operador de transporte con presencia en autopistas de peaje, metro, tranvías, ferrocarriles y autobuses. La compañía es accionista de referencia de Iryo, además de principal gestor de autobuses de Londres y un líder en el transporte de viajeros en el Reino Unido a través de Go-Ahead, entre otras actividades. Su consejero delegado asesora a la ONU en materia de infraestructuras y se muestra preocupado por la sostenibilidad del transporte. Catalunya es, según dice, un mercado en el que la compañía tiene la vista puesta.

¿Qué es Globalvia?
Un líder mundial de infraestructuras de transporte que evoluciona. Desde el 2015 nos interesamos en las tecnologías disruptivas. Ya no somos gestores de infraestructuras, sino proveedores de movilidad. Las nuevas generaciones ya no se quieren mover como las antiguas. También nos dedicamos a la multimovilidad, la digitalización y a que los coches autónomos puedan circular por nuestras autopistas.

¿Cuáles son las líneas estratégicas de Globalvia para próximos años?
Creemos en la sostenibilidad del transporte como primer objetivo. Tenemos la mayor flota de autobuses eléctricos del Reino Unido a través de Go-Ahead y somos socios de la australiana Kinetic. Nuestros metros funcionan con energía renovable y acabamos de ganar un premio por el de Sevilla, que no solo consume un 30% menos de electricidad con el doble de pasajeros, sino que, además, ha estrenado unas placas fotovoltaicas que autogeneran el 15% del consumo residual. Trabajamos con empresas que crean aplicaciones sobre cómo viajar de un extremo a otro de la ciudad a través del transporte público. Somos un proveedor de servicio de transporte sostenible.

Tienen unos 2.000 millones para nuevas operaciones. ¿A qué dedicarán el dinero?
Globalvia es una plataforma de crecimiento. Ahora estamos en 12 países, la mitad con Globalvia y la mitad con Go-Ahead. Nosotros crecemos bien, no queremos crecer por creer. Nuestros accionistas son fondos de pensiones (Canadá, Países Bajos y Reino Unido) a largo plazo. Pero antes de que entraran ya pensábamos así. Lo que nos diferencia de los competidores es que gestionamos proyectos que dan el mejor servicio. No nos fijamos tanto en la problemática de hoy sino que miramos al largo futuro. Tenemos concesiones a 99 años. Solo invertimos, por tanto, cuando tiene sentido y en lo que tiene sentido. Miramos bien dónde hacerlo. Seguimos invirtiendo en autopistas, ferrocarriles, alta velocidad y en innovación.

¿Qué supone la entrada en el accionariado de Iryo?
Estamos encantados con el proyecto de Iryo. Habíamos estudiado otras posibilidades, pero encontramos un encaje técnico y emocional con los otros accionistas, con Ilsa y con Treintalia. Estamos muy contentos con el resultado de la inversión y con el servicio que estamos pudiendo dar. Pensamos que la liberalización de la alta velocidad en España funciona mejor que en otros países. Tenemos una clara vocación de gestión de proyectos ferroviarios y pensamos que la alta velocidad es el futuro. Estamos muy decididos a invertir en la alta velocidad en cualquier país europeo y de la OCDE.

"Siempre tenemos la vista en España; nos parece un país seguro para poder invertir, con seguridad jurídica"

"Hay empresas de autobuses fantásticas que podríamos comprar o participar en su accionariado"

¿Les interesa el corredor mediterráneo?
Es una necesidad imperiosa. La demanda de pasajeros que se va a crear cuando esté terminado y en servicio va a demostrar que es muy necesario. Apostaremos por ofrecer servicios de alta velocidad a través de Iryo, sin duda.

¿Se están beneficiando de las ayudas al transporte público?
Es una medida política que a las empresas gestoras de infraestructuras les viene bien, pero tampoco tanto. Económicamente, para nosotros no suele tener mucho impacto pese a que aumente la demanda. Sin embargo, nos parece una medida política fantástica porque fomenta el transporte público. Dicho esto, como operadores de autopistas de peaje estamos convencidos de que todo es de peaje. O lo pagas con tus impuestos o lo pagas por usar. Somos defensores del pago por uso, que pague el que usa la infraestructura.

¿Qué le parece la decisión del Gobierno de no aplicar el modelo de peajes en las carreteras?
Ábalos dijo en su momento que España tiene un déficit de 2.000 millones en mantenimiento de autopistas, antes de la eliminación de los peajes de las autopistas que estaban venciendo. No tiene ningún sentido desde el punto de vista de empresas de infraestructura que, existiendo el déficit, se quite el peaje de las autopistas que gozan de un mantenimiento excepcional. El usuario que quiere ese firme en buen estado decide durante años pagar ese peaje.

¿Tienen previsto pujar por líneas de autobuses en España?
Siempre mantenemos la vista en España, nos parece un país seguro para poder invertir. La seguridad jurídica es lo primero que miramos y luego la profundidad financiera. España sigue teniendo seguridad jurídica para que nosotros invirtamos. Igual que invertimos en el pasado podemos seguir haciéndolo en el presente. La liberalización del mercado del negocio de autobuses en España tiene que llegar, no ha pasado. El mercado de transporte de autobús en España es muy particular. Además, hay empresas de autobuses fantásticas que no tendríamos inconveniente en comprar o en participar en su accionariado.

¿Les interesa Catalunya?
Para nosotros Catalunya es un mercado importante. Hemos tenido concesiones en el pasado, tenemos en el presente y tendremos en el futuro. Nuestra relación con la Generalitat es espléndida. Estamos encantados con los tranvías de Barcelona, de los que somos los mayores accionistas, y cualquier oportunidad la miraríamos con buenos ojos.

¿Hay oportunidades de negocio en la privatización de las mercancías de Renfe?
Sí, nos interesa. Pero una liberalización total, que no tenga dependencias de Renfe.

Globalvia es propiedad de varios fondos de pensiones. ¿Existe la posibilidad acoger más accionistas?
Nunca va a entrar un inversor que sea de otro perfil. Nuestros accionistas solo querrían compañeros que sean fondos de inversiones. Un fondo que tiene que rotar cada cinco años tiene que maximizar su inversión. La entrada de socios es algo muy posible porque los fondos de inversión están sufriendo el llamado efecto denominador. Tienen que tener una diversificación que a veces no consiguen. En algún momento se podría dar la circunstancia de que algún fondo quisiera salir y entrar otro. Hoy por hoy, a pesar de las incertidumbres, hay necesidad de colocar capital en el mundo.

¿Cómo va a cambiar la movilidad en las ciudades?
La movilidad va a ser absolutamente modal. Los autobuses cada vez serán más pequeños y autónomos e iremos al servicio bajo demanda. Ya hay pilotos en la sierra de Madrid de autobuses bajo demanda. En el futuro, para ir del centro de Madrid al aeropuerto de Barajas habrá un dron. Nosotros nos dimos cuenta de que se necesitan vertipuertos para ello. Ya hemos ganado un concurso internacional de diseño de vertipuertos, que es un helipuerto evolucionado, digital y con capacidad de recarga. Estamos trabajando en varios pilotos, pero es muy difícil porque la normativa aérea es europea y somos más conservadores que otros. Asia es el menos conservador. Estamos estudiando para hacer un ruta turística en dron por Sevilla de 20 minutos.

¿Les interesan los coches autónomos?
No. Pero sí estamos trabajando en que los coches autónomos tengan mayor conectividad con nuestras infraestructuras. En Estados Unidos vamos a hacer vías solo para coches autónomos, a través de Openvia. Hemos invertido en Cavnue, una empresa donde también participan Ford y Google. Estamos desarrollando proyectos con la tendencia futura de recargar el coche en marcha, por inducción, mientras circule por la autopista.

La Razón
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 54
Ocupación: 6,66% Valor: 2.371,97 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

Acciona construirá línea eléctrica en Australia

J. Manuel Entrecanales

Acciona, junto a su socio Genus, ha sido seleccionada por Transgrid, gestor público de la red de Nueva Gales del Sur (Australia), para la construcción del tramo Este de la línea de transmisión eléctrica de HumeLink. El proyecto, de 850 millones de euros, es uno de los mayores de infraestructuras energéticas del país, y supondrá el diseño y construcción de 227 km de líneas aéreas de transmisión de 500 kV.

La Razón
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 25
Ocupación: 36,88% Valor: 13.131,33 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

El Grupo ACS encabeza a nivel global la categoría de edificación general

Construcción

El Grupo ACS lidera el ranking internacional de contratistas

Consolida la primera posición mundial como contratista internacional

S. de la Cruz. MADRID

El Grupo ACS lidera el prestigioso ranking anual Global Sourcebook de ENR 2022, consolidando su liderazgo como contratista internacional en numerosos sectores. En concreto, el grupo que preside Florentino Pérez consolida la primera posición en la clasificación mundial de contratistas internacionales en la categoría de edificación general, y aparece también liderando numerosas subcategorías, entre las que se encuentran las ciencias de la salud, educación, comercial, dotaciones gubernamentales e instalaciones deportivas entre otras. ACS también aparece en la primera posición global como contratista internacional líder mundial en los apartados de infraestructura aeroespacial, centros de datos, minería, y en segunda posición en el apartado de infraestructura biofarmacéutica y en el de las telecomunicaciones. Además, obtiene la segunda posición mundial en la categoría de transportes, que engloba diferentes subcategorías como infraestructuras ferroviarias, autopistas, puentes o aeropuertos.

La constructora española se ha consolidado como el mayor contratista internacional de grandes edificios de oficinas, equipamientos sociales, deportivos, instalaciones gubernamentales y hospitales. Eso le ha convertido en punta de lanza para hacer frente al poderío chino en la construcción internacional, lo que le ha llevado a liderar varios de los rankings internacionales por tipo de obra, sobre todo en el área de edificación, como se ha ratificado ahora en el Global Sourcebook de ENR 2022.

Este reconocido ranking de ENR destaca que, entre las 250 mayores empresas del mundo, la contratación internacional creció un 7,7% en 2022, hasta 428.500 millones de dólares.

El Economista
sábado, 09 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 12
Ocupación: 33,35% Valor: 5.103,25 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Ardian compra la firma de conservación de carreteras española Elsamex

El operador luso Ascendi, del fondo francés, refuerza su posición en España

J. Mesones MADRID.

Ascendi, la plataforma para la explotación de autopistas portuguesa propiedad del fondo francés Ardian, ha adquirido el control de la empresa de mantenimiento y conservación de carreteras española Elsamex Gestión de Infraestructuras. La operación está pendiente de la aprobación de las autoridades de Competencia y del cumplimiento de las condiciones habituales en este tipo de transacciones. Ascendi mantendrá al equipo gestor actual.

Ascendi lleva al menos un año y medio interesado en entrar en el negocio de conservación de carreteras en España y tras estudiar distintas opciones ha logrado sellar un acuerdo con los dueños de Elsamex para el traspaso de una participación mayoritaria en el capital de la compañía. La concesionaria lusa, que instrumenta la compra a través de Ascendi IGI (Innovación y Gestión de Infraestructuras), encuentra así una sociedad para complementar sus actividades en España y Portugal. Ascendi, de hecho, acaba de desembarcar en el mercado español, al adjudicarse, en consorcio con Copha y Sumelzo, el lote 2 Zaragoza Oeste del Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras de Aragón.

Juan Angoitia, responsable de Infraestructuras en Europa de Ardian. EE

Ascendi, que gestiona varias autopistas y autovías en Portugal y Francia, compra una participación mayoritaria en Elsamex a sus actuales accionistas, tres históricos directivos liderados por Fernando Martos, presidente ejecutivo de la empresa, que se hicieron con la firma en octubre de 2020. Relevaron así al grupo indio Infrastructure Leasing & Financial Services Limited (IL&FS), que había adquirido Elsamex en 2008 a la familia fundadora Sánchez Marcos, y consiguieron sacar a la empresa del concurso que había instado apenas tres meses antes un acreedor.

Elsamex Gestión de Infraestructuras tiene el foco en la conservación y mantenimiento de infraestructuras y en el mantenimiento e implantación de imagen cooperativa, así como en proyectos de construcción. Concentra su negocio en España (74%), Portugal, donde opera con Intevial, y México, a través de su filial Macovi. En 2022 el Grupo Elsamex obtuvo unos ingresos de 104,88 millones de euros, frente a los 95,05 millones de 2021. Su cartera alcanzaba al cierre del último ejercicio los 249 millones, de los que 178 millones se concentran en España.

> Toma el control de la empresa tras entrar en España con el plan de carreteras aragonés

El Economista
sábado, 09 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: sábado, 09 de diciembre de 2023
Pág: 4
Ocupación: 42,47% Valor: 6.497,77 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

NECESITAMOS INFRAESTRUCTURAS PARA ADAPTARNOS AL CAMBIO CLIMÁTICO

José Trigueros
Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos y del Instituto de Ingeniería de España

En estos momentos en que todo es manejado como relato al margen de los datos objetivos, la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales, Puertos y de la Ingeniería Civil (AICCPIC) sigue intentando que en el campo de las infraestructuras y los servicios públicos prevalezca el enfoque técnico y de utilidad a los ciudadanos. Por eso hemos presentado el *Informe de Infraestructuras 2023*, en el que se analiza la situación de las infraestructuras, comparándola con la de otros 29 países, en seis sectores fundamentales: aeropuertos, carreteras, ciclo del agua, ferrocarril, transporte público urbano y puertos. En el informe, participan más de 220 expertos, que han utilizando 333 indicadores.

España sale bien parada en relación al conjunto de los 30 países analizados, con un notable alto de media. A pesar de esta buena puntuación, queda patente que estamos viviendo de réditos del pasado.

En la actualidad, tenemos un déficit inversor que nos coloca como la última economía de la UE en inversión por habitante y superficie en 2022/2023, con 1.662 euros por km2 y millón de habitantes. Se estima que sería necesario invertir 250.000 millones hasta 2030 en infraestructuras hidráulicas, de transporte público –metro y cercanías fundamentalmente–, de desarrollo de la intermodalidad en los puertos, y las relacionadas con la electrificación y la sostenibilidad.

En carreteras tenemos una red de alta capacidad de las mejores del mundo, sacamos la máxima puntuación tanto en prestaciones como en seguridad, pero con una financiación insuficiente en mantenimiento y conservación, lo que nos sitúa en los últimos puestos con México y Polonia. Faltan áreas de servicio y descanso en la red de gran capacidad, y mejoras en las carreteras convencionales, probablemente las grandes olvidadas. Y plantear nuestras carreteras desde la sostenibilidad. Como conclusión, se estima que serían necesarios 35.000 millones de euros para cubrir las carencias actuales de nuestras carreteras.

> España tiene un déficit como la economía de UE con menor inversión por habitante

Aeropuertos es el sector que obtiene mejor valoración. Contamos con una red que se encuentra entre las mejores del mundo en términos de capacidad y servicios, que se autofinancia mediante el cobro de tasas por el uso, sin necesidad de recurrir a los presupuestos generales del Estado. Uno de los grandes retos que tenemos es reducir la huella de carbono, reducir el ruido para el entorno y electrificar las operaciones que sea posible.

En materia de inversión, se necesitarán entre 7.000 y 10.000 millones de euros anuales, durante los próximos diez años

El transporte público urbano es el sector que presenta mejoras más significativas. Así, en estos cuatro años, pasa de una puntuación de 6,1 en el último informe de 2019, al 6,8 actual. Sin embargo, existen oportunidades de mejora en la coordinación entre administraciones o en la desigualdad de la oferta según las geografías. Los expertos sugieren aumentar la descarbonización de las flotas de autobuses urbanos e interurbanos, la implementación de carriles segregados para el transporte público y la construcción de estaciones intermodales.

Con menos visibilidad entre el gran público, pero afectando aproximadamente al 20% de nuestro PIB, está nuestro sistema portuario. Somos el primer país en conectividad marítima, pero fallamos en almacenamiento en tierra, logística, conexiones ferroviarias y agua y electricidad en atraque. Además de que nuestros puertos tienen que adaptarse al cambio climático y desarrollar zonas logísticas cercanas a los puertos para promover la descarbonización y automatización portuaria. Hay que digitalizar.

Presumimos mucho de nuestra red ferroviaria de alta velocidad, sin embargo hay áreas que requieren mejoras, especialmente en ciudades de tamaño medio y en la conectividad intermodal, con los puertos sobre todo. La inversión reciente se ha concentrado en la expansión de la alta velocidad, a menudo en detrimento de las líneas ferroviarias convencionales y de cercanías, y ahí, y en la red ferroviaria de mercancías –ese corredor mediterráneo– están las carencias a superar

Por último y no menos importante quiero destacar que se echa en falta una política hidráulica nacional y completar las inversiones pendientes en depuración en el ciclo urbano del agua, y desarrollar exhaustivamente la regeneración. Hay que incrementar la oferta de recursos hídricos y a la vez regular la demanda. En un país hídricamente muy complicado, contamos con un abastecimiento doméstico muy bueno y muy barato. Hace falta un enfoque regionalizado para los sectores industrial y agrícola, que es injustamente el saco de los golpes. También es necesario mejorar la seguridad de las instalaciones relacionadas con el agua y fomentar la participación del sector privado en el proceso de I+D+i, que ya es el sector que más tecnología aporta a estas operaciones.

Hay conflictos latentes que hay que apartar de la política y devolver a la técnica. Así, el trasvase Tajo-Segura o el reciente conflicto planteado con la autonomía de gestión del agua en la Comunidad de Madrid. En temas tan técnicos no puede haber una primacía de lo político y lo ideológico.

El Economista
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 15
Ocupación: 7,53% Valor: 1.317,59 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Lantania y Jarquil construirán una depuradora en Guadalcázar

elEconomista.es MADRID.

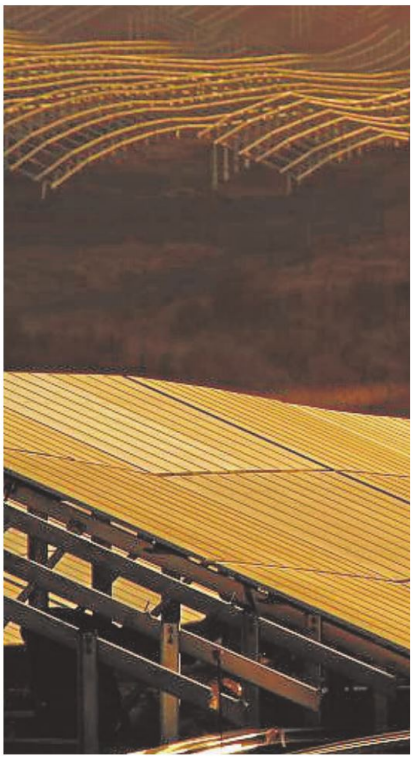
Lantania y Jarquil realizarán la construcción de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Guadalcázar, en Córdoba. La Junta de Andalucía, a través de la Dirección General de Infraestructuras de Agua, ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por ambas empresas el proyecto para la construcción de la nueva instalación, que cuenta con un presupuesto de 4,6 millones de euros.

Las actuaciones tienen una duración prevista de 18 meses, con un plazo de ejecución de las obras de 12 meses y de seis meses para la puesta en marcha de la depuradora. Esta nueva infraestructura mejorará la red de saneamiento de la localidad cordobesa, que actualmente dispone de una red de saneamiento unitaria que vierte de manera directa a cauce sin tratamiento. La nueva depuradora tendrá una capacidad de tratamiento para un máximo de 2.700 habitantes equivalentes.

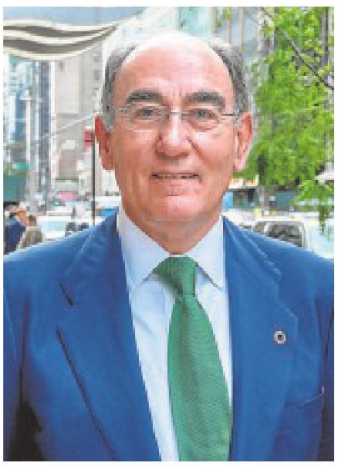
ABC
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 30,31 Area: 1629,21 cm2
Ocupación: 177,47% Valor: 60.515,02 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

Florentino Pérez denuncia a un intermediario por suplantar a ACS

- Un juzgado de Madrid lo investiga por intentar comprar bajo engaño una finca que en realidad necesita Iberdrola
- Allí está la segunda mayor planta fotovoltaica de Europa, pero la eléctrica ha de devolver el suelo al propietario



Florentino Pérez // EFE



Ignacio Sánchez Galán // E.S

JAVIER CHICOTE
MADRID

Un juzgado de Madrid investiga a un intermediario por usurpación de identidad, estafa y falsedad documental tras una querella interpuesta por la constructora ACS. El querellado, Óscar Gómez Carpintero, se puso en contacto con el entorno del propietario de una finca en Extremadura donde actualmente está instalada la segunda mayor planta fotovoltaica de Europa, Núñez de Balboa, de 500 megavatios de potencia, propiedad de Iberdrola. Una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Extremadura del 31 de mayo de 2022 ordenó a la eléctrica desmontar cientos de miles de paneles solares para devolver el terreno a su dueño original, Santos Lázaro, decisión que está pendiente de confirmación por parte del Tribunal Supremo.

Gómez Carpintero contactó con asesores y con la abogada del dueño de los terrenos para trasladar una oferta de ACS que sería «irrechazable». El propietario de la finca está, obviamente, enfrentado a Iberdrola, y es público y notorio que Ignacio Sánchez Galán, presidente de la eléctrica, mantiene una mala relación con Florentino Pérez. Quizás por ese motivo el intermediario creyó que Santos Lázaro accedería a vendérsela al archienemigo de Sánchez Galán.

La abundante documentación a la que ha tenido acceso ABC acredita que a principios de septiembre de 2022, el querellado se reunió con un asesor del sector inmobiliario que tiene relación con el propietario de la finca, que ocupa más de 500 hectáreas de las 854 sobre las que están montados 1,4 millones de paneles solares, es decir, más de la mitad de la superficie de la estación eléctrica.

La querella de la empresa que preside Florentino Pérez lo relata de este modo: «El querellado Sr. Gómez Carpintero dijo estar vinculado con Cobra y el grupo ACS, fingiendo tener un contrato confidencial y de características especiales suscrito directamente con su consejero delegado». El empresario aseguraba «tener la encomienda de trasladar personalmente una oferta que tendría por objeto el abono de una sustanciosa cantidad económica al propietario de los terrenos, insistiendo en que el contacto tenía que trabarse directamente entre él y dicha persona».

Tras la reunión, el 12 de septiembre de 2022, Gómez Carpintero remitió un correo electrónico al asesor del propietario –aportado al juzgado–, que resumía los términos hablados: «Tengo una muy buena oferta para trasladarle directamente independientemente de que tú hables con su hija y con su abogada. La oferta ha de ser trasmitida esta misma semana porque hay otras opciones en la mesa (...) Lógicamente, si tienen una letrada y les ha llevado tan bien el caso, que ella lo supervise. Pero hay decisiones que las ha de tomar el que manda, y de otra manera es perder el tiempo».

«Directamente con el CEO»

Gómez Carpintero aseguraba actuar con el mandato del consejero delegado de la empresa: «Tal y como te expliqué, mi contrato en el grupo ACS es directamente con el consejero delegado, y soy el único que trabaja con estas condiciones, y no me interesa que se haga público. Es por este motivo que te ruego le digas a la señora letrada que no autorizo a hacer público este mail, ni mi contacto».

Al final del correo, Gómez Carpintero «falsificó el membrete de las entidades Cobra y ACS Actividades, Construcción y Servicios, con el propósito de que su ofrecimiento adquiriese mayor credibilidad a los ojos de D. Santos Lázaro», según la querella.

El intermediario se hacía pasar por «International Business Manager» de Cobra y añadió también una tarjeta de visita en ruso (actualmente Gómez Carpintero ostenta cargos en ocho empresas, según el Registro Mercantil, de sectores como la joyería, las inversiones y la consultoría e ingeniería, pero ninguna de ellas guarda relación con el grupo ACS. A continuación, el asesor inmobiliario remitió el correo a la abogada del propietario de la finca, Dorinda Aventín. Fue en este momento cuando comenzó a descubrirse el pastel. La letrada sospechó, porque recordaba que Cobra ya no formaba parte del grupo ACS. Por ello, Aventín contactó con la multinacional de Florentino Pérez, quien confirmó que se trataba de un impostor.

La querella que investiga el juzgado sostiene que el empresario «actuó con el ánimo de obtener personalmente un lucro económico a partir del acuerdo que había comenzado a plantear, mostrándose ilegítimamente como autorizado para formalizar compromisos en nombre de ACS. Además, el Sr. Gómez Carpintero actuó a sabiendas de que su plan, de prosperar el engaño, produciría un daño irreparable a la reputación del grupo ACS si se difundía, pese a ser falso, que dicho

Un proyecto ilegal de 12 millones de kilos pendiente del Supremo

J. CH. MADRID

Ubicada en la provincia de Badajoz, la planta fotovoltaica Núñez de Balboa es un gigante de 1.430.000 paneles solares que pesan más de 12 millones de kilos, la mayor planta de estas características de Europa hasta que la superó, por poco, la vecina Francisco Pizarro, en Cáceres.

De 500 megavatios de potencia, se levanta sobre una finca de 850 hectáreas, de las que más de 500 pertenecen a un empresario, Santos Lázaro, que amenaza con tumbar la planta. Iberdrola expropió su finca, pero una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Extremadura falló en mayo de 2022 que la expropiación no se ajustaba a derecho y los terrenos debían ser retornados a su propietario. La eléctrica los tenía en alquiler y, tras no llegar a un acuerdo de compraventa con el dueño, solicitó al Estado la expropiación por ser un proyecto de interés público. La obtuvo con un justiprecio de 3,3 millones de euros, pero el dueño de la mayor de las fincas que ocupa la megahuerta solar recurrió a los

ABC
lunes, 11 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Pág: 30,31 Area: 1629,21 cm2
Ocupación: 177,47% Valor: 60.515,02 € Tirada: 69.457 Difusión: 45.322 Audiencia: 364.000

La planta se compone de más de 1,4 millones de paneles solares // ABC

grupo empresarial se había postulado para adquirir los terrenos para perjudicar a Iberdrola».

Anularon el alquiler

La eléctrica los tenía inicialmente alquilados –operación que realizó otro empresario antes de que Iberdrola apareciera– y después expropió la finca. La eléctrica solicitó al Gobierno la expropiación por tratarse de un proyecto de utilidad pública. Como esta maniobra ha sido revertida, por no ajustarse a la legalidad (ver información adjunta) y a la espera de la confirmación del Supremo, una manera de que la eléctrica elimine el problema es que el propietario legítimo venda el terreno.

El relato de los hechos que entregó ACS en los juzgados de Madrid destaca que «Óscar Gómez Carpintero diseñó y comenzó a ejecutar un plan para engañar al propietario de los terrenos, fingiendo tener una encomienda de ACS para hacerle una oferta económica» y confirma que «en la actualidad carece de relación alguna con ACS», ni laboral ni mercantil con «ninguna de las empresas participadas del grupo». La querella es tajante: «El Sr. Gómez Carpintero no ha recibido encargo o encomienda alguna, y mucho menos la de contactar con D. Santos Lázaro Arias o con sus asesores».

El imputado, a un asesor del dueño de la finca: «Os conviene vender, los de Iberdrola son unos mafiosos y estáis en el punto de mira»

La constructora denuncia que «falsificó el membrete de ACS para que su ofrecimiento adquiriese mayor credibilidad»

El empresario fue empleado de Cobra, pero ya no lo era y, además, ACS había vendido el grupo industrial Cobra a la multinacional francesa Vinci en diciembre del año 2021. Además, «mientras el querellado fue trabajador de Cobra, nunca, ni por su cargo ni por sus funciones, llegó a mantener interlocución de ningún tipo con la alta dirección del grupo ACS».

La abogada Dorinda Aventín y el propietario del terreno también formularon denuncia contra Gómez Carpintero, en este caso por amenazas, falsificación de documento privado, acoso y estafa. La letrada relata que, tras recibir la oferta, consultó el nombre del empresario y encontró que mantiene una deuda con la Agencia Tributaria que asciende a más de un millón de euros (1.147.809,38).

Esta segunda denuncia recoge los hechos ya relatados en este reportaje y añade otros. Sostiene Aventín que el 19 de septiembre de 2022 un agrónomo que trabaja para el propietario de los terrenos recibió en su despacho a Óscar Gómez Carpintero y a una tercera persona. El agrónomo relata que el empresario le dijo que trabajaba para «altos directivos de ACS» y que había hablado con Antonio Miguel Carmona, el exportavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid y en ese momento vicepresidente de Iberdrola, quien habría dicho que la eléctrica estaba de acuerdo con la operación. Fuentes próximas al expolítico –que salió de Iberdrola en noviembre del año pasado– consultadas por ABC sostienen que es cierto que Gómez Carpintero contactó «varias veces» con Carmona, pero que éste no le autorizó operación alguna y ni siquiera hablaron de esta finca. Aseveran que el intermediario ofrecía «proyectos vinculados con el hidrógeno» y que Carmona no podía aprobar esa operación, ya que su vicepresidencia se encargaba de las Relaciones Institucionales.

«Nadie en nuestro nombre»

Mientras, fuentes oficiales de la compañía se han limitado a comunicar este diario que «el Negocio Renovable de Iberdrola no tiene a nadie apoderado para hablar en su nombre».

El agrónomo también trasladó a Dorinda Aventin que Gómez Carpintero le había avisado de que «los de Iberdrola son mafiosos, debemos tener mucho cuidado porque estamos en su punto de mira y nos conviene venderles la finca». El juez citó al empresario como investigado, pero éste alegó motivos de salud y la declaración fue aplazada. Tendrá que declarar el próximo enero junto al dueño de la finca y dos testigos.

ABC intentó la pasada semana contactar con el despacho que lleva la defensa de Gómez Carpintero así como con Carlos González Ledesma, el consultor que le ayudó a llegar a los representantes del propietario de la finca y que ya ha declarado como investigado, para recabar la versión del querellado, pero no hubo respuesta.

---

tribunales y ganó. El Tribunal Superior de Justicia de Extremadura dictaminó que «carece de fundamento alguno pedir la expropiación de unas fincas que meses antes nos hemos asegurado su disponibilidad mediante un contrato de arrendamiento por un periodo de 25 años». La sentencia es tajante: «Es decir, la solicitud de expropiación carecía de causa o justificación para privar del derecho de propiedad». Añade que la actuación de la eléctrica fue «sorprendente» y que «el despropósito no tiene nombre».

Ahora la última palabra la tendrá el Tribunal Supremo, al que recurrió en casación Iberdrola, aunque aún no se ha admitido dicho recurso. De confirmar la sentencia el Alto Tribunal, hay dos escenarios posibles: que la multinacional desmonte los paneles de más de la mitad de la megaplanta solar, miles de toneladas y que reportan un gran beneficio a la compañía, o que llegue a un acuerdo con el propietario. Por este motivo, las gestiones relatadas en la información adjunta –que se han traducido en la apertura de una investigación penal– cobran sentido. Si el dueño vende, se acabó el problema.

La planta, inaugurada en abril de 2020, se ubica entre los municipios de Usagre e Hinojosa del Valle y produce energía solar para abastecer a 250.000 hogares en diversas localidades de Badajoz. Con una inversión de 290 millones de euros, reporta un beneficio cercano a los 30 millones anuales.

Pero la sentencia del TSJ de Extremadura no es el único procedimiento judicial que amenaza a la planta fotovoltaica Núñez de Balboa. El pasado mayo, el Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción número 1 de Llerena (Badajoz), envió a juicio al exalcalde de Usagre Antonio Luna y la exteniente de alcalde María Dolores Esteban por prevaricación administrativa en la concesión de la licencia urbanística de la planta fotovoltaica.

Además, la Fiscalía solicita 21 meses de cárcel por falsedad en documento oficial para Andras Hilkermann, administrador de Proyecto Núñez de Balboa S.L. la empresa que pidió las primeras licencias y luego vendió el proyecto a Iberdrola, en 2018, una operativa habitual de la eléctrica. La interventora del Ayuntamiento pacense emitió un informe alertando de que no se habían presentado todas las autorizaciones y permisos necesarios para conceder la licencia. Aun así, el entonces alcalde decidió darla, «siendo plenamente consciente de que su actuación menoscababa el correcto ejercicio de la función pública», alerta en su escrito de acusación el Ministrio Público, que solicita para Antonio Luna y María Dolores Esteban un total de doce años de inhabilitación.

Por su parte, Iberdrola sostiene que la planta «dispone de todos los permisos, incluida licencia de actividad». Añaden que «nunca hubo problemas con dos propietarios, pero el tercero se negó a seguir adelante».

El Periódico de Catalunya
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 37
Ocupación: 56,93% Valor: 15.143,87 € Tirada: 36559 Difusión: 26133 Audiencia: 127956

Los trabajos de alargamiento entre Espanya y Gràcia, que culminarán entre 2029 y 2030, generarán afectaciones en Gran Via, Urgell y Travessera de Gràcia.

Las obras de la L8 de FGC empezarán después de Reyes

Marçal Guardiola

Estación de Ferrocarrils de Plaça Espanya.

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
Barcelona

Después de los trabajos previos, que han consistido en desviar los servicios de agua, saneamiento, luz y gas afectados, la prolongación de la L8 de Ferrocarrils inicia después de Reyes, el 8 de enero de 2024, la obra ferroviaria, que incluye un túnel de cuatro kilómetros, tres nuevas estaciones y la remodelación de otras dos. Vienen por delante, o esa es la previsión del Departament de Territori, 58 meses de obra civil; después vendrán la colocación de vías y catenarias, de manera que entre 2029 y 2030, las líneas del Llobregat y Anoia y las del Vallès ya deberían estar conectadas y con los trenes circulando por el corazón de Barcelona. Todo, por un presupuesto de 412 millones de euros.

De entrada no se verá una gran actividad, pero el cronómetro sí empezará a rodar para que la empresa adjudicataria cumpla con los casi cinco años previstos de trabajos. Hasta el verano se verán operarios y movimiento en Gran Via con la plaza de Espanya, y en menor medida, en los puntos del Clínic, Francesc Macià y Travessera de Gràcia con Via Augusta en los que se construirán las nuevas estaciones. En verano la cosa se intensificará, puesto que está previsto que empiece la ocupación del parque de Joan Miró, que a partir de finales de 2024 iniciará dos años y medio de intenso trabajo, puesto que este será el punto por el que se retirarán con camiones las tierras que escupa la tuneladora.

Calles afectadas

Está por ver de qué manera afectan las obras a la rutina urbana, tanto a la vecinal y comercial como a la vinculada a la movilidad. En la calle de Urgell, por ejemplo, por donde transcurre buena parte de la galería, la construcción de las estaciones de Hospital Clínic y Francesc Macià –además de la salida de emergencia, prevista a la altura de Consell de Cent– obligarán a abrir un pozo ferroviario. Pueden quitarse de la cabeza los inmensos boquetes de la línea 9. Aquí se puede actuar de manera más quirúrgica, con lo que los orificios serán de unos 20x40 metros, nada que ver con algunos de la L9, que llegan a ser de 100x50.

En cualquier caso, cuando llegue el momento, esta arteria verá recortados sus carriles de circulación, amén de sus aceras. El detalle se irá conociendo conforme avance la obra. Lo que está claro es que el túnel llegará a las estaciones con el pozo ya hecho, y con las galerías de los apeaderos ya perfiladas. Si nada lo impide, la tuneladora empezará a taladrar a finales de 2025.

La parada del Clínic ejercerá de intercambiador con la L5 del metro de Barcelona, mientras que la de Francesc Macià estará junto al Trambaix (y en un punto muy céntrico de toda la red tranviaria, una vez estén unidos los dos ramales) y la de Gràcia maridará con las líneas de Ferrocarrils que van al Vallès y a los pies del Tibidabo. Territori estima que tendrá una demanda anual de 19,5 millones de viajes diarios, pero no solo eso: la línea Llobregat–Anoia pasará de 23,7 a 38,2 millones de validaciones, 14,5 millones de nuevas entradas.

Tras analizar distintas alternativas, el proyecto ocupará, tal y como estaba previsto, el parque de Joan Miró, decisión que generó el inmediato rechazo de los vecinos de la zona. Finalmente, sin embargo, se ha reducido la zona afectada, de manera que se pasa de los 8.800 m² previstos a los 5.300m², un 40% menos, lo que supone un 12% de la superficie total del jardín. En cuanto a los árboles, se talarán 118, 60 menos que los 178 previstos en el plan inicial.

Del anterior proyecto se ha eliminado una zona de acopio de material cuyo destino todavía no está claro. No es cosa menor, pues se trata de más de 2.000 m² que tendrán que instalarse en algún lugar no muy lejano de la plaza de Espanya. Y la reducción del espacio afectado en Joan Peiró obligará a ocupar parte del lateral de la Gran Via.

La reducción del espacio afectado en Joan Miró obligará a ocupar parte del lateral de la Gran Via, entre Llançà y Entença, junto al pozo por el que entrará la tuneladora. El lateral del lado mar quedará afectado, y los vehículos que bajen por Vilamarí no podrán seguir por la misma calle una vez cruzada la Gran Via. ■

La Vanguardia
martes, 12 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Pág: 27
Ocupación: 85,30% Valor: 31.136,03 € Tirada: 74.349 Difusión: 58.318 Audiencia: 375.000

La prolongación de la línea 8 inicia cinco años de obras en el Eixample

La afectación sobre el parque Joan Miró se reduce un 40% tras la presión vecinal

MANÉ ESPINOSA

El tramo de la Gran Via entre las calles Llançà y Vilamarí será donde se abrirá el pozo para la tuneladora

DAVID GUERRERO
Barcelona

La prolongación de la línea 8 de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) desde plaza Espanya hasta Gràcia se construirá a unos cincuenta metros de profundidad, pero las afectaciones que se esperan a ras de suelo durante las obras serán importantes y largas en el Eixample. Las obras durarán cerca de cinco años, siendo el 8 de enero el día que está previsto que arranquen formalmente los trabajos para preparar la llegada de una tuneladora que empezará a excavar el subsuelo en el 2025, una vez esté construido el pozo de ataque en plena Gran Via, junto a la plaza Espanya, entre las calles Llançà y Vilamarí.

Por ese punto de unos 100 metros de longitud y veinte de ancho entrará la tuneladora, que tendrá por delante más de 4 kilómetros. En ese entorno inicial se darán también las principales afectaciones, ya que se necesita el correspondiente espacio de gestión de tierras, las cintas de extracción, la zona logística para el acopio de material de construcción... Gran parte de ello debía instalarse en el parque Joan Miró, a la altura del centro comercial Arenas, lo que ha provocado vistosas quejas de entidades vecinales y escolares que consideran la arboleda de ese lugar como uno de los pocos espacios verdes que tienen en el distrito.

6
millones de sobrecoste. La reducción de la afectación sobre el parque implica un aumento del coste de la obra

La presión vecinal ha llevado a los responsables de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona a pasarse los últimos seis meses estudiando las posibles alternativas a la instalación de la zona logística en el parque. Tras darle muchas vueltas, la solución escogida finalmente pasa por ocupar de forma progresiva a partir del verano del 2024 una parte de la arboleda inferior a la prevista al trasladar una parte de la zona de acopio directamente a la Gran Via, junto al acceso a la tuneladora. De este modo, de los 8.800 m² con 178 árboles que se iban a afectar se ha pasado a 5.300 m² y 118 árboles, un 12% del total del parque y un 40% menos respecto al proyecto inicial. "Es la mejor opción desde el punto de vista de afectación a los vecinos, la movilidad, la sostenibilidad y desde el punto de vista de los costes", defiende el secretario de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat, Marc Sanglas. Todo ello supondrá un sobrecoste de seis millones de euros a los 412 millones de inversión presupuestada.

Entre las alternativas, estaba la de ocupar la losa de la cubierta del depósito de aguas pluviales y el depósito al que van a parar los coches que se lleva la grúa municipal. Ambas infraestructuras subterráneas requerirían un importante refuerzo estructural que los dejaría fuera de servicio temporalmente y elevaría el coste de la obra unos 14 millones.

Por otra parte, la ocupación de la totalidad de la Gran Via se ha descartado por la afectación que supondría a la movilidad de la ciudad –unos 50.000 vehículos diarios– y a un mayor número de vecinos. Lo mismo sucedería si se optara por ocupar la avenida Paral·lel, con una intensidad media de 42.000 vehículos diarios. "Las emisiones debidas al cambio en la movilidad superarían ampliamente el ahorro en emisiones que representan los árboles", remarca el director general de Infraestructures, David Prat.

La tuneladora que excavará más de 4 kilómetros hasta Gràcia entrará en el subsuelo desde la Gran Via

Una última opción que se planteó fue ocupar una parte del recinto de Fira de Barcelona, pero la estructura para trasladar hasta allí las tierras supondría un sobrecoste de 16 millones de euros a los que se deberían sumar las indemnizaciones por las afectaciones a la actividad ferial y la posterior reposición. El ingeniero jefe del Ayuntamiento, Oriol Altisench, define ese espacio como "un motor de prosperidad que no se puede poner en riesgo".

La afectación en el entorno de la plaza Espanya es la más trabajada por el ruido que han hecho los vecinos del parque Joan Miró, aunque también se notarán los efectos allí donde se vayan a construir las futuras estaciones: en la propia plaza Espanya, en la calle Urgell a la altura del hospital Clínic, en Francesc Macià y en la plaza Gal·la Placídia. También habrá que hacer obras en Consell de Cent, donde está prevista la construcción de una salida de emergencia en pleno eje verde, de la que no se había hablado hasta ahora y que probablemente despierte reticencias teniendo en cuenta que tocará todo un símbolo urbanístico de los últimos tiempos.●

Posible nueva estación junto a la Seat

Ferrocarrils de la Generalitat ha encargado la redacción del análisis sobre la viabilidad económica y técnica de una nueva estación de la línea del Llobregat en el polígono Can Amat, junto a la empresa Seat. Se situaría entre las estaciones de Martorell Enllaç y Abrera, ambas muy alejadas de la zona industrial. El análisis deberá considerar las soluciones necesarias para conectar los puntos de atracción de usuarios con la ubicación de la posible estación, ya que la autopista AP-7 actúa como frontera infranqueable entre el trazado ferroviario y uno de los motores industriales de Catalunya. En esa zona se ubica también el campus de formación profesional en movilidad de la UPC, que es precisamente quien ha solicitado a la Generalitat que se estudie dicha posibilidad.

FCC

Cinco Días
viernes, 08 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 08 de diciembre de 2023
Pág: 4
Ocupación: 26,87% Valor: 2.807,85 € Tirada: 17.281 Difusión: 9.576 Audiencia: 35.900

FCC construirá el reactor Pallas para tratar el cáncer y otras enfermedades

EP
MADRID

FCC Construcción ha sido la empresa elegida por Pallas para la construcción del reactor Pallas, que permite que muchos pacientes que tienen cáncer y enfermedades cardiovasculares puedan ser tratados y diagnosticados, según informó este jueves la compañía en una nota de prensa.

Estos pacientes dependen de los isótopos médicos producidos en Petten, el antiguo reactor de alto flujo. Con la construcción del nuevo reactor "se podrá volver a ayudar a los pacientes durante mucho tiempo", a la vez que se contribuirá a la investigación sobre un suministro de energía libre de dióxido de carbono.

La firma destacó que a partir de este momento se desarrollará la ingeniería necesaria para el inicio de la construcción del reactor.

El director ejecutivo de NRG/Pallas, Bertholt Leeftink, explicó que "el nuevo reactor redunda en beneficio de la seguridad del suministro de isótopos médicos para pacientes de todo el mundo y es importante para mantener la infraestructura de conocimientos nucleares holandesa".

Por su lado, el director de Europa Occidental de FCC Construcción, Yago Mijangos, aseguró que, para FCC Construcción, la participación en el proyecto Pallas es "sin duda una oportunidad excepcional para demostrar la experiencia de la firma y su capacidad en el diseño y ejecución de infraestructuras industriales, que cuentan con un alto grado de especialización, innovación y tecnología".

La constructora destaca su experiencia en las infraestructuras industriales

"La construcción del reactor Pallas es un proyecto único y complejo, para el cual la colaboración es clave. Estamos convencidos de que hemos encontrado en FCC un socio competente", explicó Peter Dijk, director del programa Pallas en el comunicado remitido por la compañía.

En enero de 2023, Pallas inició un procedimiento de licitación para la construcción del reactor y los edificios circundantes según las normas de contratación pública de la Unión Europea (UE).

Así, tres candidatos precalificados presentaron oferta y la de FCC Construcción fue valorada como la "mejor técnica y económicamente". La valoración final tuvo en cuenta que "FCC Construcción abarca todos los ámbitos de la ingeniería y la construcción, y constituye un referente mundial en la ejecución de obra civil y de edificación, tanto residencial como no residencial".

www.merca2.es
Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3596,43 €
V. Únicos: 1109389

FCC utilizará la IA y la robótica para prevenir accidentes laborales

Por Marian Alvarez – 11 diciembre, 2023 05:40

FCC Construcción y empresas, Becsa, Fractalia, Metálicas Plásticas Jar, Alisys, IDP, Lis Data y Signe se modernizan por «una construcción sin accidentes» al incluir un proyecto que utilizará la IA, la robótica, sensores virtuales y ciberseguridad. Todo lo que la tecnología IT ofrece, se ha utilizado para el programa '0ACCIDNTES', que desarrolla un ecosistema cognitivo integral para la predicción en tiempo real de situaciones peligrosas. Aunque FCC reconoce tener cifras de siniestralidad por debajo de las cifras del sector, en la construcción en general en España, y **en lo que va de 2023, sufrieron un accidente con resultado de baja laboral 63.671 personas, y 92 de ellas murieron** en el siniestro laboral.

El **proyecto 0ACCIDNTES**, financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) a través del Programa Estratégico CIEN, empleará Inteligencia Artificial (IA), robótica, sensores virtuales y ciberseguridad para lograr una construcción sin accidentes. El grupo FCC lo preside **Esther Alcocer Koplowitz**.

Se trata de desarrollar un **ecosistema cognitivo integral para la monitorización y predicción en tiempo real de situaciones peligrosas para la seguridad y salud** de los **trabajadores de la construcción**, gracias a la aplicación de sensórica de última generación, sistemas robóticos autónomos, ecosistemas de conectividad ciberseguros y elementos diversos de inteligencia artificial, según ha informado el centro tecnológico Aimplas en un comunicado.

El consorcio del proyecto, que se encarga en su conjunto de la financiación del mismo, cuya cifra no se ha revelado, está formado **FCC Construcción, Becsa, Fractalia, Metálicas Plásticas Jar, Alisys, IDP, Lis Data y Signe**, con la colaboración de los centros tecnológicos Aimplas (plástico), el Instituto Tecnológico de Aragón (Itainnova), y Cetim, de la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC) e Incotec como consultora externa de I+D+i. Las empresas que lo forman quieren combatir la siniestralidad en sus filas en conjunto. Estas empresas, tal y como nos reconocen desde FCC, cuentan con unas cifras de accidentabilidad por debajo de la media del sector.

SE TRATA DE DESARROLLAR UN ECOSISTEMA COGNITIVO INTEGRAL PARA LA MONITORIZACIÓN Y PREDICCIÓN EN TIEMPO REAL DE SITUACIONES PELIGROSAS PARA LA SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCIÓN

En conjunto, las investigaciones abordarán **modelos predictivos de inteligencia artificial** para la detección temprana del cansancio, **EPI inteligentes**, sistemas de **visión artificial** para la detección de riesgos, **sensores virtuales de calidad de aire**, **consciencia situacional** compartida de máquinas y personas, **identidad digital operarios y pasaporte digital de seguridad**, así como **escenarios de conectividad (5G) fiables y seguros**.

Según explican a MERCA2 desde FCC, el proyecto está todavía en fase de de desarrollo, y los pilotos aún no se han destinado a los proyectos concretos de cada una de las empresas. Las diferentes tecnologías 4.0 aplicadas al sector de la prevención de riesgos laborales en la construcción **permitirán la recogida, interpretación, digitalización y gestión inteligente y automática de la información** generada en diferentes ambientes constructivos.

Los más vistos

Siemens Healthineers apuesta por sistemas de IA para los mercados emergentes en salud

El Gobierno da una patada a seguir a la revisión del impuesto a la banca

La resistencia del empleo en el último trimestre no evita la fatiga económica española

Gobierno, sindicatos y empresarios buscarán este lunes un acuerdo para la subida del SMI de 2024

Hacienda se reúne este lunes con las comunidades autónomas para informarles sobre los objetivos de déficit

- Publicidad -

Los más compartidos

Vas a alucinar con las propuestas de Mango para triunfar en estas fiestas: elegantes y a buen precio

Los salarios pactados en convenio suben un 3,49% de media hasta noviembre

Un viaje culinario a través de los mejores postres de la temporada

www.merca2.es
Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3596,43 €
V. Únicos: 1109389

Por ejemplo, **Meplasjar**, especializada en la fabricación de equipos de protección individual (EPI), colaborará en el **diseño y producción de un casco de protección inteligente**. Las empresas tecnológicas **Signe, Lis Data y Asisys** trabajarán en la generación de identidades híbridas, exploración autónoma y recopilación de información en ambientes confinados o de difícil acceso. **Fractalia e IDP** diseñarán el gemelo digital cognitivo y la plataforma integral para la seguridad y salud laboral.

El proyecto del consorcio formado por FCC y otras empresas empleará IA, robótica, sensores virtuales y ciberseguridad para evitar accidentes en la construcción.

FCC QUIERE EVITAR ACCIDENTES, BAJAS Y MUERTES

Por su parte, los **organismos de investigación implicados** en el proyecto, entre ellos Aimplas, **se centrarán en predecir peligros y riesgos en entornos constructivos** a través de diferentes técnicas de inteligencia artificial y en desarrollar todo un sistema integral de sensórica que permita recoger la información relevante en un ambiente de trabajo.

Se validarán los diferentes **prototipos** mediante simulaciones realizadas en **entornos constructivos controlados**, que permitan identificar debilidades y limitaciones de los desarrollos realizados, así como su solución. Los entornos elegidos para validar los prototipos serán tanto **en obra lineal, como túneles y/o carreteras**, así como en **obra vertical**, como edificaciones.

Los datos de accidentes laborales con baja y mortales solo de este último año son los suficientemente elocuentes como para justificar este proyecto. **Los accidentes de trabajo con baja en la construcción, contabilizados desde enero a septiembre de 2023, sumaron 63.671 personas,** de las que nada menos que **92 murieron**. La Construcción es claramente el sector en el que más fallecidos se contabilizan en los accidentes de trabajo, ya que casi dobla los casos de la industria manufacturera, con 53 fallecidos, aunque esta suma más accidentes con baja, que alcanza los 71.672 casos hasta septiembre.

LOS ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN LA CONSTRUCCIÓN, CONTABILIZADOS DESDE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023, SUMARON 63.671 PERSONAS, DE LAS QUE NADA MENOS QUE 92 MURIERON

Según los datos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social, en las construcción, los accidentes que tuvieron como resultado una baja laboral aumentaron un 4,3% respecto al año anterior, pero hay que celebrar que sí han disminuido los accidentes fatales, respecto a 2022, en un 21%. No obstante, 2022 fue un año especialmente negro, porque **hubo un total de 81.525 accidentes en construcción en España,** lo que supuso un aumento del 4,2% con respecto al dato de siniestralidad del año anterior. En 2022, de media, cada 2,4 días murió un trabajador de la construcción

Iniciativas como la de FCC y el resto de empresas para sacar adelante el proyecto 0ACCIDNTES, en las que la tecnología puede ayudar a salvar vidas y evitar graves problemas de salud tras bajas laborales por accidentes, son necesarias en todos los sectores laborales si nos fijamos en los datos de siniestralidad laboral en general. En nuestro país, **en el periodo entre enero y septiembre de este se produjeron 405.724 accidentes con baja en jornada laboral, de los cuales 2.779 accidentes fueron graves y 431 accidentes fueron mortales**. Y cabe recordar que estamos hablando de personas que estaban en su puesto de trabajo.

Marian Alvarez

Periodista con más de 30 años de experiencia, desde la Gaceta del Norte, Diario 16 Aragón, Tele 5, Localia, About.com del New York Times y Computer World. Informadora corporativa en BQ y consultora de comunicación. Ahora cuento el presente y el futuro tecnológico en Merca2.

Jack&Jones revoluciona Amazon: 8 prendas geniales que arrasan en ventas en su web

Mercadona lanza un nuevo postre que ya está triunfando entre los más golosos

No busques más, Aldi tiene el árbol de Navidad perfecto y en oferta

Cómo Karlos Arguiñano transforma las patatas a la riojana en una obra maestra culinaria

www.merca2.es
Fecha Publicación: lunes, 11 de diciembre de 2023
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3596,43 €
V. Únicos: 1109389

Noticia anterior

Siemens Healthineers apuesta por sistemas de IA para los mercados emergentes en salud

Audiencia auditada por

Condiciones y Aviso Legal Política de Cookies Política de Privacidad
Contacto Merca2 Buzón Anónimo Eventos

www.lavanguardia.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 5790,92 €
V. Únicos: 35273377

FCC compra el negocio de servicios urbanos de Urbaser en Reino Unido por 464 millones

- FCC ha acordado la compra a Urbaser, antigua filial de ACS, de su negocio de recogida de residuos, limpieza viaria, reciclaje y tratamiento de basura en Reino Unido por

Business, Finance, & Economics

https://www.lavanguardia.com/economia/20231212/9442647/fcc-compra-negocio-servicios-urbanos-urbaser-rei...

Iñaki de las Heras

Martes, 12 diciembre 2023

FCC ha acordado la compra a Urbaser, antigua filial de ACS, de su negocio de recogida de residuos, limpieza viaria, reciclaje y tratamiento de basura en Reino Unido por 398 millones de libras (464 millones de euros), en un movimiento que mejorará su presencia internacional.

La constructora controlada por Carlos Slim se hará con el 75,01% de las acciones, mientras que el fondo de pensiones Canadian Pensión Plan Investment Board (CPPIB) tomará el 24,99% restante.

La operación, comunicada este martes a la CNMV y cuyo importe incluye la deuda del negocio adquirido, quedará completada previsiblemente en el segundo trimestre del año que viene.

FCC está reordenando su perímetro para buscar alternativas de crecimiento. En junio vendió al fondo de inversión de los pensionistas canadienses, CPP Investments, el 24,9% de su filial de servicios medioambientales por 965 millones. Parte de los ingresos, indicó, irían dedicados a nuevas operaciones.

La experiencia de las empresas españolas en las contratas de servicios urbanos británicos no siempre han sido buenas, y un ejemplo de ello es Amey, la filial de Ferrovial en el país, vendida hace apenas un año un varios fondos de inversión por 455 millones ante los problemas con las autoridades locales.

www.lavanguardia.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 5790,92 €
V. Únicos: 35273377

En este caso, Urbaser se encuentra en plena salida en varios países y ha ofrecido a FCC la oportunidad de relevarla en Reino Unido. En agosto acordó la venta de su negocio en los países nórdicos por casi 400 millones de euros a un fondo de infraestructuras.

Urbaser fue vendido por ACS al grupo chino Tianying, que hace dos años vendió a su vez la empresa a un fondo de inversión, Platinum Equity, que es el que está impulsando la actual estrategia.

La compañía entró en 1998 en el mercado de Reino Unido, donde ha venido prestando servicio a más de 12 millones de ciudadanos, tiene más de 1.700 empleados y gestiona cerca de 1,5 millones de toneladas de residuos al año. Sus actividades en este país representan cerca del 5% de los ingresos.

Santander ha sido el asesor financiero de FCC en la operación, mientras que Linklaters ha ejercido de asesor legal. Por la parte de Urbaser, Barclays ha sido el asesor financiero y Latham and Watkins, el legal.

www.vozpopuli.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4499,47 €
V. Únicos: 5644364

Almeida confiará 508 millones a Acciona, Schwarz, Eulen y FCC para cuidar los parques de Madrid

- El Ayuntamiento de Madrid que ahora encabeza José Luis Martínez Almeida avanza en la renovación de una de sus principales privatizaciones, la de la

Almeida nombra a Sonia Sánchez Mula, ex del CNI y de Sáez de Santamaría, nueva dircom del Ayuntamiento

Acciona | ACS | Ayuntamiento de Madrid | Eulen | FCC | José Luis Martínez-Almeida | Parque El Retiro

https://www.vozpopuli.com/economia_y_finanzas/empresas/almeida-confiara-508-millones-acciona-schwarz-fcc...

Joaquín Hernández Rader

Martes, 12 diciembre 2023

El ayuntamiento de Madrid perfila la nueva gestión privada de sus parques hasta 2029 con la mayor asignación para la empresa presidida por Entrecanales

El **Ayuntamiento de Madrid** que ahora encabeza **José Luis Martínez Almeida** avanza en la renovación de una de sus principales **privatizaciones** , la de la **preservación del patrimonio de los parques de la capital de España, la vigilancia y mantenimiento de sus infraestructuras así como la gestión de sus recursos energéticos y hídricos y su ecosistema natural** .

El Gobierno municipal del **Partido Popular** ya tiene perfilados, tras cotejar cuestiones objetivas, técnicas y recursos cruzados, a los posibles adjudicatarios del nuevo plan quinquenal a partir de 2024, con un presupuesto total de hasta **508 millones de euros** y unas **60 empresas interesadas** .

Se trata de l **a primera macrolicitación del Consistorio madrileño** para el cuidado de sus parques, jardines y viveros tras la privatización de su mantenimiento en 2013. La nueva licitación es más compleja que la original, que había consistido en **tres lotes para diez años de gestión y un máximo presupuestario para las arcas municipales de 386 millones de euros** . El nuevo concurso se repartirá entre siete lotes para un lustro con un tope presupuestario de 508 millones.

www.vozpopuli.com
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4499,47 €
V. Únicos: 5644364

Entre las adjudicatarias sobresaldría finalmente, por la cuantía de los contratos obtenidos, la compañía de infraestructuras **Acciona** , atendiendo a la información remitida este lunes por el Gobierno municipal a la Plataforma de Contratación del Sector Público.

Ya en 2013, la cotizada en el Ibex 35 se hizo con el primer contrato de conservación por una empresa privada de los llamados **Parques Históricos de Madrid** (como el **Templo de Debod** o el de **Príncipe Pío**) así como de los jardines de **El Retiro** , por un total de 95 millones entre 2013 y 2023.

En la nueva edición, la constructora que preside Juan Manuel Entrecanales se presentó a seis de los siete lotes y se haría, finalmente, con contratos con un precio de adjudicación agregado base en fijo de **113 millones en cinco años** , "así como con un incremento en el importe destinado a conservación por medición/suministro sobre el importe anual (IVA incluido) dedicado a dicho concepto en el lote 1 para cada una de las anualidades del 150%". Esta cláusula de actualización del contrato aplica en los mismos términos porcentuales para todos los lotes.

La concesionaria madrileña ya no cuidará de los **Jardines del Buen Retiro** pero sí de los **Parques Históricos** tras ofrecer un baja del 6,10% sobre el presupuesto base municipal, como así también de los **Parques Forestales** de Madrid al plantear un descuento del 4,98%. El plan municipal contempla, en cualquier caso, una inversión total base fija de unos 120 millones para los lotes asignados a la cotizada en el Ibex 35.

La gestión de los emblemáticos Jardines del Buen Retiro pasaría de Acciona a una unión temporal de empresas liderada por **PreZero** , la filial de medioambiente del gigante alemán de supermercados como Lidl, **Schwarz** , de la mano de la madrileña **Gyocivil** y la canaria **Técnicas de Desalinización de Aguas** . En este caso, el precio de adjudicación fijo es de 43.6 millones tras una baja del 4,5%.

El lote 3, correspondiente a los **Parques Singulares del Este** , sería adjudicado a la empresa Imesapi, filial de medioambiente que en el pasado estuvo controlada por el grupo **ACS** y ahora está bajo la esfera de la francesa **Vinci** . El adjudicatario se ha hecho con el lote por un fijo de 50,6 millones tras una baja del 5,85%.

Por su parte, la unión temporal de empresas entre **Eulen** e **Inditec** -del Grupo Ortiz- se han quedado con el Lote 4, de Parques Singulares del Oeste, correspondiente a los Parques Singulares del Oeste de la ciudad - la UTE encabezada por la empresa vasca se había presentado al Lote 5 pero con una oferta 'duplicada' del 4.

La filial del grupo **Fomento de Construcciones y Contratas** (FCC), **Matinsa** , se haría, en alianza con con Inditec, con el contrato de mantenimiento de **Casa de Campo** y el área forestal de **Tres Campos** . La empresa que controla el magnate mexicano **Carlos Slim** ha ofrecido una baja de 5,23%, para un presupuesto base en fijo de 46 millones de euros. En suma, **Grupo Raga** asumiría el cuidado de los viveros municipales y la Rosaleda de Madrid por 16,4 millones tras plantear un descuento del 5% sobre el precio presupuestado por el ayuntamiento.

El Economista
viernes, 01 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 8
Ocupación: 3,64% Valor: 528,29 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

FCC pagará 144 millones por el 2,53% de su capital

La oferta pública de adquisición de acciones (opa) de FCC sobre un 7% de su capital ha sido aceptada hasta mediodía de hoy, último día de plazo, por un 2,53% del capital social, lo que supone un desembolso para la compañía de 144,18 millones de euros.

Expansión
sábado, 02 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: sábado, 02 de diciembre de 2023
Pág: 6
Ocupación: 31,29% Valor: 5.444,21 € Tirada: 34.877 Difusión: 22.811 Audiencia: 134.000

NUEVO MODELO DE TRANSPARENCIA/ LA CONSTRUCTORA CONTROLADA POR CARLOS SLIM HA SORPRENDIDO AL COMUNICAR DIARIAMENTE EL NIVEL DE ACEPTACIONES DE LA OFERTA POR EL 7% DE SU PROPIO CAPITAL. SI SE EXTIENDE ESTA FÓRMULA, CAMBIARÍA EL TERRENO DE JUEGO DE ESTAS OPERACIONES.

FCC estrena en España las 'opas a la italiana'

ANÁLISIS por Roberto Casado

La oferta pública de adquisición (opa) formulada por FCC sobre el 7% de sus propias acciones no pasará a la historia ni por el importe de la operación (un máximo de 450 millones de euros) ni por implicar ningún cambio de control significativo (el principal efecto será elevar todavía más la participación de su socio mayoritario, Carlos Slim).

Pero esta transacción ha introducido una novedad significativa en el terreno de juego de las opas sobre empresas de la Bolsa española, en el aspecto de la transparencia de estos procesos. Durante esta semana, FCC ha informado diariamente del nivel de aceptación de su propuesta, algo que hasta ahora no solían hacer los oferentes hasta que se cerraba el plazo. Ayer, por ejemplo, la constructora informó de que un 2,5% del capital había manifestado ya su intención de vender sus títulos.

Fuentes legales especialistas en este tipo de operaciones corporativas explican que la normativa española no exige esa minuciosidad en la información al mercado, ya que basta con comunicar el resultado de la opa cuando finaliza el plazo de aceptación, por lo que la decisión de ser más transparente al dar el "minuto y resultado" de la transacción parte de la propia FCC.

El decreto de opas en España sí establece que, de forma privada, la evolución de la opa debe ser comunicada durante el periodo de aceptación. "Los miembros del mercado que intervengan en la operación o las entidades que actúen por cuenta del oferente comunicarán diariamente las declaraciones de aceptación recibidas a las respectivas sociedades rectoras de las bolsas y al oferente". A su vez, existe la obligación de informar a la CNMV, si este organismo solicita datos sobre la marcha de la opa. Y por último, los "interesados podrán obtener información sobre el número de aceptaciones presentadas y no revocadas, bien en el domicilio social del oferente bien en el de sus representantes".

Italia exige dar el 'minuto y resultado' de las opas a todo el mercado en el periodo de aceptación

Pero no hay obligación de lanzar estos datos de forma pública al mercado.

De imitarse el modelo de FCC, esos datos serían claves en guerras de opas como la de Applus+

En el folleto informativo de su opa, FCC explica que "con el fin de que todos los accionistas cuenten con una información equivalente sobre el nivel de aceptaciones provisional que vaya recibiendo la oferta y puedan conocerla al mismo tiempo, la sociedad, cada uno de los últimos 7 días hábiles bursátiles del periodo de aceptación de la oferta, anunciará al mercado mediante la publicación de la correspondiente comunicación al cierre de cada sesión bursátil, las aceptaciones acumuladas recibidas hasta las 12:00 horas de esa fecha".

Esta iniciativa del grupo controlado en su día por las hermanas Koplowitz sigue el modelo italiano, donde sí existe la obligación de dar esa información. Según la regulación de este país, "el oferente y las personas elegidas para recoger las aceptaciones anunciarán el número total de ellas al menos semanalmente; en ofertas por instrumentos financieros admitidos a cotización en mercados regulados [caso de las opas sobre cotizadas] el anuncio será hecho diariamente a través de la compañía operadora de la Bolsa".

En opas como las de Atlantia, Retelit o Coima, cada jornada Borsa Italiana publicaba el nivel de aceptaciones.

De extenderse esta fórmula en España, podría ser un factor clave cuando hay guerras de opas (algo que se espera en Applus+) o cuando existe resistencia entre los accionistas a la operación y surgen dudas sobre las posibilidades del oferente de llegar a su objetivo. Otras fuentes del mercado apuntan que, habitualmente, la gran mayoría de aceptaciones llegan el último día del periodo, sin tiempo para influir en el proceso.

La Razón
jueves, 07 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: jueves, 07 de diciembre de 2023
Pág: 28
Ocupación: 17,89% Valor: 4.459,89 € Tirada: 75.013 Difusión: 51.373 Audiencia: 122.000

FCC cierra su «auto-OPA», que otorga a Slim una mayor participación

S. de la Cruz. MADRID

FCC ha comunicado que su «auto-OPA» ha sido aceptada por 20.560.154 acciones, lo que representa un 64,20% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 4,50% del capital social de la sociedad, según la información publicada en la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). En un hecho relevante publicado en la CNMV, la compañía ha comunicado que la oferta pública obligatoria de adquisición de acciones por reducción de capital formulada por la propia sociedad sobre un número máximo de 32.027.600 acciones de la propia sociedad para proceder a su amortización, representativas del 7,01% del capital social, ha sido aceptada por 20.560.154 acciones, lo que representa un 64,20% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 4,50% del capital social de la sociedad.

La oferta se dirigía a todos los titulares de acciones de FCC y se extendía a la adquisición de un máximo de 32.027.600 acciones propias de FCC, totalmente suscritas y desembolsadas, representativas del 7,01% del capital social de la empresa, con una contraprestación de 12,5 euros por acción. Esta operación supondrá que el principal accionista de la constructora, Carlos Slim, eleve aún más su participación actual en el capital, puesto que ya ha informado a la compañía de que no acudirá a esta OPA, que en la práctica reducirá el número de acciones en circulación, elevando la del magnate mexicano, apunta EP.

www.europapress.es
Fecha Publicación: martes, 12 de diciembre de 2023
Páginas: 1
Valor Publicitario: 4904,65 €
V. Únicos: 10557485

El consejo de FCC acuerda amortizar las acciones adquiridas en su auto-OPA para reducir capital

- El consejo de administración de FCC ha acordado por unanimidad reducir capital social por un importe...

FCC Corporate y M&A

https://www.europapress.es/economia/noticia-consejo-fcc-acuerda-amortizar-acciones-adquiridas-auto-opa-re...
europa press
Martes, 12 diciembre 2023

MADRID, 12 Dic. (EUROPA PRESS) -

El consejo de administración de FCC ha acordado por unanimidad reducir capital social por un importe nominal de 20,56 millones de euros mediante la amortización de las 20.560.154 acciones propias, representativas del 4,50% del capital social, que adquirió en el marco de su auto-OPA.

La compañía ha informado este martes a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), de que la escritura pública relativa a la reducción de capital se otorgará en los próximos días.

FCC comunicó el pasado 6 de diciembre que su auto-OPA había sido aceptada por 20.560.154 acciones, lo que representa un 64,20% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 4,50% del capital social de la sociedad.

La oferta se dirigía a todos los titulares de acciones de FCC y se extendía a la adquisición de un máximo de 32.027.600 acciones propias de FCC, totalmente suscritas y desembolsadas, representativas del 7,01% del capital social de la empresa, con una contraprestación de 12,5 euros por acción.

Esta operación supone que el principal accionista de la constructora, Carlos Slim, elevará aún más su participación actual en el capital, puesto que no acudió a esta OPA, que en la práctica reduce el número de acciones en circulación, elevando la del magnate mexicano de forma proporcional.

Forbes
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 136,137,138
Ocupación: 298,14% Valor: 40.844,80 € Tirada: 20.000 Difusión: 13.049 Audiencia: 400.000

MUJERES INFLUYENTES 2023

Forbes Women presentó a sus mujeres más influyentes del año en un almuerzo celebrado en el madrileño hotel Rosewood Villa Magna de la mano de ron Zacapa

1

1. Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo y Economía Social en funciones; Andrés Rodríguez, presidente de SpainMedia y editor y director de Forbes; Francina Armengol, presidenta del Congreso de los Diputados; e Ignacio Quintana, director general de SpainMedia.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

Forbes
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 136,137,138
Ocupación: 298,14% Valor: 40.844,80 € Tirada: 20.000 Difusión: 13.049 Audiencia: 400.000

2. Úrsula Mejía-Melgar, directora de Marketing Sur de Europa de Diageo. **3. Susana Griso,** periodista y presentadora. **4. Sonsoles Ónega,** periodista y ganadora del Premio Planeta 2023. **5. Andrés Rodriguez,** presidente de Spainmedia, junto a **Yolanda Díaz,** vicepresidenta segunda del Gobierno. **6. Esther Alcocer Koplowitz,** presidenta de FCC. **7. Helena Herrero,** presidenta y CEO Sur de Europa, Oriente Medio y África de HP. **8. Elizabeth Duval,** filósofa y escritora.**9. Elisabet Benavent,** escritora. **10. Victoria Martín,** presentadora de Estirando el chicle. **11. Cruz Sánchez de Lara,** abogada y vicepresidenta de El Español. **12. Nicoletta Negrini,** directora ejecutiva en España y Portugal de Negrini. **13. María Benjumea,** fundadora y presidenta de South Summit. **14. Helena Herrero,** presidenta y CEO de HP para Sur de Europa, Oriente Medio y África; **Ignacio Quintana**; **Gloria Lomana,** fundadora y presidenta de 50&50 Gender Leadership; **Esther Alcocer Koplowitz,** presidenta de FCC. **15. Fina Puigdevall,** chef dos estrellas Michelin. **16. Ana Obregón,** actriz. **17. Cuchita Lluch,** RR. PP. y cofundadora de Begoístas. **18. Samantha Vallejo-Nágera,** chef y empresaria. **19. Ana Boldú,** CEO y cofundadora de Platanomelón. **Blanca Sorigué,** directora general del Consorci de la Zona Franca Barcelona. **21. Encarna Piñero,** CEO y copropietaria del Grupo Piñero. **22. Susana Arribas,** Communication & Advocacy Director en L'Oréal PPD España y Portugal. **23. Matilde García-Duarte,** coordinadora general de Alcaldia en el Ayuntamiento de Madrid. **24. Eva Fernández,** Directora Global de Comunicación de Telefónica. **25. Samantha Samantha Vallejo-Nágera,** chef y empresaria, junto a **Ana Obregón,** actriz, y **Sandra García-San Juan,** fundadora y presidenta de Starlite. **26. Laura Fernández Espeso,** CEO The Mediapro Studio. **27. Loreto Ordóñez,** CEO de Engie. **28. Asunción Soriano,** CEO de Atrevia; e **Ignacio Quintana,** director general de SpainMedia. **29. María Pérez García,** deportista de Marcha Atlética. **30. Marta Blanco,** presidenta de CEOE internacional. **31. Martina Olivas,** CEO de Woman Goal; y **Raquel Ros,** directora de Operaciones de Woman Goal.

FOTOGRAFÍAS DAVID AGÜERO Y DANI ARAGONESES

Forbes
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: viernes, 01 de diciembre de 2023
Pág: 136,137,138
Ocupación: 298,14% Valor: 40.844,80 € Tirada: 20.000 Difusión: 13.049 Audiencia: 400.000

1. Mirari González, directora de Comunicación de Armani; **Anushka Sharma,** directora de Comunicación global de Armani; **Cristiano Badoch,** Brand Manager de Forbes; **y Yolanda Sacristán,** General Manager de The Newsroom. **2. Laura Gonzalvo,** directora de Comunicación y Relaciones Públicas de Securitas Direct para la región de Iberia & LatAm. **3. Beatriz Giménez,** directora de PayPal Iberia. **4. Alejandra Fernández,** directora de Marketing Corporativo Estratégico y Relaciones Institucionales de EVO Banco. **5. Patricia Pomies,** COO de Globant. **6. Luisa García,** socia y COO Global de LLYC; e **Ignacio Quintana,** director general de SpainMedia. **7. Mildred Azuaje,** Executive Programs Director Iberia and Italy de Salesforce; **Mar Calatrava,** directora de Desarrollo de Negocio de SpainMedia; y **Jia Wei,** Head of Marketing de Xiaomi. **8. Marie Castellvi-Dépée,** directora general de Cortefiel y Pedro del Hierro. **9. Carmen Fernández de Alarcón,** CEO de Havas Spain. **10. Chabela García,** Brand Manager de Forbes Women; y **Parsida Aboud,** directora de Comunicación y PR de Gucci España y Portugal. **11. Vanessa Izquierdo,** directora general en Sagardoy Business & Law School. **12. Alba Lago,** periodista y presentadora de Informativos Tele5. **13. Cristina Cereceda,** directora de Comunicación de Evercom; e **Irene de la Casa Diezma,** directora deneral en Evercom. **14. Mónica Cebollero,** directora Marketing Moda en El Corte Inglés. **15. María Jesús Almanzor,** COO España y América en Telefónica Tech. **16. Natalia Bergareche,** Head of Corporate Marketing de Wam Global; y **Federica Ilaria Fornaciari,** Global Executive Vice President de WAM Global.

Lee todo sobre el evento en Forbes.es

El Economista
martes, 05 de diciembre de 2023 - Fecha Publicación: martes, 05 de diciembre de 2023
Pág: 5
Ocupación: 79,97% Valor: 13.994,83 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

Abertis vuelve a crecer en España con la compra de la Autovía del Camino a UBS

Rompe la tendencia regresiva en el mercado nacional con su primera adquisición en 11 años

Amplía su foco tradicional en autopistas de pago directo con un activo con peaje en sombra

J. Mesones / C. Huguet
MADRID. / BARCELONA.

Abertis vuelve a invertir en España. El gestor de autopistas propiedad de ACS y Mundys ha sellado un acuerdo para adquirir al Fondo de Infraestructuras de UBS la Sociedad Concesionaria de la Autovía del Camino, operadora de la A-12 que une Pamplona y Logroño, según indican a *elEconomista.es* fuentes financieras al tanto del proceso. La operación está pendiente para su cierre de las autorizaciones de Competencia y del cumplimiento de las condiciones habituales en este tipo de transacciones. Se trata de la primera adquisición de Abertis desde hace más de una década en España, un mercado que ha ido perdiendo desde 2019 peso en su cuenta de resultados por la reversión de varias autopistas al vencer sus contratos de concesión y por la ausencia de nuevos proyectos.

La Autovía del Camino-A-12, de 72 kilómetros de longitud, une Navarra con el Alto Valle del Ebro. Con un área de influencia directa que recoge a 144 localidades entre Pamplona y Logroño, beneficia directamente a una población total de 480.000 habitantes. Denominada así por compartir trazado con el Camino de Santiago a su paso por Navarra, se trata de una concesión del Gobierno navarro bajo el modelo de peaje en sombra, que implica que la empresa construye y financia la carretera y la Administración paga un canon anual en función del tráfico y la disponibilidad. La concesión se adjudicó en 2002 por un periodo de 30 años, de manera que aún tiene una vida de nueve años.

La compra de la Autovía del Camino permitirá a la compañía que dirige José Aljaro, como consejero delegado, amortiguar la disminución de la contribución de los activos españoles a su balance. Entre 2019 y 2021, la firma tuvo que afrontar la reversión de los contratos de concesión de varios tramos de las autopistas estatales AP-7, AP-2 y AP-4 y de otras de vías titularidad de la Generalitat de Cataluña. Antes también se quedó sin algunas de las autopistas que quebraron y asumió el Estado, entre ellas las radiales de Madrid. Con ello, España ha pasado de ser el primer mercado por ingresos para Abertis a ocupar actualmente el cuarto puesto –al cierre de septiembre pasado–, por detrás de Francia, México y Brasil. En la presente legislatura (en 2026), asimismo, enfrenta el final de la concesión de la AP-68 Bilbao-Zaragoza (Avasa). Este es uno de los seis proyectos que controla en España, con una longitud conjunta de más de 500 kilómetros (también tiene una participación minoritaria en Autema).

José Aljaro, consejero delegado de Abertis. EUROPA PRESS

Las autopistas de Abertis en España

Concesionaria	Autopista	Longitud (km)	Fin concesión (año)
Avasa	AP-68 Bilbao-Zaragoza	294,4	2026
Iberpistas	AP-6 Villalba-Adanero		2029
Castellana	AP-51 Villacastín-Ávila	50,8	2049
	AP-61 San Rafael-Segovia		
Túnels de Barcelona i Cadí	C-16 Túnel del Cadí y accesos	46,4	2038
	C-16 Túnel de Vallvidrera		
Aulesa	AP-71 León-Astorga	38	2055
Aucat	C-32 Castelldefels-El Vendrell	56,3	2039
Autema *	C-16 Sant Cugat-Manresa	43,1	2037

Los resultados de Abertis, datos en millones de euros

	9M 2022	9M 2023	Variación (%)
Ingresos	3.800	4.199	10,5
Francia	1.432	1.509	5,4
México	420	535	27,4
Brasil	416	519	24,8
España	386	451	16,8
Chile	397	412	3,8
Italia	332	346	4,2
Resto	417	427	2,4
Ebitda	2.615	2.940	12,4
Francia	1.022	1.052	2,9
México	350	448	28,0
España	306	370	20,9
Chile	324	341	5,2
Brasil	245	335	36,7
Italia	179	193	7,8
Resto	189	201	6,3
Capex	498	630	26,5
Deuda neta	23.354	21.843	-6,5
Caja	4.051	4.890	20,7

Fuente: Abertis. * Participación minoritaria.

Abertis adquiere la Autovía del Camino en un momento en el que los operadores de autopistas han recibido como un jarro de agua fría la decisión del Gobierno, acordada con la Comisión Europea, de suspender el compromiso de implantar el pago por uso en la red de carreteras de alta capacidad del Estado.

Con la toma de control de la Autovía del Camino, Abertis, además de cambiar la tendencia regresiva en España, amplía su tradicional foco de autopistas de peaje directo, en las que el operador gestiona un mayor riesgo, con la incorporación a su cartera de un activo gestionado en peaje en sombra.

Abertis, a través de su filial en España Autopistas, se ha impuesto con su oferta en un proceso competitivo que el Fondo de Infraestructuras de UBS, capitaneado en España por Borja de Luis, lanzó el pasado verano de la mano de Rubicon Infrastructure Advisors, como adelantó este diario. La concesionaria presentó una oferta vinculante a finales de septiembre y en las últimas semanas las partes han estado perfilando los detalles de la transacción. El importe económico de la operación no ha trascendido. En el mercado se estimó un valor cercano a los 400 millones de euros, incluyendo deuda –con una inversión en capital de unos 100 millones–, aunque estas cifras no han sido confirmadas.

El Fondo de Infraestructuras UBS vende así la Autovía del Camino seis años después de adquirirla. En concreto, UBS International Infrastructure Fund II compró en mayo de 2017 el 100% de la concesión a RREEF Pan-European Infrastructure Fund (Infrastructure Panther 1 B.V.), un vehículo de Deutsche Bank, por unos 450 millones de euros.

El Gobierno de Navarra adjudicó el proyecto en 2002 a Corporación CAN (48%), FCC Construcción (40%) y Navarra de Empresas de Construcción (NEC), con el 12%. Con posterioridad han sido accionistas de referencia Globalvia, primero, y Deutsche Bank, a través del citado vehículo después –compró en 2009 el 80%de la sociedad concesionaria y en 2016, antes de proceder a su venta, alcanzó el 100%–.

Etapa expansiva

Abertis suma con la Autovía del Camino la tercera incorporación a su cartera de activos en el presente ejercicio. Recientemente ha rubricado la adquisición a ACS del 56,7% de la autopista de peaje SH-288, en Texas (Estados Unidos) por un importe cercano a los 1.450 millones de euros. Asimismo, la concesionaria resultó elegida en octubre para mejorar y operar cuatro autopistas de pago en Puerto Rico, en una operación valorada en 2.700 millones de euros. El grupo de infraestructuras afronta una etapa expansiva con el respaldo de sus accionistas, ACS y Mundys, que se han comprometido a inyectar recursos para consolidar su crecimiento con nuevos proyectos. La semana pasada, de hecho, la compañía de origen catalán presentó una oferta indicativa para hacerse con una participación de control en la autopista de peaje Eastlink, en Melbourne (Australia). El valor de esta operación superaría los 1.200 millones de euros. De igual modo, la empresa analiza oportunidades en otros mercados como Chile, Estados Unidos e, incluso, India.

> El Fondo de Infraestructuras de UBS desinvierte seis años después de comprar el activo